

# 「嵐山中央地区都市再生整備計画フォローアップアンケート」集計表

## ○実施時期

平成25年11月28日から平成25年12月13日

## ○集計結果

|        |         |
|--------|---------|
| ・ 対象者数 | 4,779 人 |
| ・ 送付数  | 800 人   |
| ・ 回収数  | 336 人   |
| ・ 回収率  | 42.0%   |

### A-1 あなたの性別は

|       | 回答数 | 構成比    |
|-------|-----|--------|
| (1) 男 | 158 | 47.0%  |
| (2) 女 | 170 | 50.6%  |
| 無回答   | 8   | 2.4%   |
| 計     | 336 | 100.0% |

### A-2 あなたの年齢は

|            | 回答数 | 構成比    |
|------------|-----|--------|
| (1) 20～29歳 | 21  | 6.3%   |
| (2) 30～39歳 | 41  | 12.2%  |
| (3) 40～49歳 | 41  | 12.2%  |
| (4) 50～59歳 | 45  | 13.4%  |
| (5) 60～64歳 | 30  | 8.9%   |
| (6) 65～69歳 | 54  | 16.1%  |
| (7) 70～74歳 | 44  | 13.1%  |
| (8) 75歳以上  | 51  | 15.2%  |
| 無回答        | 9   | 2.7%   |
| 計          | 336 | 100.0% |

### A-3 あなたの職業は

|                  | 回答数 | 構成比    |
|------------------|-----|--------|
| (1) 農業           | 0   | 0.0%   |
| (2) 自営業          | 21  | 6.3%   |
| (3) 会社員・公務員（常勤）  | 84  | 25.0%  |
| (4) 会社員・公務員（非常勤） | 15  | 4.5%   |
| (5) 学生（予備校含む）    | 7   | 2.1%   |
| (6) 専業主婦・専業主夫    | 77  | 22.9%  |
| (7) 無職           | 94  | 28.0%  |
| (8) その他          | 28  | 8.3%   |
| 無回答              | 10  | 3.0%   |
| 計                | 336 | 100.0% |

### A-4 (3)で1から5とお答えの方、その仕事場はどこですか

|          | 回答数 | 構成比    |
|----------|-----|--------|
| (1) 自宅   | 13  | 10.2%  |
| (2) 町内   | 21  | 16.5%  |
| (3) 比企郡内 | 22  | 17.3%  |
| (4) 埼玉県内 | 40  | 31.5%  |
| (5) 東京都  | 23  | 18.1%  |
| (6) その他  | 6   | 4.7%   |
| 無回答      | 2   | 1.6%   |
| 計        | 127 | 100.0% |

**A-5 あなたは嵐山町に住んで何年になりますか**

|               | 回答数 | 構成比    |
|---------------|-----|--------|
| (1) 2年未満      | 20  | 6.0%   |
| (2) 2年～5年未満   | 12  | 3.6%   |
| (3) 5年～10年未満  | 25  | 7.4%   |
| (4) 10年～20年未満 | 38  | 11.3%  |
| (5) 20年～30年未満 | 45  | 13.4%  |
| (6) 30年以上     | 186 | 55.4%  |
| 無回答           | 10  | 3.0%   |
| 計             | 336 | 100.0% |

**A-6 あなたのお住まいの状況は**

|               | 回答数 | 構成比    |
|---------------|-----|--------|
| (1) 持家        | 287 | 85.4%  |
| (2) 借家・アパート   | 33  | 9.8%   |
| (3) 公営住宅      | 1   | 0.3%   |
| (4) 社宅・寮・住み込み | 1   | 0.3%   |
| (5) その他       | 4   | 1.2%   |
| 無回答           | 10  | 3.0%   |
| 計             | 336 | 100.0% |

**A-7 あなたの住んでいる地区は**

|        | 回答数 | 構成比    |
|--------|-----|--------|
| (1) 菅谷 | 191 | 56.8%  |
| (2) 川島 | 136 | 40.5%  |
| 無回答    | 9   | 2.7%   |
| 計      | 336 | 100.0% |

**問1 本事業の道路整備事業により交通の利便性が向上する効果がありましたか。**

|                    | 回答数 | 構成比    |
|--------------------|-----|--------|
| (1) そう思う           | 95  | 28.3%  |
| (2) どちらかといえばそう思う   | 133 | 39.6%  |
| (3) どちらかといえばそう思わない | 34  | 10.1%  |
| (4) そう思わない         | 23  | 6.8%   |
| (5) わからない          | 38  | 11.3%  |
| 無回答                | 13  | 3.9%   |
| 計                  | 336 | 100.0% |

**問2 本地区の交通安全対策についてどのように感じていますか。**

|                    | 回答数 | 構成比    |
|--------------------|-----|--------|
| (1) 満足している         | 32  | 9.5%   |
| (2) どちらかといえば満足している | 91  | 27.1%  |
| (3) 普通である          | 129 | 38.4%  |
| (4) どちらかといえば不満である  | 33  | 9.8%   |
| (5) 不満である          | 17  | 5.1%   |
| (6) わからない          | 25  | 7.4%   |
| 無回答                | 9   | 2.7%   |
| 計                  | 336 | 100.0% |

問3 本地区の道路整備、信号待避所、公園等の整備により、地域をイメージアップする効果がありましたか。

|     |                | 回答数 | 構成比    |
|-----|----------------|-----|--------|
| (1) | そう思う           | 70  | 20.8%  |
| (2) | どちらかといえばそう思う   | 142 | 42.3%  |
| (3) | どちらかといえばそう思わない | 45  | 13.4%  |
| (4) | そう思わない         | 31  | 9.2%   |
| (5) | わからない          | 40  | 11.9%  |
|     | 無回答            | 8   | 2.4%   |
|     | 計              | 336 | 100.0% |

問4 ふれあい交流センターを整備することにより、世代間交流や文化活動を向上させる効果がありましたか。

|     |                | 回答数 | 構成比    |
|-----|----------------|-----|--------|
| (1) | そう思う           | 95  | 28.3%  |
| (2) | どちらかといえばそう思う   | 91  | 27.1%  |
| (3) | どちらかといえばそう思わない | 35  | 10.4%  |
| (4) | そう思わない         | 18  | 5.4%   |
| (5) | わからない          | 89  | 26.5%  |
|     | 無回答            | 8   | 2.4%   |
|     | 計              | 336 | 100.0% |

問5 道路整備や公園整備やふれあい交流センターの防災広場、消防車庫の整備により、防災における安心感を高める効果がありましたか。

|     |                | 回答数 | 構成比    |
|-----|----------------|-----|--------|
| (1) | そう思う           | 93  | 27.7%  |
| (2) | どちらかといえばそう思う   | 129 | 38.4%  |
| (3) | どちらかといえばそう思わない | 28  | 8.3%   |
| (4) | そう思わない         | 13  | 3.9%   |
| (5) | わからない          | 59  | 17.6%  |
|     | 無回答            | 14  | 4.2%   |
|     | 計              | 336 | 100.0% |

B-1 嵐山町の中央地区の今後のまちづくりについて、意見等がありましたらご自由にお書きください。

|     |            | 回答数 | 構成比    |
|-----|------------|-----|--------|
| (1) | 記述あり（次ページ） | 140 | 41.7%  |
|     | 無回答        | 196 | 58.3%  |
|     | 計          | 336 | 100.0% |

「嵐山中央地区都市再生整備計画フォローアップアンケート」記述集計表

**B-1 嵐山町の中央地区の今後のまちづくりについて、意見等がありましたらご自由にお書きください。**

| 意 見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 地区・性別・年齢      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| ○車道と歩道間の段差はない方がよい。（身体障害者、歩行困難者に不利益である）                                                                                                                                                                                                                                                                                             | （菅谷、男、60～64歳） |
| ○今後のまちづくりという点について 道路、公園整備等とは関係ないのですが駅西口には店がなく高齢になる私達も大変不便をしています。何か良い方法を考えていただけないでしょうか。                                                                                                                                                                                                                                             | （菅谷、女、60～64歳） |
| ○ふれあい交流センターがどういった事に使用されているのか知らない町民はまだ多いのではないかと思います。高齢者だけでなくもっと多くの町民をまきこめる企画や宣伝を期待しています。また、今回のアンケートの目的とはすこし違っていますが、嵐山町全体としてのまちづくりを考えたとき、観光客を呼べる（受け入れられる）体制・基盤作りや、観光地としてのホスピタリティについて考え、町がリードしてくれればと思います。近隣の市町村にも見習うべき（嵐山町民から見てうらやましいと思える）政策や福利厚生設備や方針等があるので、そういった事をとり入れるべく研究したり、あるいは経営手腕のあるアドバイザーの意見を求めるなど、気持ち的にも経済的にも豊かになれることを望みます。 | （菅谷、女、40～49歳） |
| ○町民に情報を発信すること。同じことでも何度も発信する。私は何で道路工事をしているのか分からなかった。他の道路等整備するほうがよい。順番が間違っているのではないかな？防災関係も、整備しているのは分かるが、発生時食糧が重要なので、自己で用意するのではなく、町で町民分、5回分位は確保しなければ、安心できない。                                                                                                                                                                          | （菅谷、男、40～49歳） |
| ○①駅西口を大きなロータリーを造り婦人教育会館直通のバス運行をすれば日本全国から嵐山をPR出来ると思う。新日本百景色にも嵐山は入っているのので西口駅前を整備し7年後のオリンピックに向け観光地を意識し力を注いでいただければと思う<br>②空き家も多いので防犯上不安に感じている町民も多いと思うので対応してもらいたい                                                                                                                                                                       | （菅谷、男、70～74歳） |
| ○天沼地区の団地の中は道路がせまいです。この団地も古くなり益々年寄りが車を運転する機会が増えると思うのでもう少し広く道路整備が出来ないでしょうか。それとなかなか電灯を付けてもらえないで暗くて気持ち悪いところが有るそうです、役場には頼んで有るそうですが順番が有るらしくなかなかしてもらえないという話を聞きました。多分もうついていると思いますが暗いとあぶないのでなるべく早くよろしく願います。道路が広くなってきれいですがもうすこしせまいところもみていただけたらなとおもいます。                                                                                       | （川島、女、65～69歳） |
| ○駅前の元気がほしい。町民からアイデアを募集し、バラの花ロードなど考えて、やる人を世話する人を集めてみるなんてどうだろうか。                                                                                                                                                                                                                                                                     | （川島、男、60～64歳） |

| 意 見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 地区・性別・年齢      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| ○ 道路整備について、狭い道路が多いわりに、大型トラックの往来がはげしく、歩行者、自転車、また、自家用車にとっては、そういう道路を通行するのが、とてもこわく感じます。特に、川島地区の中学生が、自転車登校時に武蔵嵐山駅の踏切を越えたところでは、大きなトラックにいつ接触するか、冷やっとする場面をみることが多いです。一例ではありますが、このような狭い道路に歩行者専用道路、また、自転車専用レーン等設けて、車道を一方通行等には出来ないものではないのでしょうか。大きな事故が起こる前に、ぜひご一考いただきたいと思います。                                                                    | (川島、男、40～49歳) |
| ○ 街灯が少なく、車・徒歩どちらも道が暗くて歩きづらい。また、更なる歩道の整備（特に旧254号沿い）をよろしくお願いします                                                                                                                                                                                                                                                                       | (菅谷、女、40～49歳) |
| ○ ふれあい交流センターを整備した結果、住民票等の書類を受け取りに行く際、役場まで足を延ばす必要がなくなり助かっている。しかし、世代間の交流や地域活性化のための行動、宣伝が伺えない。菅谷公園の向かいにあった、テニスが今は更地であるが、今後フットサル場を整備してもらいたい。土地からして電車、自動車等交通の利便性も良いし、他の地区や町からも利用されることが予想できる。現代の日本サッカーは、世界に向けて発信しており2014年のワールドカップに加え2020年の東京オリンピックでも活躍するであろう。都市に目を向けるとフットサル場では、老若男女、世代を越えて交流を深めている。これは嵐山町の活性化にも繋がると思うので検討の程よろしくお願い申し上げます。 | (菅谷、男、20～29歳) |
| ○ 1 道路 自動車を主としている整備だった。お年寄りの電動車、自転車も交通手段である。而も近い将来此の2車は増加する一方である。計画立案者には専門家の意見を聞くべきだ。<br>2 交流センター 利用した人に聞いたら、床が傾斜している部屋があるとの由。多分手抜き工事を見逃していると思う。                                                                                                                                                                                    | (川島、女、65～69歳) |
| ○ 旧254の道路はトラック等通過しますと、歩行する場所が側溝の上を歩くにもこわい気がします。もう少し歩くところがあるといいんですが、旧254では、ムリでしょうか？一部歩道のあるところは、うれしいんですが…全体的に日本の道路は狭いですね。                                                                                                                                                                                                             | (無回答、無回答、無回答) |
| ○ 防犯パトロールセンター前、道路、駅につながる道を新しい道にしましたが、なんとなく木や花がなく淋しい感じがします。もう少し、緑や花を植えても良いのではないのでしょうか…                                                                                                                                                                                                                                               | (菅谷、女、50～59歳) |

| 意 見                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 地区・性別・年齢      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| ○ ホルモン焼き屋の側道を整備してほしい。日中1時間に数人は通るのに、学生が通る午後六時頃からまっくら。街灯も防犯の為に必要だが災害だって日中だけ起きるわけでないのに暗いままというのはどうなんだろうか？町全体としては、整備された感じがするが、暗くなると街灯が少ないと感じるところは沢山ある。駅前の自転車置き場も暗く、日没後あそこで落し物をしたら分からなくなってしまう程暗い。親から目線で申し訳ないが、これからを担うこどもたちのため、通勤で道路を使う人のために整備をしてもらいたい。セムスのところの歩道の段差もバギー使用の人などは段差がきつく、転倒の危険が大きいと思う。 | (川島、男、40～49歳) |
| ○ ・まだまだ住宅地区に於いては（七区）メイン通りに歩道ができてませんので整備していただければ有難い。<br>・町内に買い物が出来るお店（生鮮食品等）があった方がいい（買い物に行けない人が多い）                                                                                                                                                                                            | (菅谷、男、70～74歳) |
| ○ 旧254（中島旅館前の道）が大きなトラック同士のすれちがいの時、怖いと思います。子供は予期せぬ動きをするので、少し交通安全面で心配に思います。                                                                                                                                                                                                                    | (菅谷、女、30～39歳) |
| ○ 学生の下校時のモラルもあると思いますが歩道がない道路がある為とても危険な時がある為検討をお願いしたいと思います。                                                                                                                                                                                                                                   | (川島、男、40～49歳) |
| ○ 都市化することに気持ちが向かい本来の町民の幸せからズレている様に感じます。郷学、里山での幸せを。                                                                                                                                                                                                                                           | (菅谷、男、60～64歳) |
| ○ ①今回のアンケートの趣意や、当計画そのものについて、根本的にむずかしい（効果の判断）と思ったのは、“例えば、歩道を設置してあるのに、そこを歩かない生徒がいる”ということで、返って、危険な場面を見たことがある、という事からも、利用者のマナーや行動も併せて向上、改善しなくてはならないということです。<br>②施設整備・充実と併せ、上述のとおり利用者や周辺町民への各種PR、広報・教育をもっと強力に進めることが必要だと思います。                                                                       | (菅谷、男、20～29歳) |
| ○ 菅谷～深谷道路に大型車が多く通行するが道幅が狭く危ないので、大型車は、254号線等にうかいさせることはできないのかな                                                                                                                                                                                                                                 | (菅谷、男、65～69歳) |
| ○ 桜並木の通りやB&Gの通りにごみが捨てられています。タバコの吸いながら弁当の空箱などいろいろマナーのわるい人がいる様です。                                                                                                                                                                                                                              | (菅谷、男、70～74歳) |
| ○ 菅谷1-15号の手押し信号の反対側の歩道はとても狭く、登下校の子供達は危険です。トラックや大型車など、歩道に入り込みスピードを出して走っていて、大人ですら怖い思いをします。1-15号は抜け道として、スピードを出す車が多く、朝夕は徒歩の小学生は、道を渡るのに必死です。交通量の多い時間に調査をお願いします。                                                                                                                                   | (菅谷、女、30～39歳) |
| ○ 菅谷中学校近くの保育園前が送り迎えの車で通りづらい（歩道に駐車しているので）歩道もつかえない。近くの家の人歩道にとめているので歩道の意味がない。                                                                                                                                                                                                                   | (菅谷、男、30～39歳) |

| 意 見                                                                                                                                                                                                                                            | 地区・性別・年齢      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| <p>○ 1 直接、意見を言う場を作ってほしい。</p> <p>2 駅入口、信号地の事故が多い。本当に対策がとれているのか疑問である。</p> <p>3 道路パトロールの必要性を感じます。</p> <p>イ 木々の枝の張り出し→平沢地区</p> <p>ロ 道路上への物置</p> <p>4 小学校への更なる歩道の延長（特に菅谷9区地内）</p> <p>5 防犯パトロールにPTAの参加を増やすべし。（特に小学生の下校時）</p>                         | (無回答、無回答、無回答) |
| ○ 中央地区は昔からの住居がたくさんあって道が狭く、危ないと感じる場所が多々ありますが、人が住んでいる以上壊すわけにもいけないので、交通安全対策があまり進まないと思います。でも、できる範囲から進めていけばよいと思います。今後のまちづくり、安全対策としては、止まれの標識がするものを                                                                                                   | (川島、女、40～49歳) |
| ○ 活気ある魅力的な町づくりを目標にして整備計画をしているのですが、私が嵐山町に移り住んで早、40年近くになりますが、以前と比較しますと活気もあるのが良いと思いますが活気ある魅力的な町とは現時点では言えないと思います。嵐山町に於いて魅力的な町づくりをするには具体的に何をしたら良いのか、嵐山町での活気あふれる町とはどんな雰囲気なのかを具体的にあげて整備されては如何ですか？私、個人的には緑豊かな庭園の様な町であれば外部からの移転が増え、町のレベルアップにもつながると思います。 | (無回答、無回答、無回答) |
| ○ 幼児が遊べる公園が少ないと思う。嵐山溪谷まで、川沿いに歩ける道（遊歩道）があるといいと思う。嵐山溪谷にハイキングに行っても売店も何もないので、おもしろくないという話を聞いた。農産物の売店があってもよいのでは？                                                                                                                                     | (菅谷、男、60～64歳) |
| <p>○ ①歩道はどこも車イスの人や目の見えない人が安心して歩けるよう、段差をなくし、雑草や木の枝がじゃまにならないようにして下さい。</p> <p>②公園の位置が市民全員にわかるパンフを配布してほしい。できれば駐車場、トイレの位置も。</p> <p>③歩道を自転車も通れるかどうかの表示と、自転車道を作して下さい</p>                                                                              | (川島、女、65～69歳) |
| ○ 当地へ転入当初から、この町は”車天国、歩行者地獄”と思っておりました。現在多少は改善されているようですが相変わらず歩道は側溝の板上のみです。狭い道を安心して歩くことが、いかに大変かお察してください。特に雨天には傘をさすと、どうろわき                                                                                                                         | (菅谷、男、75歳以上)  |
| ○ 菅谷中学校東側の学童通学路、文房具店から整骨院までの道は非常に狭くS字型道路で学童、歩行者、自転車、自動車全てに危険な道路です。菅谷に住む役所所員なら誰でも知る道路です。何故計画に入れないのでしょうか？                                                                                                                                        | (菅谷、男、75歳以上)  |
| ○ 特になし                                                                                                                                                                                                                                         | (菅谷、女、75歳以上)  |
| ○ 西口、R254と駅までの間、歩道を広げてもらいたい。                                                                                                                                                                                                                   | (菅谷、男、60～64歳) |

| 意 見                                                                                                                                                                                                                               | 地区・性別・年齢      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| ○ 以前からパトロールを行って感じたことですが小学生が下校する際、文具店脇から整骨院へ抜ける道路、狭くて、心配しています。車が通るとよける場所がありません、事故が起こる前に改善していただけないでしょうか。                                                                                                                            | (菅谷、女、65～69歳) |
| ○ 防犯対策として街灯の整備が必要と思います。                                                                                                                                                                                                           | (菅谷、女、65～69歳) |
| ○ 254号線 大型車通行が多く歩くのがこわいくらい、大型車をバイパスへ誘導し大型車の通行を禁止できないのか？営業にも支障がでている。                                                                                                                                                               | (菅谷、男、65～69歳) |
| ○ 子供からお年寄りまで全ての人に優しい環境と町づくりをお願いします。花見台の工業団地の更なる活性化にも期待しています。                                                                                                                                                                      | (川島、男、40～49歳) |
| ○ 菅谷から大蔵に行く道路が狭いため大型車の乗り入れを禁止にしてもらいたい。子供と老人がとっても危険です。よろしくお願いします。（地図あり）                                                                                                                                                            | (菅谷、男、70～74歳) |
| ○ 通学路が車が多く道がせまいところがあります。自転車での通学が危険なところがあると思います。                                                                                                                                                                                   | (川島、女、40～49歳) |
| ○ 嵐山町はとても住み良い町だと思います。これからもみんなと仲良く暮らして生きたいと思います。どうぞ頑張って生きて行きましょね。                                                                                                                                                                  | (菅谷、女、65～69歳) |
| ○ 今は、ヌエックのテニスコートを使っていますが、町内にも、2面くらいは、オムニ？のコートがあったほうがいい。国へ返還になると、テニスコートがなくなるとこまる。ヌエックの町民コートは町民→在勤→以外者の優先にしてほしい。町外者のためのしせつではない。中学生は、できれば土、日の使用はひかえるか1面にしてほしい。これ以外でも他のしせつでも町民を第一優先にしてほしい。町おこしは充分に、評価できる。                             | (川島、男、40～49歳) |
| ○ 公園が少ないと思う                                                                                                                                                                                                                       | (川島、男、65～69歳) |
| ○ 旧254と駅前道路の歩道を広くして欲しい                                                                                                                                                                                                            | (菅谷、男、50～59歳) |
| ○ むづかしくて、良く分からないです。                                                                                                                                                                                                               | (菅谷、女、75歳以上)  |
| ○ 中央地区には余り行かないので分かりません。川島地区、町全体でアパートが多く建てられておりますが、人口増えるとは思いますが広報の人口の数を見ますと増えてないのは、どうしてでしょうか。アパートの数が増えてると（人数）転入者が多くなると思います。                                                                                                        | (川島、女、30～39歳) |
| ○ ・ 駅前の公園待避所…誰も利用していません。住民はお金のムダ使いだったと感じているシロモノです。<br>・ ふれあい交流センターの質問にある世代間交流はないと思います。<br>・ 話はびみょうにちがうかもしれませんが、高校生の登下校がひどすぎます。たとえ駅前から、りっぱな歩道があっても、道いっぱいにあふれだして、通行のじゃまになっています。小学校わきの歩道も利用せず、車道に広がって歩いています。とくに朝ひどい！町から学校に注意できませんか！？ | (菅谷、女、30～39歳) |
| ○ 嵐山町の区または字別地図を作成し全ての家にあればよいと思います。現在、区のさかいがわからなく新しく県外から入ってきて家庭を持った人に色別の地図があればよいのでは？                                                                                                                                               | (菅谷、男、70～74歳) |

| 意 見                                                                                                                                                                                                                                                              | 地区・性別・年齢      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| ○生活道路や信号待避所の整備は、地図を確認するとずい分、点状しているようですが今回のアンケート調査まで、あまり気付きませんでした。普段足を運ばない所ばかりだからだと思います。駅から旧254に抜ける道路が整備され、公園のようなものができたのは、先日、散歩の際、発見しました。ゆったりとした雰囲気になり良いと思います。トラスト3号地等、本当に良いところもあるので、そういうイメージをアップすべく、緑の多い、里山への延長線上にあるような、誘うような整備（というか景観づくり）をしてほしいと思います。           | (川島、女、40～49歳) |
| ○・嵐山町駅周辺がみすぼらしく、かなしく思っていました。責任は住んでいる人にもあると思います。<br>・埼信より学校までの道路、周辺は高級感、今迄の土地、家がすばらしくみえます。岩澤町長さんありがとうございます。<br>・右肺の手術をうけたばかり右手がつかえません、今リハビリ中です。ずーと書いていなかったの字がおもいかびません。                                                                                            | (菅谷、女、70～74歳) |
| ○現在在住の所は便があまり良くないのでこのアンケートは正確なお答えが良く出来ませんので失礼致します。                                                                                                                                                                                                               | (川島、女、70～74歳) |
| ○①旧254沿いの歩道の確保及び側溝上蓋の破損箇所交換<br>②地区内の100%アスファルト舗装化                                                                                                                                                                                                                | (菅谷、男、60～64歳) |
| ○街灯の数が全体的に少なく町の中が一部を除いて暗い。街灯の数を増やしてほしい                                                                                                                                                                                                                           | (菅谷、男、20～29歳) |
| ○昔、新河岸という駅の近辺に住んでいましたが、そこは、カーブミラーが必要な数だけ、必要な方向を映していたから、自転車に乗っていても、以外と安心でしたが、ここに越して来た時、正直、自転車で左右に曲がるとき、少々恐怖でした。無理してまで、整備して欲しいとは思いますが、余裕が出来たら、左右から来る車が見えにくい所だけでも、検討してください。町づくりとは関係ありませんが、明星食品の取りこわしで、アスベスト使用財を使っている事は町は知らなかったのでしょうか。住民に前もって知らせてくれてよかったのではないのでしょうか。 | (川島、女、50～59歳) |
| ○菅谷～志賀線の踏切は非常に危険に思います。歩道が片側にしかなく道路は線路を境に角度・傾斜共に有り見通しが悪く大型車の通行も多く歩行者は命がけではないのでしょうか、ましてベビーカー・シルバーカー等は…町として東武鉄道に対し要望・要請して頂けないのでしょうか。                                                                                                                                | (菅谷、男、50～59歳) |
| ○役場の公園の時計をなおしてほしいです。いつ行ってもなおっていない。                                                                                                                                                                                                                               | (菅谷、女、30～39歳) |
| ○道路、歩道等の整備によりとても良くなっている事はうれしい事ですがマナーの悪い人達により迷惑する事もあるのが現実です。スピードを出しての車の通行、あき缶、あきビンのポイすて、タバコのすいがらのポイすて、こんな事にも目を向けて下さい。又、駅西口の活性化、何か出来ないのでしょうか。？行政にたよるばかりではなく、住民も考えてみないと…力を合わせて良いまちづくりが出来たらと思います。                                                                    | (菅谷、女、65～69歳) |

| 意 見                                                                                                                                                                                      | 地区・性別・年齢      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| ○私は、東原第2公園の近くに住んでいる為、ここで時々孫を遊ばせています。しかしブランコなどの子供用用具がないため、そうしたもので遊ばせたいときは、菅谷公園まで行かなければならず、車がないときは徒歩で5分以上かかってしまいます。従って簡単な遊具でもよいので近くで遊ばせる所があればよいなと思っています。そうしたスペースを確保するのはむずかしいと思いますが、ご検討下さい。 | (菅谷、男、65～69歳) |
| ○菅谷地区内の道がせまく歩いているとき車がそばを通るとこわい。254号線は大型車が通るので特にあぶないと感じる。                                                                                                                                 | (菅谷、女、75歳以上)  |
| ○道路整備おねがいします。                                                                                                                                                                            | (菅谷、男、75歳以上)  |
| ○夜間の通りぬけに暗く困るので街路灯の設置を深く願います。                                                                                                                                                            | (菅谷、男、75歳以上)  |
| ○特になし※街路灯を増やして下さい。                                                                                                                                                                       | (川島、男、50～59歳) |
| ○武蔵嵐山駅前(菅谷側)に若人の集り場、仲間とたまり場として、駅構内(階段の下)非常識な行動が目立ちます。嵐山の玄関である駅前が、こういう状態では嵐山の印象は最低です。若人、老人が、互い集いやすい合同の場所、通勤、通学者との憩い場所を設けて駅前にもっと人が集る様な動線を企画して下さい。駅前に人が集る様をお願いします。                          | (菅谷、男、50～59歳) |
| ○もう少し実益が出る対策をお願いしたい。もっとやるべきことをやって欲しい。                                                                                                                                                    | (川島、男、30～39歳) |
| ○通学路の歩道整備がコマ切れ状態なので、さらに追加整備が必要と思われる。                                                                                                                                                     | (菅谷、男、70～74歳) |
| ○幼児が遊べる公園が少なめだと感じます。役場の敷地内などを利用して、車も停められる場所での遊具がきちんとある公園がほしいです。                                                                                                                          | (川島、女、30～39歳) |
| ○なごみなどの器具を使った体力作りもいいと思いますが公園などで気軽にあつまってできる体操教室みたいなのができればよいと思います。他の県の自治体でやっているのを見て、いいなと思いました。                                                                                             | (川島、女、65～69歳) |
| ○お金をかけてまちづくりではなく、車両進入規制を考えては※全てを規制ではなく、住民の生活に合った規制を希望                                                                                                                                    | (菅谷、男、50～59歳) |
| ○駅前通りに一軒もお店が無いと云う現状は異常です。町としての生活能力は「ゼロ」に等しいと思われます。若者の流出は止まらないでしょう。商工業者共同出資共同経営のような形式の店舗でも町の中心部にがあると良いのでは(主婦の店のような)                                                                       | (菅谷、女、65～69歳) |
| ○以前と比べれば町全体がすっきりと明るくなった感じがする。しかし、りそな銀行の前の農協と歯科医院の間の歩道はなぜ造ったのか分からない。人通り、車の通る頻度等を調査して進めていただきたい。                                                                                            | (川島、女、70～74歳) |
| ○生活道路であるべき道が主要道路(朝夕の通勤など)化していて危険度が増している。特に子供達、高齢者に対する事故の危険が心配です。信号がないため車のスピードの速さに目を疑います。                                                                                                 | (川島、男、70～74歳) |
| ○朝、夕の見づらい信号機を変えてほしいです。                                                                                                                                                                   | (川島、女、30～39歳) |

| 意 見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 地区・性別・年齢      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| ○ 明星食品の通りは道路が狭いのに大きなトラックが進入してきて危険です。スピードを出して通り抜ける車も多く、もう少し、車両規制するなど安全にして欲しい。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | (川島、女、30～39歳) |
| ○ 東松山境の国道254号線の十字路について、店舗側からの見通しが悪く、また事故が多発しているので信号機の設置をお願いします。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | (菅谷、女、20～29歳) |
| ○ 道の整備が進んできて子供達の通学の安全が確保されてきたと思います。でも、他の町からくらべると子供達の遊ぶ場所が少ないと思います。公園という名はつけられていても遊具は無くただの空き地のようで遊ぶには安全ではないと思います。もう少し菅谷公園のような大人の目のとどく場所がほしいです。嵐山の町は年寄りには優しい町かもしれませんが子育ての年代には住みやすい町では無いと思います新しい家がたくさんできているのでそのへんも考えていただけたらと思います。                                                                                                                                                                                                                                                          | (菅谷、女、40～49歳) |
| ○ ①スーパー店がない。不便している。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (菅谷、男、70～74歳) |
| ○ 今回の道路整備により、交通安全対策や利便性の向上した所もありますが、その狭間では今までのままで、道路の凹みやひび割れの道路に交通量がまし、特に明け方の午前5時頃から午前6時半頃は国道並みの自動車を通るため振動で目が覚めてしまいます。又深夜に搬送用のトラックがフルスピードで通り迷惑しています。手付けずの道路も是非見直して、雨の日の水はねなどのないよう整備をお願いしたいと思います。                                                                                                                                                                                                                                                                                        | (菅谷、女、70～74歳) |
| ○ ①長い間住んでいるが、整備により「明るい雰囲気」が増したように感じている。子供の頃は子供心ながらに「暗い」「出て行きたい」と感じたことも多々あったが今はちがう。<br>②歩道整備は(”街づくり計画”にとらわれず)さらに進めて欲しい。未来ある児童生徒さんたちを少しでも安全に通学させてあげて欲しい。<br>③活性化も大切だが、例えばポケットパーク設置のような、心の安らぎや安全(親子連れや高齢者、障害者の方々などが一休みできる場)の確保についても大いに賛成である。「心の通った行政・心の通った町づくり」として続けて欲しい。<br>④歩道等を整備するのみでなく、主として利用する児童生徒さんの側・学校に対しても、より一層の”利用のマナー、安全意識の呼びかけ”をしていって欲しい(私立中・高の生徒は相変わらず駅前のだ道でのマナーが悪かったり、車道にまで出て歩いていて危険。何十年も改善されていない。町としてももっともっと積極的に同校へ呼びかけるべき!)。<br>⑤全体としてますます良い方向、良い環境へと進んでいると思う。今後も期待大です。以上 | (川島、男、40～49歳) |
| ○ 嵐山三叉路から埼玉信用金庫前までの歩道を安心して歩ける広さにしてほしいです。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | (菅谷、女、65～69歳) |
| ○ ①嵐山駅東口のエレベーター側の鉄柱等の塗装がはがれ見苦しい、東武鉄道の責任と思うが町からも強く要請して欲しい<br>②嵐山駅前(菅谷側)通りを活性化させることが必要、商店等があまりにも少なく銀行と駐車場だけのイメージであり、淋しいかぎりである。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | (川島、女、75歳以上)  |

| 意 見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 地区・性別・年齢      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| ○ 東昌第2 保育園の前の道路の巾をひろげてほしい。(地図あり)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | (菅谷、女、70～74歳) |
| ○ 問2の④について申し上げます。具体的に以下3カ所に懸念を抱いております。<br>(1)＜場所＞川島1区自動車整備工場最寄りの(食品工場の入り口近く)有信号交差点に於いて、毎度左右の視界不良にて苦労している。(特に右方のフェンスの高さに依って視界がさえぎられている。<br>(2) 鬼鎮神社、西側の交差点で滑川方面から猛スピードで車が走ってくる例が多い⇒最寄の場所に「この先に横断者多し ○要注意等の看板掲示をお願いできないか？」<br>(3) 川島1区と「むさし台のコンビニエンスストア」に渉る場所も危ない！右から来る車に対して、予め予告する方策はくないか？以上<br>※日常生活の中で周辺住民と出来るだけ多く又、町行政機関の方々とコミュニケーションを計って行きたい。その一環として各地区に町民の投票箱の設置を要望いたします。 | (川島、男、75歳以上)  |
| ○ ・駅を中心とした明るい町づくり、小中学校への道など、外から来られる方の町の印象がよくなっていると感じています。！<br>・路地の街灯もすこしづつふやしていただければと思います。→期待してます。                                                                                                                                                                                                                                                                            | (菅谷、男、65～69歳) |
| ○ ほとんどの道路整備や信号待避所がムダに思えた。菅谷3号線と2-21号(A・B)は車通りが多いので整備されたことによりとても安全が保たれたように思いますが、他部分はそんなに人通りや車通りが多いとは思えません。そんな所を整備するのであれば、駅前からふれあい交流センター(商店に続く道)嵐山三差路に続く道から郵便局へと続く道の歩道の整備をしてもらいたいです。車通りが激しいのにきちんと歩道部分がとれていないので危ないです。子育てに力を入れているという嵐山町なのにベビーカーをおしての散歩も安全でない。おもちゃ図書館や交流センターに行くにしても子供をつれて歩いていくのが危ないです。駅前のポケットパークという所やJA横の広場的な所も活用している人を見た事ありません。本当に必要だったのでしょうか？                    | (菅谷、女、30～39歳) |
| ○ 引っ越してきたばかりで、あまり分からない。しかし街灯が無く暗い…。家もそこそこあるのに。近くに公園も無く、今は良いが将来困る…これから長く嵐山に住むのに心配です。滑川は、都市ガスも来ていて嵐山と比べて整備されていて嵐山も頑張してほしい。                                                                                                                                                                                                                                                      | (川島、女、30～39歳) |
| ○ 他に税金投入すべきところがある。子供の医療費を窓口で支払っているのは嵐山町だけ。老人・子どもの税金の使い方は改めて欲しいですね。道路作ってうれしいのは業者だけ。このようなことを続けていては若者はこの町を出て行くでしょう。私含め、何の未練もありません                                                                                                                                                                                                                                                | (菅谷、男、30～39歳) |
| ○ 道路案内板の設置を菅谷3号線と2-21号(B工区)の接点(菅谷小学校前)の歩道の広がっている所に。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | (菅谷、男、75歳以上)  |

| 意 見                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 地区・性別・年齢      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| ○ 嵐山町の良い所は何か？町政をあずかる者が、目先だけに囚われる事の無い政事を心よりお願いしたい。近隣、国どの策にも、政事にはその恩恵に明らかに受け私欲に走る光景を観る事が時々存在して居ります。町政(自元)では是非ともその様な醜態は見せて下さらない様切にお願いします。税の徴収策、仕組みも大変むづかしい時代、アベノミクスと世間では言われていますが、この町内にその破片も見つかりません「この町に住まいを構えて良かった」と言わせる政事を心掛けて下さい。”上から目線の政事は善策にあらず”                                             | (川島、男、65～69歳) |
| ○ ☆良い道路整備をしてください。                                                                                                                                                                                                                                                                             | (川島、男、50～59歳) |
| ○ まだまだベビーカーを押しながら安心できる歩道が少ないと思う。車が頻繁に通る所に歩道を整備してほしいです。                                                                                                                                                                                                                                        | (菅谷、女、30～39歳) |
| ○ 駅周辺は商店も少なく、静かでひっそりしていて、活気のある町という感じが無い。公園に運動できる器具を備えてほしい。公園をもっと利用することを考えて欲しい。たとえば、定期的に農産物を、だれでも出品できて売ったり、フリーマーケットを行ったり人が集る催しを行って欲しい。問1～5までの質問ですがたいへん答えにくいものでした。自分の生活圏はごく1部で全部分かった上で答えたわけではなくあまり参考になるものではないように思います。                                                                           | (川島、女、65～69歳) |
| ○ 現在、いたる所で「自転車の放置」が問題となっています。長期間にわたって放置された自転車を片付ける仕組みが求められます。また、車体から所持者を判別して、連絡できるような制度が望まれます。                                                                                                                                                                                                | (川島、男、30～39歳) |
| ○ 特になし                                                                                                                                                                                                                                                                                        | (川島、女、65～69歳) |
| ○ ふれあい交流センターから菅谷神社方面へ抜ける道路の交差点は交通量が多く一時停止をしない車が多い。子供の通学路になっているので危ない所だと思っています。朝の通学時間帯だけボランティアの方が来てくれています。                                                                                                                                                                                      | (菅谷、女、60～64歳) |
| ○ 学校周辺の整備は確かに、利便性はあると思うが朝の登校時の駅前道路の子供達(高校生や会社へ行く人々の波)小・中学生以外の方々も多く、歩道が大変狭く、埼信の信号の所で待つ子供達は危険であると思う。ボランティアの方や保護者が旗当番等で立っているが、毎回ヒヤリとする気持ちで子供達を見守ってます。せっかくきれいに整備されていても活かされてなければ、ただの無駄な物になるし、まちは、皆のものであるなら、もう少し、人の意見を聞く前に、自分達でも朝の嵐山、昼の嵐山、夜の嵐山一日を通し町全体を見てもらうのが一番良い気がします。自分の意見だと個人的な感情でしかないの…お願いします。 | (菅谷、女、40～49歳) |

| 意 見                                                                                                                                                                                                                          | 地区・性別・年齢      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| <p>○ ・駅前にコンビニや本屋など人の集る場所があると嬉しい。</p> <p>・最近駅に「はと」が来る様になってしまって、すごく汚れているので、すぐに清掃をして欲しい。また、鳩がずっと住みついてしまわないうちに、対策をしてもらいたい。</p> <p>・嵐山町に人が増えて発展していくのに駅の魅力をUPさせる事は重要だと思います。</p> <p>・「ゆるキャラ」のむさし嵐丸をもっと全国区のフェアなどに参加させてアピールしてほしい。</p> | (川島、男、40～49歳) |
| <p>○ 私は車の運転しませんので、ただし私達の子育ての頃よりは、通学路が安全で有り見廻りもいきとどいている事は実感致します。要望としては高齢化にこれからはなつて来ます。車でしか行かれない大型店は、現実に無理になります。特に川島地区は、何も店という店は有りません、買い物難民にならない様よろしくお願い致します(新鮮な品物)</p>                                                        | (無回答、無回答、無回答) |
| <p>○ 駅のまわりがさびしすぎるので町全体のイメージが地味だと思う。駅を中心とした町づくりができるとよいのでは…でもむずかしいかな？</p>                                                                                                                                                      | (菅谷、女、50～59歳) |
| <p>○ 小学校の通学路に歩道ができたのは安全面で良かったとおもいます。自転車通学の子供には車道がせまく、交通量も多いので、広くなるとありがたいです。</p>                                                                                                                                              | (川島、女、30～39歳) |
| <p>○ 嵐山町に住んで50年以上になりますが、昔とほとんど利便性はその頃と変わらない。一部地域は、改善されているのかも知れないが、地震のえいきょうで、節電しているのかもわからないが、良く散歩しているが夕方になると、もうまっ暗で、街灯がなくこわい。それに駅東の歩道など所々、レンガがはずれていてあぶない。家の回りの側溝など段差があり全然直してくれない。(地図有り)</p>                                   | (川島、女、50～59歳) |
| <p>○ 駅西口(さいしん～三差路)の道路は、交通量が多いので、歩道を広くとってほしい。徒歩の場合も、車で通る場合も危険を感じる時がある。</p>                                                                                                                                                    | (川島、女、20～29歳) |
| <p>○ 現在はT字路で十字路にすれば車の流れが良くなる所が数箇所ある。右折車線を設ければ朝、夕の車渋滞がなくなる所がある。</p>                                                                                                                                                           | (川島、男、70～74歳) |
| <p>○ 国道254は歩道が狭くトラック等通る時などあぶない事が多いです。歩道を広くして欲しいです。</p>                                                                                                                                                                       | (菅谷、女、60～64歳) |
| <p>○ 住民が安全、安心して暮らせる町づくりに、今後ともよろしく願いしたい。</p>                                                                                                                                                                                  | (川島、男、60～64歳) |
| <p>○ 関係ないことだと思いますが菅谷のガソリンスタンドのところの時差式信号で学校方面から来て青だったので右折しようとしたら右から車が直進してきてあやうくぶつかりそうになりました。信号に配慮はされているようですがこわかったです。本当に関係ないことですすみません。一人一人の心がけですね。</p>                                                                         | (川島、女、30～39歳) |
| <p>○ 住み始めたばかりで、良いも悪いもよく分からない</p>                                                                                                                                                                                             | (川島、男、30～39歳) |

| 意 見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 地区・性別・年齢      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| ○道路整備、公園整備もいいですが駅前のロータリーは、本当に必要でしょうか？(商店側)不便でなりません。嵐山町は、街灯も少なく暗いです。夜遅く電車を降りると真っ暗です。道路も良いですが街灯もお願いします。後、自転車置き場は、両方につくるべきだと思います。もっと何が必要か何が必要でないか考えるべきではないでしょうか？                                                                                                                                                                                                                                                                                          | (菅谷、男、50～59歳) |
| ○道路は良くなったが側溝の形状が変わった。改築により玄関位置が移動するが、道路と玄関を入る敷地に段差が出来た。道路の段差に、誰かが躓き死傷したら、町の責任です。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | (菅谷、男、50～59歳) |
| ○農協からポプラさんの方に道路ができる話があったが、なぜでなくなったのでしょうか                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | (菅谷、女、50～59歳) |
| ○菅谷地区と川島地区などは買い物するのにスーパーマーケットがないので人口(住宅地)が多いのに不便であります。スーパーマーケット食品店の進出を計画して欲しいと思います。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | (川島、女、50～59歳) |
| ○心身障害者、子供、老人にやさしい町づくりをお願い致します。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | (菅谷、男、75歳以上)  |
| ○菅谷地区内の旧254号線の整備等が出来れば交通安全にもつながるのでは(歩行者路)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | (菅谷、男、75歳以上)  |
| ○まちづくりに片寄りがあると思います。例えば、川島の工場と工場の裏を通る道は生活道路であり、学生の通学路にもなっているが、暗いし、車、特にトラックが多くて歩行するに危ないです。事故になる前に改良して欲しいです。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | (川島、女、50～59歳) |
| ○子持ちなので思うかもしれませんが公園が少ないです。ゆうぐも少ないし、あっても古いです。ふれあい交流センターとあるが、ここではどんな活動をしているのか分からない…名前は知っているけど「なごみ」とかなので使った事はありません。そういう人たちがいっぱいいると思います。「どんな所でどんな活動しているか!!」                                                                                                                                                                                                                                                                                                | (川島、男、30～39歳) |
| ○特に有りませんが嵐山中央地区に耳鼻咽喉科が1つ位あってほしいです。花粉がとぶ時期には小川町まで行きます。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | (川島、女、75歳以上)  |
| ○さいしん前から菅小までの歩道、両サイドに設けなければ中途半端、デコレの所、一時停止無視の車が多く道路に凸凹をつける舗装など工夫がほしい。テニスコート東側の道、高校生達が歩行者天国の様に歩いている、迷惑です。何故立派な歩道を歩かないのか？菅小周辺もスクールゾーンで車の通行が規制されていたはず、バスのみ許可で良かったのでは？このアンケートの対象ではないようですが国道254号東松山の交差点から志賀小手前のコンビニエンスストアまでも大型進入禁止に出来ませんか？さいしん前、ガソリンスタンド前、ガス店前の3つの信号、見えなくて怖いです。クロスする道路より254号線を横断するときにはもっと怖い。ダンプが信号無視で突っ込んでくる。信号機が変わってから事故も幾度か起きています。発光ダイオードの日があたっても見やすい信号に変えてほしいです。嵐山の整備事業はまるであの信号のようです。うすらぼんやりしていますね、時節柄、自転車通行帯も念頭に入れて整備していただけたら良かったのですが…。 | (菅谷、女、40～49歳) |

| 意 見                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 地区・性別・年齢      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| ○以前に比べ大変暮らしよくなりましたが、夜、街灯が少ないように思います。不安のないように増やして戴きたい。(裏道に)                                                                                                                                                                                                                                        | (菅谷、女、75歳以上)  |
| ○夜間の通行に暗い路地がありますので、昼夜、安心して住めるように街路灯をつけていただけたら、ありがたいです。                                                                                                                                                                                                                                            | (菅谷、女、75歳以上)  |
| ○駅前の衰退がひどすぎる。やはり町同様、商店街も再生整備が必要であるとする。駅前に住む者は、ただ居住するだけでなく、商売を行わなければならない。それが嫌なのであれば商業地域ではなく住宅地域へ引っ越せば良い。昭和50年代から嵐山に住む者として、徐々に後退して行く駅前の姿を見るのが寂しい。町役場の人間はこの件に関してどのようなビジョンを描いているのか、一度広報にその考えを載せて頂きたいと思っている。歩道の整備や生活路の整備は効果的であると思うが、集客についてのPLANが見たい。折角BBQや嵐山溪谷に来る客がいるのに、駅前に降り立って、あの寂しさではがっかりするのではないかな？ | (菅谷、男、30～39歳) |
| ○嵐山町深谷線の道路について、いつも思っていますが、ダンプすれちがう時、歩道がないので畑にかけこみます。自転車のすれちがいも同じ。一度見に来てください。よろしくお願い致します。                                                                                                                                                                                                          | (菅谷、男、75歳以上)  |
| ○もっと子供が遊べる場所を増やしてほしい。                                                                                                                                                                                                                                                                             | (川島、女、40～49歳) |
| ○道路整備により、車のおりがはげしくなりました。歩道がない場所を子どもが通学路として利用しており、利便性はわかりますが、危険を感じています。歩行者のことも考えていただけますようお願い致します。                                                                                                                                                                                                  | (菅谷、女、40～49歳) |
| ○今回の事業による整備のおかげで、歩道が安全になり、快適になりました。ありがとうございます。今後のまちづくりに関して、駅前の活性化を提案させていただきたいと思います。特に駅前のコンビニの設置です。駅周辺に活気があるということは、なによりも早いイメージアップにつながるのではないかと考えます。様々な弊害があるとは思いますが、ご検討いただければ幸いです。                                                                                                                   | (菅谷、女、20～29歳) |
| ○それぞれの生活していく中で、ここを整備してほしいと思うところは沢山あると思います。道路整備と共に夜の安全性を求めます。                                                                                                                                                                                                                                      | (川島、女、65～69歳) |
| ○町づくりをすすめて、みんなが便利になるのは素晴らしいことだと思います。気になる場所があります。ふれあい交流センターから駅前深嵐線に出る交差点です。信号が近いので新たな信号はつけられないと聞きました。偶然、消防出動時に遭遇したことがあります。急ぎの出動時、交差点の車が混んでサイレンをならすもまがりづらそうでした。ほんの数秒だったかもしれませんが、もどかしい気持ちになりました。交差点部分にゼブラゾーン等、目立つよう何か工夫できたら確実に運転者が間をあけて信号待ちをするのではないかと思います。                                           | (菅谷、女、40～49歳) |
| ○駅入口辺りの信号機がとても見辛く不便である。                                                                                                                                                                                                                                                                           | (菅谷、女、30～39歳) |
| ○駅前に郵便局、銀行などが何もないのでふべんに思う。                                                                                                                                                                                                                                                                        | (川島、女、65～69歳) |
| ○菅谷活断層があるということですが、不測の事態にそなえての対応策等も検討していったほしい。                                                                                                                                                                                                                                                     | (川島、女、50～59歳) |

| 意 見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 地区・性別・年齢      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| ○ 嵐山町に無料の子供が遊べる(アスレチックのような)大きな公園があるといいと思います。地域の大きな公園は、地域の方とふれ合うきかいも多い場所なので、ぜひ、お願いしたいです。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | (菅谷、女、20～29歳) |
| ○ 今後、川島地区の整備もしてほしいと思います。とくに街灯が少なく夕方暗くて子供や女性には危険だと思います。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (川島、女、30～39歳) |
| ○ ・とにかく歩道が整備されているのは(自転車道があるのは)豊かさを感じる。そして途中に休めるベンチや銅像や木かげがあると、あたたかさを感じる。<br>※川島の自動車整備工場のそばの信号機のある交差点はフェンスがあつて(ミラーはついてるが)よくみえず出にくい。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | (川島、女、50～59歳) |
| ○ 以前と比べると道路整備等の実施により住み心地の良い街になりました。ありがとうございました。しかし、川島に在住しております気になる建物があります。インターネット上の地図によると●●という会社の建物らしいのですが、既に営業はされてない様子で数年前までは、化学薬品を使用している工場だったようです。3.11の大震災時には、建物内？に放置されているタンクが倒れたようで不安になりました。…処置は消防署の方達でされていたようですが、未だにその建物はそのままです。昨今の異常気象もありますし、もし竜巻等でも発生して、このような建物があると危険ではないでしょうか？行政が踏み込める事案かわかりかねますが検討の程、宜しくお願いします。                                                                                                                                                                                    | (川島、女、30～39歳) |
| ○ 歩道も整備され、街の景観も良くなり、小さい子供さんや、高齢の方が歩きやすくなって、よかったと思います。その延長というわけではありませんが、安全に歩行できる道から、安全に立ち寄れる、食料品を売る店舗があってくれたら…と思っています。現在駅周辺には、食品を売るお店があまりありません。車をッ利用する人は、少し離れた大型店まで行っていますが車や自転車を利用できない高齢者は不便しています。近くに小さなスーパー的なお見せでもよし、小売店が一郭に集ったような形のものでもよいからあつたらと思います。我が家にも90代・80代がいます。高齢者が自分で歩いて、自分で献立を考えながら買い物を楽しみ、会った近所の人や、お店の人と会話をし、家に帰ってきて料理したり、食事をする…認知症を予防するためにもとても良い事だと思います。しかし今のままだとこれも難しいと思います。駅周辺には高齢者世帯がとても多いと思います。せっかく安全な歩道等ができたのだから、そこから安全に出入りできる、スペースに余裕のある場所に食品を売るお店ができるよう町としても何らかの働きかけをしてくれたら…と期待してしまいます。 | (菅谷、女、50～59歳) |
| ○ 交差点のカーブミラーが見にくい所がいくつかあるので、直つたらより良くなると思う。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | (菅谷、男、20～29歳) |

| 意 見                                                                                                                                                                                                                                                                             | 地区・性別・年齢      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| ○ 今年から嵐山町に引っ越してきました。おもちゃ図書館等子どものことに力が入っていてとても助かります。菅谷小学校から駅にとてもきれいに整備され、秋の紅葉シーズンにはたくさん歩いている方が見られ、とても良いと思いますが旧国道の道は、子どもと歩くには歩道はせまく、大きなトラックが通ってとてもこわいです。子どもも渡ったりするため大きなトラックが通れないようにする、道を広くする、歩道をしっかりととるなど小学校までの道のように考えて頂けると助かります。車のスピードが出ないように対策をとる等考えていただけるだけでもいいのでどうにかして頂きたいです。 | (菅谷、女、30～39歳) |
| ○ フィットネスパークにあるような遊具のある公園があったら便利だと思う。小さい子どもでも楽しめると思う。                                                                                                                                                                                                                            | (菅谷、男、20～29歳) |
| ○ 歩行者目線で実際に歩いて道路整備をしていただきたい。                                                                                                                                                                                                                                                    | (菅谷、女、60～64歳) |
| ○ 生活上必要のない新道路を作り、無駄が多いように思う。活気のない街中を何とかしてほしい。                                                                                                                                                                                                                                   | (菅谷、女、65～69歳) |
| ○ 駅西側の道路のことでバスが通るのにはせますぎ、安全性を考えて下さい。整備した道路がガタガタです。利用しない道路を作っても？                                                                                                                                                                                                                 | (菅谷、女、60～64歳) |
| ○ お返事遅れて申しわけございません。何とか駅前商店街の活性化をはかれればと思います。宜しくお願い申し上げます。                                                                                                                                                                                                                        | (菅谷、男、50～59歳) |
| ○ 菅谷小学校、菅谷中学校に通う生徒さんは歩道の整備が出来ましたので安心して事故がなく通学ができると思います。ありがとうございました。他の道路もよろしく、子供も大人も事故の起きない道路を安全な嵐山町を。                                                                                                                                                                           | (菅谷、男、70～74歳) |
| ○ 私は嵐山町の生まれでは無いので地名も分からないのに書けません。この町の生まれの方に出して下さい。                                                                                                                                                                                                                              | (無回答、無回答、無回答) |

※固有名が分かる箇所については、修正して公表しています。