

# 嵐山町生活交通に関する基礎調査 報告書

2015 年 12 月

嵐 山 町

## 目次

|                                                                      |    |
|----------------------------------------------------------------------|----|
| 1 章 はじめに                                                             | 1  |
| 1-1 嵐山町における公共交通の実態概要                                                 | 1  |
| 1-2 その他の交通の実態概要                                                      | 1  |
| 1-3 生活交通に関する基礎調査について                                                 | 1  |
| 1-4 嵐山町内の公共施設等について                                                   | 2  |
| 2 章 嵐山町を取り巻く現状と生活交通                                                  | 3  |
| 2-1 第5次嵐山町総合振興計画（豊かな自然 あふれる笑顔 心の通いあうまちらんざん）について                      | 3  |
| 2-2 人口推移                                                             | 4  |
| 2-3 人口予測、少子化高齢化の進展、生産年齢人口の減少                                         | 5  |
| 2-4 流出入人口                                                            | 6  |
| 2-5 人口分布状況                                                           | 7  |
| 2-6 隣接市町村の公共交通政策                                                     | 8  |
| 2-6-1 小川町                                                            | 8  |
| 2-6-2 寄居町                                                            | 9  |
| 2-6-3 東松山市                                                           | 10 |
| 2-7 嵐山町の公共交通                                                         | 11 |
| 2-7-1 東武東上線                                                          | 11 |
| 2-7-2 路線バス（ときがわ町路線バス）                                                | 12 |
| 2-7-3 路線バス（国際十王交通）                                                   | 13 |
| 2-7-4 近年の廃止路線                                                        | 14 |
| 2-7-5 嵐山町のアクセシビリティ指標                                                 | 15 |
| 2-8 鉄道及び路線バスの利用者数                                                    | 17 |
| 2-8-1 東武東上線                                                          | 17 |
| 2-8-2 イーグルバス（以下 単位：人／日）                                              | 17 |
| 3 章 生活交通に関する基礎調査（アンケート）                                              | 33 |
| 3-1 アンケート調査の概要                                                       | 33 |
| 3-2 集計について                                                           | 33 |
| 3-3 生活交通に関する基礎調査アンケートから見える将来の公共交通                                    | 34 |
| 3-3-1 概況                                                             | 34 |
| 3-3-2 生活交通の将来へ向けて                                                    | 35 |
| 3-4 アンケート集計 通勤通学について                                                 | 37 |
| 3-4-1 問 001 あなたは、通勤や通学をされていますか？                                      | 37 |
| 3-4-2 問 002 通勤や通学をされている方に伺います 通勤通学先はどちらですか ※複数回答可                    | 38 |
| 3-4-3 問 003 通勤や通学の頻度は                                                | 42 |
| 3-4-4 問 004 通勤や通学の交通手段は ※該当する全てをマーク                                  | 42 |
| 3-4-5 問 005 通勤や通学時の交通手段について、不便や不満を感じていますか                            | 44 |
| 3-4-6 問 006 通勤や通学時の交通手段に不便・不満を感じている方に伺います<br>どのようなことが不便・不満ですか ※複数回答可 | 45 |
| 3-5 アンケート集計 買物について                                                   | 47 |
| 3-5-1 問 007 普段、あなたが「買物」をされる頻度は                                       | 47 |

|              |                                                        |    |
|--------------|--------------------------------------------------------|----|
| 3-5-2 問 008  | 普段、「買物」をされる地域・場所は ※該当する全てをマーク                          | 47 |
| 3-5-3 問 009  | 普段、「買物」で利用される買物施設のタイプは ※該当する全てをマーク                     | 48 |
| 3-5-4 問 010  | 普段、「買物」の交通手段は ※該当する全てをマーク                              | 49 |
| 3-5-5 問 011  | 普段、「買物」の交通手段について不便や不満を感じていますか                          | 50 |
| 3-5-6 問 012  | 「買物」の交通手段に不便・不満を感じている方に伺います どのようなことが不便・不満ですか※複数回答可     | 51 |
| 3-6 アンケート集計  | 通院について                                                 | 53 |
| 3-6-1 問 013  | 普段、あなたが「通院」される頻度は                                      | 53 |
| 3-6-2 問 014  | 普段、「通院」される地域・場所は ※複数回答可                                | 54 |
| 3-6-3 問 015  | 普段の「通院」で利用される施設のタイプは ※複数回答可                            | 55 |
| 3-6-4 問 016  | 普段、「通院」の交通手段は ※該当する全てをマーク                              | 55 |
| 3-6-5 問 017  | 普段、「通院」の交通手段について不便や不満を感じていますか                          | 56 |
| 3-6-6 問 018  | 「通院」の交通手段に不便・不満を感じている方に伺います どのようなことが不便・不満ですか ※複数回答可    | 58 |
| 3-7 アンケート集計  | その他私事について                                              | 59 |
| 3-7-1 問 019  | 普段、あなたが「その他私事」で外出される頻度は                                | 59 |
| 3-7-2 問 020  | 普段、「その他私事」で外出される地域・場所は ※該当する全てをマーク                     | 59 |
| 3-7-3 問 021  | 普段、「その他私事」で外出する時の交通手段は ※該当する全てをマーク                     | 60 |
| 3-7-4 問 022  | 普段「その他私事」の交通手段について不便や不満を感じていますか                        | 60 |
| 3-7-5 問 023  | 「その他私事」の交通手段に不便・不満を感じている方に伺います どのようなことが不便・不満ですか ※複数回答可 | 61 |
| 3-8 アンケート集計  | 鉄道                                                     | 62 |
| 3-8-1 問 024  | あなたは、日常生活で「鉄道」を利用されていますか                               | 62 |
| 3-8-2 問 025  | 鉄道を日常的に利用されていない方に伺います 鉄道を日常的に使わない理由は ※該当する全てをマーク       | 62 |
| 3-8-3 問 026  | 鉄道を日常的に利用している方（月に数日以上の方）に伺います 「鉄道」の利用目的は               | 63 |
| 3-8-4 問 027  | 「鉄道」の利用についての総合的な評価は                                    | 63 |
| 3-8-5 問 028  | 鉄道の総合評価の理由 ※複数選択可・どちらからも選択可                            | 64 |
| 3-8-6 問 029  | 近隣の鉄道駅の利用状況は                                           | 65 |
| 3-8-7 問 030  | 近隣の鉄道駅でもっとも利用頻度の高い駅は                                   | 65 |
| 3-8-8 問 031  | 上記の鉄道駅を最も利用されている理由は ※複数選択可                             | 69 |
| 3-8-9 問 032  | 利用頻度の高い鉄道駅と自宅間の交通手段は ※複数選択可                            | 69 |
| 3-8-10 問 033 | 利用頻度の高い鉄道駅と自宅間の所要時間は                                   | 70 |
| 3-8-11 問 034 | あなたは、鉄道の利用にどの程度支出していますか 1カ月の平均金額（千円単位）を概算で記入してください     | 70 |
| 3-8-12 問 035 | 近い将来、あなたの鉄道利用はどのように思いますか                               | 71 |
| 3-9 アンケート集計  | 路線バス                                                   | 72 |
| 3-9-1 問 036  | あなたは日常生活で「路線バス」を利用されていますか                              | 72 |

|              |                                                                |    |
|--------------|----------------------------------------------------------------|----|
| 3-9-2 問 037  | 路線バスを日常的に利用されていない方（年に数日以下の方）に伺います 路線バスを日常的に使わない理由は ※該当する全てをマーク | 72 |
| 3-9-3 問 038  | 嵐山町周辺の路線バスを日常的に利用している方（月に数日以上の方）に伺います 「路線バス」の利用目的は？ ※複数回答可     | 73 |
| 3-9-4 問 039  | 「路線バス」についての総合的な評価は                                             | 74 |
| 3-9-5 問 040  | 路線バスの総合評価の理由 ※複数選択可・どちらからも選択可                                  | 75 |
| 3-9-6 問 041  | 路線別のバスの利用状況                                                    | 76 |
| 3-9-7 問 042  | ご自宅の最寄りのバス停 最寄りのバス停名                                           | 79 |
| 3-9-8 問 042  | ご自宅の最寄りのバス停 徒歩での所要時間                                           | 79 |
| 3-9-9 問 043  | 路線バスの利用にどの程度支出していますか？ 1カ月の平均金額（千円単位）を概算で記入してください。              | 80 |
| 3-9-10 問 044 | 近い将来、あなたの路線バス利用はどのように思いますか                                     | 80 |
| 3-9-11 問 045 | 2015年3月末に廃止された花見台路線（イーグルバス）を、利用していましたか                         | 81 |
| 3-10         | アンケート集計 タクシー                                                   | 82 |
| 3-10-1 問 046 | あなたは、日常生活で「タクシー」を利用されていますか 勤務先での業務利用などは除きます                    | 82 |
| 3-10-2 問 047 | 嵐山町周辺のタクシーを日常的に利用している方に伺います その利用目的は ※複数回答可                     | 82 |
| 3-10-3 問 048 | 嵐山町補助による「タクシー（高齢者外出支援※）」チケットは利用されていますか                         | 83 |
| 3-10-4 問 049 | 嵐山町高齢者外出支援タクシー助成券制度はどうですか                                      | 83 |
| 3-10-5 問 050 | 町補助によるタクシー（高齢者外出支援）を利用している方に伺います 普段、何人でタクシーを利用されていますか          | 84 |
| 3-10-6 問 051 | 「タクシー」についての総合的な評価は                                             | 84 |
| 3-10-7 問 052 | タクシー利用にどの程度費用を支出していますか 1カ月の平均金額（千円単位）を記入してください                 | 85 |
| 3-10-8 問 053 | 近い将来、あなたのタクシー利用はどのように思いますか                                     | 85 |
| 3-11         | アンケート集計 自転車                                                    | 86 |
| 3-11-1 問 054 | あなたは、日常生活で嵐山町周辺で自転車を利用していますか                                   | 86 |
| 3-11-2 問 055 | あなたが自転車を利用している移動目的は ※複数回答可                                     | 86 |
| 3-11-3 問 056 | あなたは、自転車を利用することにどの程度費用がかかっていると思いますか 1カ月の平均金額（千円単位）を記入してください    | 87 |
| 3-11-4 問 057 | 「自転車」の利用に負担を感じていますか                                            | 87 |
| 3-11-5 問 058 | 近い将来、あなたの「自転車」の利用はどのように思いますか                                   | 87 |
| 3-11-6 問 059 | 武蔵嵐山駅の町営駐輪場の有料化についてどう思いますか                                     | 88 |
| 3-12         | アンケート集計 バイク・原付の運転                                              | 89 |
| 3-12-1 問 060 | あなたは、日常生活においてバイク・原付を利用していますか                                   | 89 |
| 3-12-2 問 061 | あなたがバイク、原付を利用している移動目的は ※複数回答可                                  | 90 |
| 3-12-3 問 062 | あなたは、バイク・原付を利用することにどの程度費用を支出していますか 1カ月の平均金額（千円単位）を記入してください     | 90 |

|                                                                                                      |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 3-1 3 アンケート集計 自動車の運転.....                                                                            | 91  |
| 3-1 3-1 問 063 あなたは、日常生活で、自ら自動車を運転されていますか...                                                          | 91  |
| 3-1 3-2 問 064 自動車を運転されている方に伺います その目的は ※複数回答可.....                                                    | 91  |
| 3-1 3-3 問 065 あなたは、自ら自動車を運転することに、どの程度費用を支出していますか 1カ月の平均金額(千円単位)を概算で記入してください.....                     | 92  |
| 3-1 3-4 問 066 あなたが自動車を運転する距離は一カ月で何キロ位 .....                                                          | 92  |
| 3-1 3-5 問 067 あなたは自動車を運転することに負担を感じていますか .....                                                        | 93  |
| 3-1 3-6 問 068 近い将来、自ら自動車を運転することはどうなると思いますか .....                                                     | 93  |
| 3-1 4 アンケート集計 送迎することについて.....                                                                        | 95  |
| 3-1 4-1 問 069 あなたは、嵐山町周辺で日常生活において自動車で誰かを送迎していますか? .....                                              | 95  |
| 3-1 4-2 問 070 自動車による送迎を日常的にしている方に伺います あなたは、どなたを送迎していますか? .....                                       | 95  |
| 3-1 4-3 問 071 あなたが送迎している方の移動目的は ※複数回答可 .....                                                         | 96  |
| 3-1 4-4 問 072 あなたは、自動車による送迎のために、どの程度費用を支出していますか? 送迎に係わる費用を1カ月の平均金額(千円単位)を概算で記入してください.....            | 97  |
| 3-1 4-5 問 073 あなたが送迎のために自動車を運転する距離は一カ月で何キロ位ですか.....                                                  | 98  |
| 3-1 4-6 問 074 「自動車による送迎(あなたが運転)」に負担を感じていますか.....                                                     | 98  |
| 3-1 4-7 問 075 近い将来、「自動車による送迎(あなたが運転)」はどうなると思いますか.....                                                | 99  |
| 3-1 5 アンケート集計 送迎されることについて.....                                                                       | 100 |
| 3-1 5-1 問 076 あなたは、日常生活において自動車で送迎してもらっていますか.....                                                     | 100 |
| 3-1 5-2 問 077 自動車による送迎を日常生活でされている方に伺います あなたは、誰に送迎してもらっていますか ※複数選択可.....                              | 100 |
| 3-1 5-3 問 078 あなたが送迎してもらっている移動目的は ※複数回答可 .....                                                       | 101 |
| 3-1 5-4 問 079 あなたが自動車による送迎をしてもらっていることに、どの程度費用がかかっていると思いますか わかる範囲で結構ですので、1カ月の平均金額(千円単位)を記入してください..... | 102 |
| 3-1 5-5 問 080 あなたが送迎してもらっている距離は一カ月で何キロ位ですか .....                                                     | 103 |
| 3-1 5-6 問 081 「自動車による送迎(あなたが送迎される)」に負担を感じていますか.....                                                  | 104 |
| 3-1 5-7 問 082 近い将来、「自動車による送迎(あなたが送迎される)」はどうなると思いますか.....                                             | 104 |
| 3-1 6 アンケート集計 シニアカーについて.....                                                                         | 105 |
| 3-1 6-1 問 083 あなたは、日常生活においてシニアカーを利用していますか .....                                                      | 105 |
| 3-1 6-2 問 084 あなたがシニアカーを利用している移動目的は ※複数回答可 .....                                                     | 105 |
| 3-1 6-3 問 085 「シニアカー」の利用距離は、一日でどの程度ですか .....                                                         | 106 |

|                            |                                                                    |     |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----|
| 3-1 6-4 問 086              | あなたは、シニアカーを利用することにどの程度費用がかかっていると思いますか 1カ月の平均金額（千円単位）を記入してください..... | 106 |
| 3-1 6-5 問 087              | 「シニアカー」の利用に負担を感じていますか.....                                         | 106 |
| 3-1 6-6 問 088              | 近い将来、「シニアカー」のあなたの利用はどのようになると思いますか.....                             | 107 |
| 3-1 7 アンケート集計              | おでかけについて.....                                                      | 108 |
| 3-1 7-1 問 089              | あなたの普段のおでかけの（自宅から外出される）頻度は.....                                    | 108 |
| 3-1 7-2 問 090              | おでかけの交通手段は、不便・不満ですか（便利・満足ですか）.....                                 | 108 |
| 3-1 7-3 問 091              | おでかけの交通手段の評価の理由は ※複数選択可・どちらからも選択可.....                             | 110 |
| 3-1 7-4 問 092              | あなたは、交通手段・移動方法の問題で、進路（進学や就職など）を考え直したり、断念したり、迷ったことがありますか.....       | 112 |
| 3-1 7-5 問 093              | 日常生活において、本当は行きたいのにいけない場所がありますか.....                                | 112 |
| 3-1 7-6 問 094              | 本当は行きたいのに行けない場所がある方に伺います 具体的にはどこですか またなぜ行けないのですか.....              | 113 |
| 3-1 7-7 問 095              | 嵐山町は、日常のおでかけを支える地域公共交通に関して、どのような施策をとるべきだと思いますか ※複数回答可.....         | 116 |
| 3-1 8 アンケート集計              | 個人属性.....                                                          | 120 |
| 3-1 8-1 問 096              | あなたの年齢は.....                                                       | 120 |
| 3-1 8-2 問 097              | 性別は.....                                                           | 121 |
| 3-1 8-3 問 098              | 嵐山町の居住は.....                                                       | 122 |
| 3-1 8-4 問 099              | ご自宅がある地区は.....                                                     | 125 |
| 3-1 8-5 問 100              | 自動車の運転免許は.....                                                     | 126 |
| 3-1 8-6 問 101              | 免許返納予定有りの方に伺います 何年後に返納される予定ですか.....                                | 129 |
| 3-1 8-7 問 102              | あなたのご職業は ※最も代表的なもの1つだけ.....                                        | 129 |
| 3-1 8-8 問 103              | あなたの世帯構成及び世帯人数（世帯全員で）は（世帯構成）.....                                  | 130 |
| 3-1 8-9 問 103              | あなたの世帯構成及び世帯人数（世帯全員で）は（世帯人数）.....                                  | 131 |
| 3-1 9 問 104                | ご意見.....                                                           | 132 |
| 3-2 0 アンケート                | 挨拶文.....                                                           | 142 |
| 3-2 1 アンケート原票              | （全8ページ）.....                                                       | 143 |
| 4 章 武蔵嵐山駅東口発路線バスの利用実態アンケート | .....                                                              | 159 |
| 4-1 アンケート調査概要              | .....                                                              | 159 |
| 4-2 集計について                 | .....                                                              | 159 |
| 4-3 アンケート集計                | .....                                                              | 160 |
| 4-3-1 問 1                  | 自宅の最寄りバス停は？.....                                                   | 160 |
| 4-3-2 問 2                  | ご利用のバス停の区間は？.....                                                  | 161 |
| 4-3-3 問 3                  | 上記区間をバスで往復利用していますか？.....                                           | 163 |
| 4-3-4 問 4                  | 路線バスを利用する目的は何ですか？ ※複数回答可.....                                      | 164 |
| 4-3-5 問 5                  | この路線バスの利用頻度はどれくらいですか？.....                                         | 165 |
| 4-3-6 問 6                  | この路線バスの利用期間はどれ位ですか？.....                                           | 166 |

|             |                                                           |     |
|-------------|-----------------------------------------------------------|-----|
| 4-3-7 問 07  | ここ数年で、この路線バスの利用頻度（回数）は変化しましたか？                            | 167 |
| 4-3-8 問 8   | 現在の路線バスを利用しない場合、あなたが目的地へ移動するとき他にどのような方法をご利用になりますか？ ※複数回答可 | 168 |
| 4-3-9 問 9   | 嵐山町内であなたが普段移動するための主な交通手段をお答えください。 ※複数回答可                  | 168 |
| 4-3-10 問 10 | あなたの年齢についてお聞かせください                                        | 169 |
| 4-3-11 問 11 | あなたの性別についてお聞かせください                                        | 170 |
| 4-3-12 問 12 | あなたのご職業についてお聞かせください                                       | 170 |
| 4-3-13 問 13 | ご意見等は、余白にご自由にお書きください                                      | 171 |
| 4-4         | アンケート原票（A4版、1枚、両面印刷）                                      | 172 |

## 1 章 はじめに

### 1-1 嵐山町における公共交通の実態概要

嵐山町は、埼玉県ほぼ中央に位置し都心から60km圏にあります。周囲を東松山市、熊谷市、深谷市、滑川町、鳩山町、ときがわ町、小川町、寄居町囲まれています。面積は29.92km<sup>2</sup>で、地勢は比企丘陵及び外秩父山地の外縁等の丘陵地及び台地で形成されており、また、槻川沿いには町名の由来ともなった嵐山溪谷があり、変化に富んだ風光明媚な地域となっています。

嵐山町の公共交通は、鉄道が池袋～小川町・寄居間の東武東上線、路線バスが武蔵嵐山駅西口～ときがわ町せせらぎバスセンター間のイーグルバスが2路線及び小川町駅～県立循環器・呼吸器病センター～熊谷駅間の国際十王交通の3路線が運行されています。

以前は、イーグルバスにより武蔵嵐山駅東口～花見台工業団地～県立循環器・呼吸器病センター間及び武蔵嵐山駅東口を起点とした嵐山町内循環バスが運行されていましたが、平成27年3月末日をもって廃止となりました。

### 1-2 その他の交通の実態概要

これまで嵐山町では、鉄道施策については武蔵嵐山駅の橋上化や複線化を行い、バス施策については民間路線バスへの補助等行ってまいりました。しかしながら、平成27年3月において、民間バス会社における赤字の拡大や人手不足に伴い北部地区のバス路線が廃止されました。

現在、嵐山町の交通は鉄道、ときがわ町方面への路線バスの他にタクシー（営業区域は県南西部交通圏）があり、このうちイグチ交通、いろは交通、観光タクシーの3社においては、嵐山町の高齢者外出支援タクシー助成券での利用ができます。

また、花見台工業団地内の複数の企業においては、独自に武蔵嵐山駅東口から自社への従業員等の送迎バス（ワゴン）の運行を行っています。

### 1-3 生活交通に関する基礎調査について

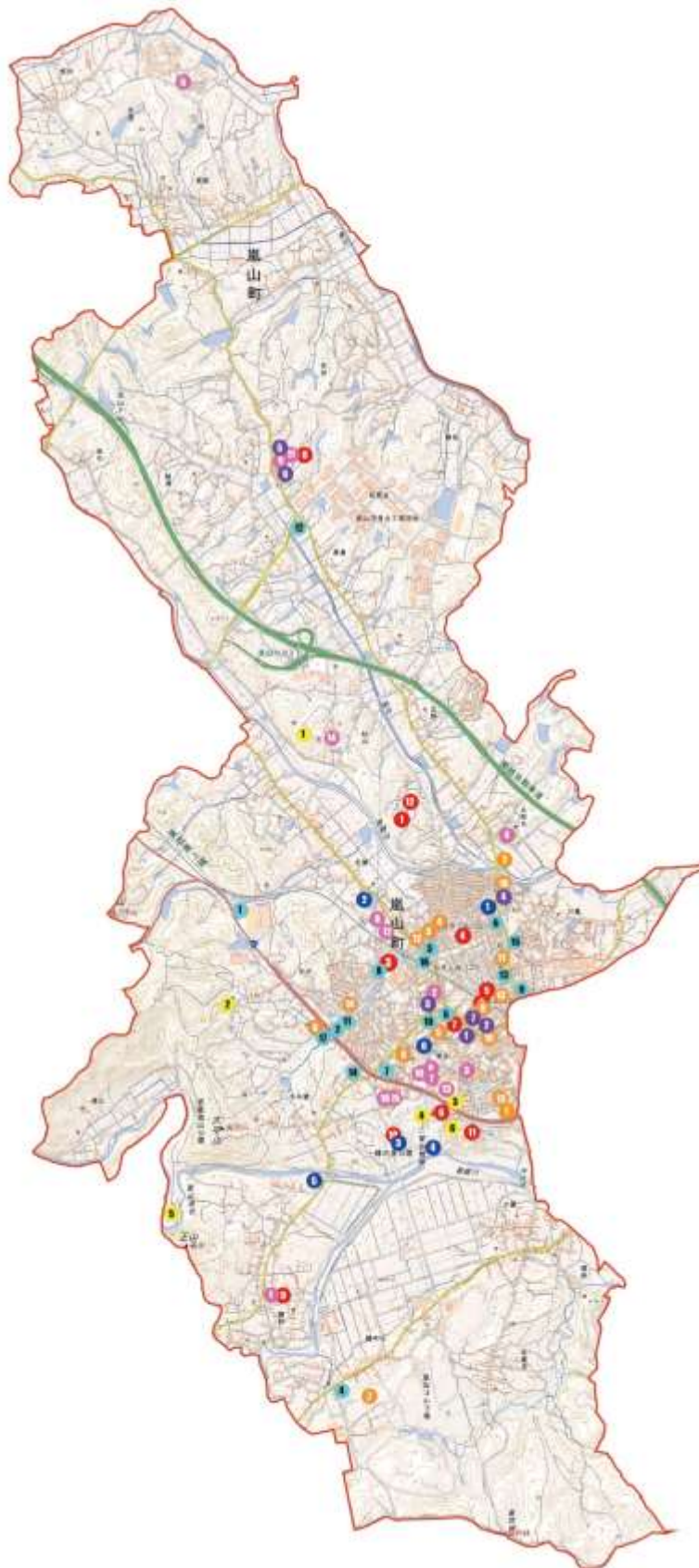
鉄道やバス路線を含めた生活交通については、以前第5次総合振興計画におけるアンケートにおいて不満度が高い項目となっていました。今回、嵐山町にお住まいの方に交通の利用実態や、より詳細な意識調査を実施することにより、課題を洗い出し、検討するための基礎調査を行うこととしました。

なお、本調査はイーグルバス㈱（埼玉県川越市中原町2丁目8番地2）に委託して実施しました。分析等については、委託業者の検討結果を記載しています。



## 1-4 嵐山町内の公共施設等について

嵐山町の公共施設等の配置状況は、図1-1のとおりです。



| 種別     | 識別色 | No. | 施設名               |
|--------|-----|-----|-------------------|
| 公共施設   | 赤   | 1   | 嵐山町役場             |
|        |     | 2   | 東武東上線武蔵嵐山駅        |
|        |     | 3   | 比企広域消防本部小川消防署嵐山分署 |
|        |     | 4   | 知読の森嵐山町立図書館       |
|        |     | 5   | 武蔵嵐山駅交番           |
|        |     | 6   | 県立嵐山史跡の博物館        |
|        |     | 7   | 嵐山町ふれあい交流センター     |
|        |     | 8   | 北部交流センター          |
|        |     | 9   | 南部交流センター          |
|        |     | 10  | オオムラサキの森活動センター    |
|        |     | 11  | 国立女性教育会館          |
|        |     | 12  | 健康増進センター          |
| 教育関連施設 | ピンク | 1   | 嵐山幼稚園             |
|        |     | 2   | 東昌保育園             |
|        |     | 3   | 東昌第二保育園           |
|        |     | 4   | 嵐山若草保育園           |
|        |     | 5   | 嵐山しらこばと保育園        |
|        |     | 6   | 菅谷学童保育室ひまわりクラブ    |
|        |     | 7   | 菅谷学童保育室ひまわり第2クラブ  |
|        |     | 8   | 志賀学童保育室てんとう虫クラブ   |
|        |     | 9   | 七郷学童保育室子どもの森      |
|        |     | 10  | 菅谷小学校             |
|        |     | 11  | 七郷小学校             |
|        |     | 12  | 志賀小学校             |
|        |     | 13  | 菅谷中学校             |
|        |     | 14  | 玉ノ岡中学校            |
|        |     | 15  | 大妻嵐山中学校(私立)       |
|        |     | 16  | 大妻嵐山高等学校(私立)      |
| 医療関連施設 | 黄色  | 1   | 城辺産婦人科            |
|        |     | 2   | 武蔵嵐山病院            |
|        |     | 3   | 嵐山清水眼科医院          |
|        |     | 4   | 西大寺医院             |
|        |     | 5   | 大谷クリニック           |
|        |     | 6   | 野崎クリニック           |
|        |     | 7   | みんなの診療所           |
|        |     | 8   | 清水小児科アレルギークリニック   |
|        |     | 9   | 田嶋歯科医院            |
|        |     | 10  | 水野歯科医院            |
|        |     | 11  | 河添歯科医院            |
|        |     | 12  | 栗田歯科医院            |
|        |     | 13  | 嵐山歯科クリニック         |
|        |     | 14  | くまい歯科クリニック        |
|        |     | 15  | ながさき歯科医院          |
|        |     | 16  | かねこ歯科医院           |
| 商業施設   | 水色  | 1   | ペイシアフードセンター嵐山店    |
|        |     | 2   | ヤオコーバイパス店         |
|        |     | 3   | ヤオコー東口店           |
|        |     | 4   | スーパーあさひや          |
|        |     | 5   | 島本薬局              |
|        |     | 6   | デイリーアセイジョー嵐山店     |
|        |     | 7   | ドラッグストアセキ成嵐山店     |
|        |     | 8   | ドラッグストアバイゴー嵐山平沢店  |
|        |     | 9   | ドラッグストアセイス嵐山店     |
|        |     | 10  | 平塚薬局菅谷店           |
|        |     | 11  | マツモトキヨシ嵐山店        |
|        |     | 12  | セブンイレブン嵐山小川インター店  |
|        |     | 13  | セブンイレブン嵐山むさし台1丁目店 |
|        |     | 14  | ファミリーマート嵐山店       |
|        |     | 15  | ミニストップ嵐山店         |
|        |     | 16  | ローソン嵐山町むさし台店      |
|        |     | 17  | 嵐山農産物直売所          |
| 金融機関   | 紫   | 1   | 埼玉信託信用金庫          |
|        |     | 2   | 埼玉りそな銀行嵐山出張所      |
|        |     | 3   | ゆうちょ銀行(嵐山郵便局)     |
|        |     | 4   | ゆうちょ銀行(嵐山志賀郵便局)   |
|        |     | 5   | ゆうちょ銀行(七郷簡易郵便局)   |
|        |     | 6   | 埼玉中央農業協同組合嵐山支店    |
|        |     | 7   | 埼玉中央農業協同組合菅谷支店    |
| 史跡     | 黄   | 1   | 杉山城跡              |
|        |     | 2   | 太田資康神社歌会跡         |
|        |     | 3   | 稲荷塚古墳             |
|        |     | 4   | 嵐山重忠公像            |
|        |     | 5   | 与謝野晶子歌碑           |
|        |     | 6   | 郷学研究所安岡正篤記念館      |
| 公園     | 青   | 1   | 鶴巻運動公園            |
|        |     | 2   | 笠沼公園              |
|        |     | 3   | 蝶の里公園             |
|        |     | 4   | ホテルの里             |
|        |     | 5   | 嵐山溪谷パーベキュー場       |
|        |     | 6   | 菅谷公園              |

図 1-1 公共施設等配置図

## 2章 嵐山町を取り巻く現状と生活交通

### 2-1 第5次嵐山町総合振興計画（豊かな自然 あふれる笑顔 心の通いあうまち らんざん）について

平成23年度に、平成32年度までの10年間を計画期間とした「第5次嵐山町総合振興計画（豊かな自然 あふれる笑顔 心の通いあうまち らんざん）」が策定されました。町の状況や課題を踏まえ以下の6つの施策が定められています。

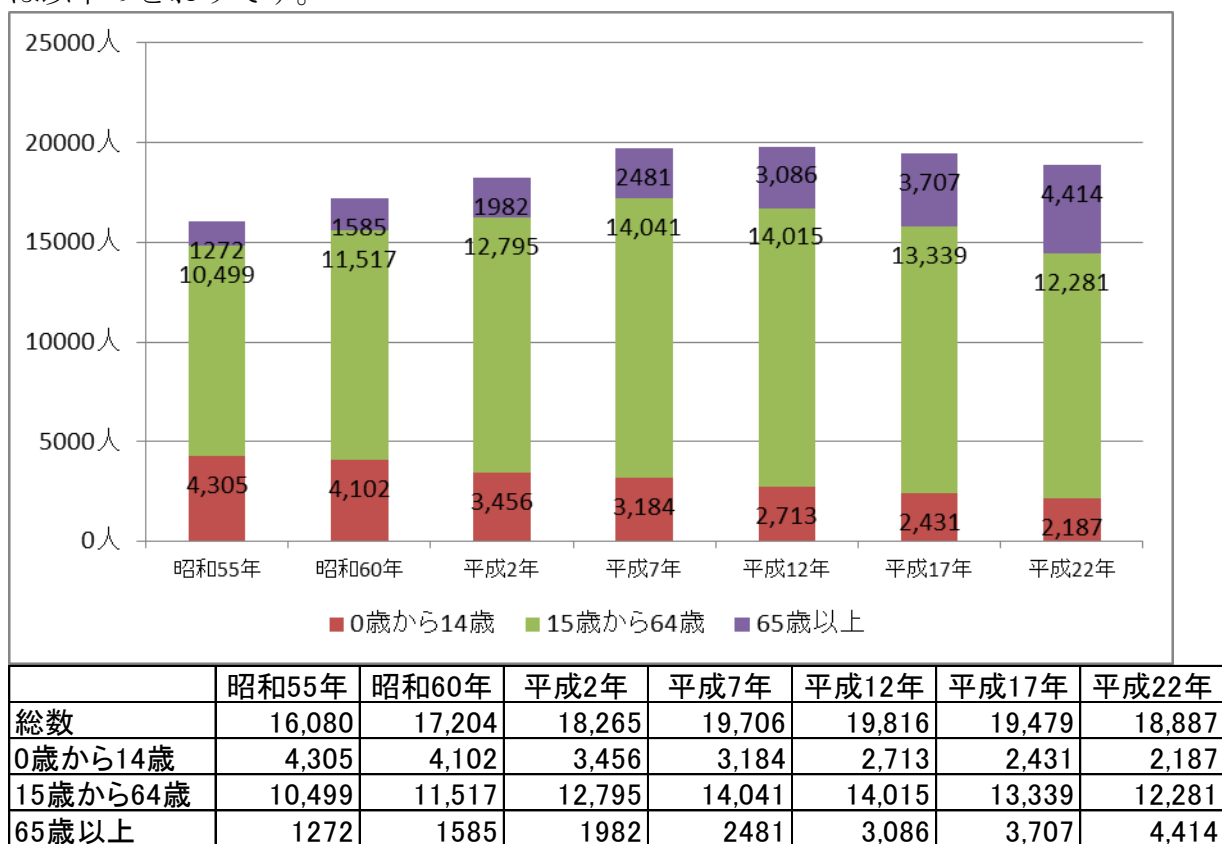
- （1） 町民と行政の協働による調和のとれたまち
- （2） 健康で互いに支えあう生き生きとしたまち
- （3） 水と緑に恵まれたうるおいのあるまち
- （4） 歴史・文化のかおり高く子どもの笑顔あふれるまち
- （5） 安全・安心で活力に満ち、快適に暮らせるまち
- （6） 計画の実現に向けて

生活交通に関して、住民満足度調査においては鉄道の本数に対する満足度が24.8%、路線バスに対しては不満足度が55.5%で、ともに課題となっております。さらに平成27年度の調査では、鉄道に対しての不満足度が34.2%、路線バスの対する不満足度が56.3%に上昇しています。

この課題に対する基本的方針として、前述の第5次嵐山町総合振興計画の施策（5）において、鉄道の利便性の向上のために東武鉄道に対して近隣市町村ともに輸送力増強について要望を行い、バス交通に対しては、デマンド交通を含めて総合的にバス路線や移動手段のあり方を検討し充実を図ることが掲げられています。

## 2-2 人口推移

昭和55年から平成22年の5年ごとに実施された国勢調査による嵐山町の人口推移は以下のとおりです。

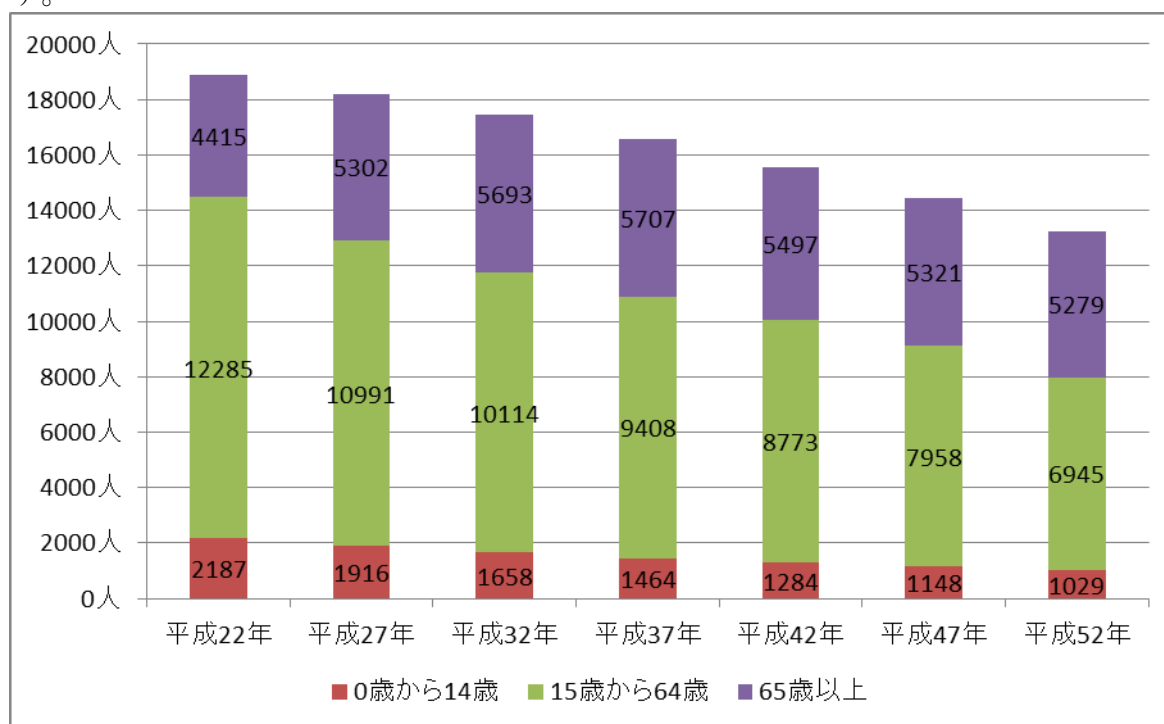


単位：人

図 2-1 国勢調査からみた嵐山町の人口推移  
(資料：国勢調査※最新は平成22年)

## 2-3 人口予測、少子化高齢化の進展、生産年齢人口の減少

平成52年までの将来人口予測は下表（出典 国立社会保障・人口問題研究所「日本の地域別将来推計人口（平成25年3月推計）」）のとおりです。人口は平成52年度には平成22年度の約70%まで減少する推計です。特に年少人口、生産年齢人口は平成52年度まで減少し続けます。老年人口は平成42年を境に減少基調であり、後期老年人口は平成27年度から平成42年度まで増加するが、それ以降は減少基調となります。



|          | 平成22年  | 平成27年  | 平成32年  | 平成37年  | 平成42年  | 平成47年  | 平成52年  |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 総数       | 18,887 | 18,209 | 17,465 | 16,579 | 15,554 | 14,427 | 13,253 |
| 0歳から14歳  | 2187   | 1916   | 1658   | 1464   | 1284   | 1148   | 1029   |
| 15歳から64歳 | 12285  | 10991  | 10114  | 9408   | 8773   | 7958   | 6945   |
| 65歳以上    | 4415   | 5302   | 5693   | 5707   | 5497   | 5321   | 5279   |

単位：人

図 2-2 嵐山町の将来人口予測

（出典：国立社会保障・人口問題研究所「日本の地域別将来推計人口（平成25年3月）」）

## 2-4 流出入人口

平成17年及び平成22年の国勢調査を基に嵐山町における15歳以上の就業者、通学者の流出入人口を下表にまとめました。

表 2-1 平成22年流出入人口(資料:平成22年国勢調査)

| 区分         | 流出人口  |      |     | 流入人口  |       |     |
|------------|-------|------|-----|-------|-------|-----|
|            | 総数    | 就業者  | 通学者 | 総数    | 就業者   | 通学者 |
| 東松山市       | 1154  | 1081 | 73  | 992   | 958   | 34  |
| 熊谷市        | 361   | 332  | 29  | 558   | 497   | 61  |
| 深谷市        | 167   | 147  | 20  | 317   | 288   | 29  |
| 滑川町        | 535   | 499  | 36  | 542   | 537   | 5   |
| 小川町        | 416   | 398  | 18  | 1111  | 1092  | 19  |
| ときがわ町      | 250   | 236  | 14  | 404   | 400   | 4   |
| 鳩山町        | 69    | 57   | 12  | 112   | 106   | 6   |
| 寄居町        | 139   | 134  | 5   | 336   | 328   | 8   |
| その他(県外も含む) | 7198  | 6465 | 733 | 6537  | 5955  | 582 |
| 総数         | 10289 | 9349 | 940 | 10909 | 10161 | 748 |

単位:人

表 2-2 平成17年流出入人口(資料:平成17年国勢調査)

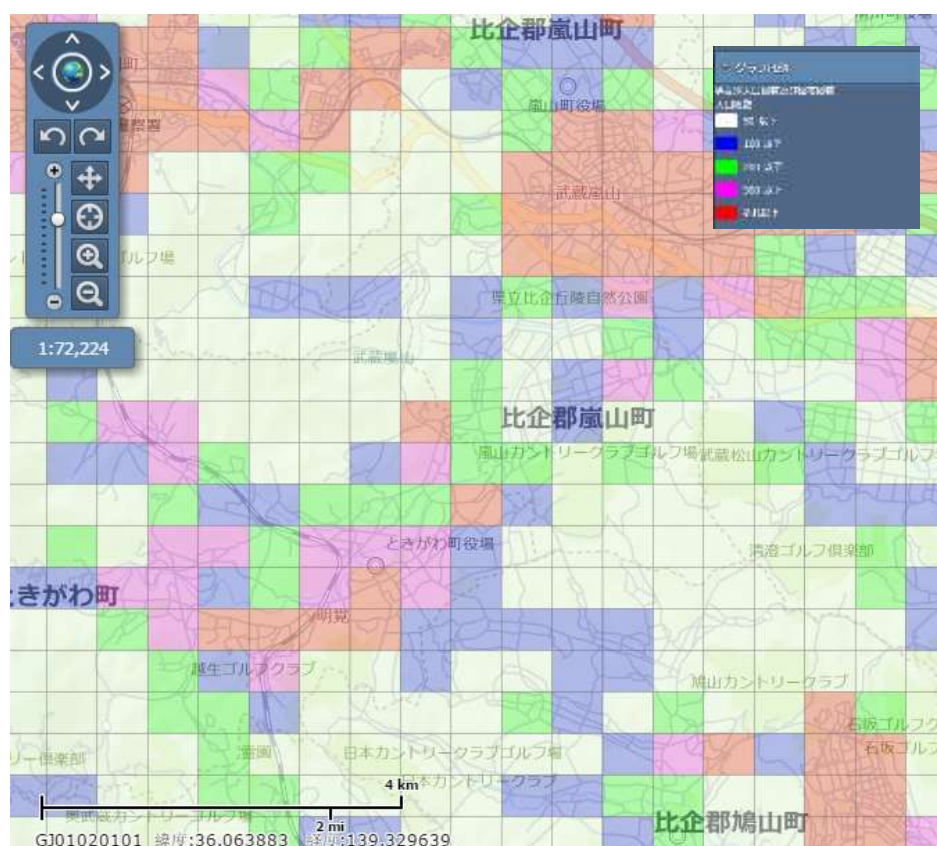
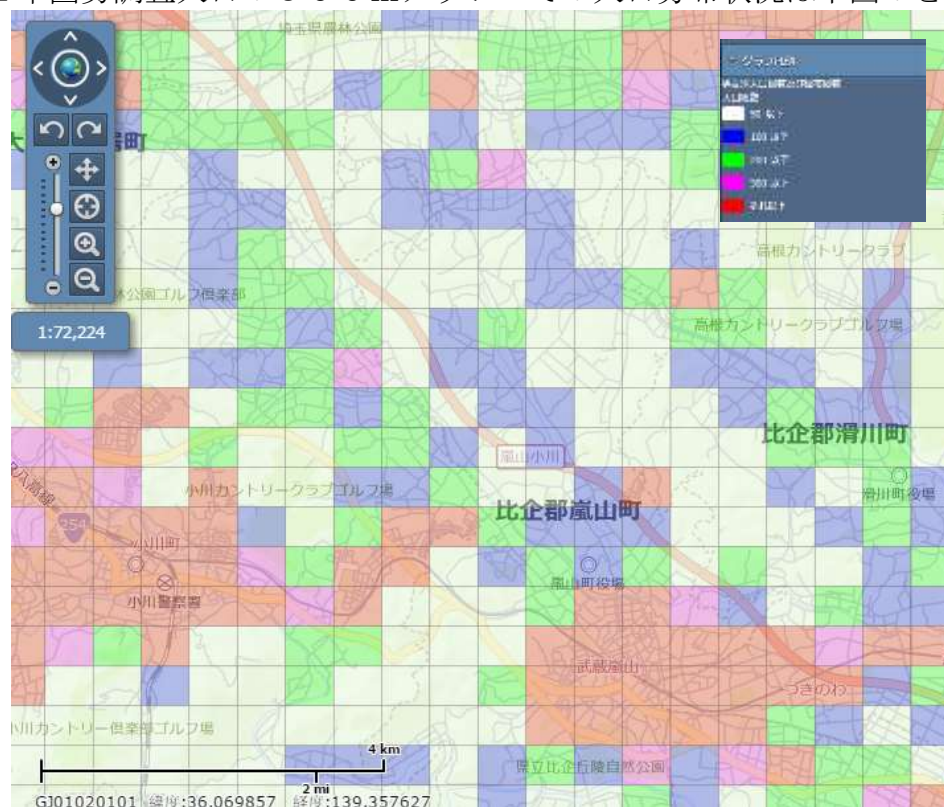
| 区分           | 流出人口  |      |      | 流入人口  |      |     |
|--------------|-------|------|------|-------|------|-----|
|              | 総数    | 就業者  | 通学者  | 総数    | 就業者  | 通学者 |
| 東松山市         | 1369  | 1258 | 111  | 956   | 910  | 46  |
| 江南町(現熊谷市)    | 141   | 141  | 0    | 126   | 116  | 10  |
| 川本町(現深谷市)    | 60    | 58   | 2    | 70    | 63   | 7   |
| 滑川町          | 513   | 471  | 42   | 516   | 511  | 5   |
| 小川町          | 464   | 411  | 53   | 1083  | 1057 | 26  |
| 都幾川村(現ときがわ町) | 57    | 57   | 0    | 190   | 186  | 4   |
| 玉川村(現ときがわ町)  | 241   | 213  | 28   | 213   | 213  |     |
| 鳩山町          | 95    | 65   | 30   | 106   | 96   | 10  |
| 寄居町          | 149   | 143  | 6    | 325   | 302  | 23  |
| その他(県外も含む)   | 7842  | 6974 | 868  | 7021  | 6276 | 745 |
| 総数           | 10931 | 9791 | 1140 | 10606 | 9730 | 876 |

単位:人



## 2-5 人口分布状況

平成22年国勢調査人口の500mメッシュでの人口分布状況は下図のとおりです。



上)北部 下)南部

図 2-3 500mメッシュの人口分布(出典:e-Stat)



## 2-6-2 寄居町

寄居町では、公共交通の不便地域を解消し、町民が買い物や通院など安心して日々の生活が送れるように、町の公共交通に関する総合的な計画を策定することや地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項を協議するために、寄居町地域公共交通活性化協議会を設け、将来にわたり持続可能な公共交通のあり方を示す基本計画として「寄居町地域公共交通総合連携計画」を策定しました。



図 2-5 (写真)寄居町デマンドタクシー(出典:寄居町ホームページ)



## 2-6-3 東松山市

東松山市では、市内の公共交通機関の空白地域における移動手段を確保し、利用者の利便性の向上を図ることを目的として、平成27年12月1日より市内全域で東松山市デマンドタクシーの運行を開始しました。利用者は予め利用者登録が必要で、乗降場所は公共施設等指定されて箇所のみで途中下車はできませんが、電話で呼べば自宅前から乗車できます。車両はタクシーを利用し、運行は月曜日から土曜日の午前8時30分から午後5時まで、予約は乗車日の3日前から可能です。料金はタクシーメーターの金額に応じ、500円、1,000円、1,500円の3段階となっています。

### 東松山市 デマンドタクシー

平成27年12月1日（火）運行開始！！

市内の公共交通機関の空白地域における移動手段を確保し、利用者の利便性の向上を図ることを目的に、市内全域で「東松山市デマンドタクシー」を実施します。  
車の運転ができない方、高齢のため運転免許の自主返納をされている方などは是非ご利用ください。また、自家用車を利用している方も、この機会に、電車・バス・タクシーといった公共交通を利用した生活について考えてみてはいかがでしょうか。

◆東松山市デマンドタクシーとは？◆  
お客様の希望時間、乗車場所の要望(デマンド)に臨機応変で応じる、新しい公共交通サービスです。タクシー車両を使用しますが、バスとタクシーの中間的な利用方法になります。バスのように、乗る場所、降りる場所が決められていて、途中下車や寄り道はできません。タクシーのように、電話で呼べば自宅前まで乗ることができますし、時刻表もありません。料金は車両1台の金額なので、家族・友人と一緒に乗れば割安になります。

■利用できる方 東松山市民（住民登録されている方）  
※中学生以下については、利用登録をした保護者の同伴が必要です  
※登録者が1人いれば、未登録の方、市外の方も同乗可能です

■運行日 月曜日 ～ 土曜日（日曜日・休曜日・12/29～1/3は利用できません）

■運行区域 東松山市内の乗降ポイント および 森林公園駅・つきのわ駅・武蔵黒山駅（別紙の「乗降ポイント一覧」でご確認ください）  
※ご利用は、①自宅前 から 乗降ポイント、  
②乗降ポイント から 自宅前、  
③乗降ポイント から 乗降ポイント、の3種類になります  
途中下車や寄り道はできませんのでご注意ください

■利用料金 タクシーメーター料金別3段階 ※お支払いは現金のみです

| タクシーメーター料金       | 利用料金   |
|------------------|--------|
| 2,000円未満         | 500円   |
| 2,000円以上3,000円未満 | 1,000円 |
| 3,000円以上         | 1,500円 |

※乗車前、運転免許返納者（1割引）  
乗車時に乗降者・乗車手帳または運転経歴証明書等の写真を確認します

■利用時間 午前8時30分 ～ 午後5時  
（ご予約は利用日の3日前から可能です）

■運行車両 下記タクシー会社の普通乗用タクシー

■利用できるタクシー会社 イグチ交通、観光タクシー、ダイイチ交通、東松山交通

ご利用方法のご案内

登録は無料！

まずは登録  
デマンドタクシーを利用するには、あらかじめ登録が必要です。  
「利用者登録申請書」を市役所または市民活動センターに提出してください。  
登録が完了したら、ご自宅に「登録書証」を郵送します。  
登録書証が届いたら、ご利用できます。  
申請書の提出から登録書証の郵送までに、1週間程度かかることがありますので、手続きはお早めをお願いします。

◎利用方法  
別紙の「乗降ポイント一覧」から、番号 と 名称 を選んでください。  
登録書証を手元に置いて、タクシー会社を選んで、電話します。  
イグチ交通 ☎0120-11-2045  
観光タクシー ☎0120-07-9989  
ダイイチ交通 ☎23-5555  
東松山交通 ☎23-3333

（例）自宅 から 東松山駅東口 に行く場合  
「はい、〇〇交（〇〇タクシー）です。」  
「デマンドタクシーをお願いします。登録番号 △番の △△（氏名）です。【自宅】から、【A-1 東松山駅東口】まで乗りたいのですが。」  
「【自宅】から、【A-1 東松山駅東口】までですね。わかりました。△分ぐらいでお迎えにあがりますが、よろしいでしょうか？」  
「お願いします。」  
■乗る時  
「ご予約いただいた、△△（氏名）さんですか。登録書証を拝見いたします。行き先は、東松山駅東口でよろしいですか。」  
■降りる時  
「到着しました。タクシーメーターが △円なので、料金は △円です。」

登録、利用方法のお問い合わせは  
東松山市役所 地域活動支援課 ☎21-1435

図 2-6 東松山市デマンドタクシー概要（出典：東松山市ホームページ）

## 2-7 嵐山町の公共交通

### 2-7-1 東武東上線

東京都心の池袋駅と小川町駅・寄居駅を結ぶ鉄道です。和光市では東京メトロ有楽町線に接続し、森林公園駅からは地下鉄直通の乗入列車も運行されています。嵐山町に立地する駅は武蔵嵐山駅の1駅のみです。

○運行本数（武蔵嵐山駅発着）

|                       |           |     |
|-----------------------|-----------|-----|
| 平日ダイヤ                 | 上り（池袋方面）  | 69本 |
|                       | 下り（小川町方面） | 69本 |
| 休日ダイヤ<br>（土曜日、日曜日、祝日） | 上り（池袋方面）  | 61本 |
|                       | 下り（小川町方面） | 59本 |

○運賃

|                                             |
|---------------------------------------------|
| （例）武蔵嵐山～川越 420円、武蔵嵐山～池袋 720円<br>ICカード運賃設定あり |
| ICカード（PASMO等）利用可<br>通勤・通学定期券あり（1ヵ月・3ヵ月、6ヶ月） |

## 2-7-2 路線バス（ときがわ町路線バス）

平成22年10月より現路線での運行を開始しました。武蔵嵐山駅西口からときがわ町せせらぎバスセンターへの2路線となっています。路線概況は以下のとおりです。



図 2-7 ときがわ町路線バス路線図(出典:イーグルバスホームページ)

### ○運行本数

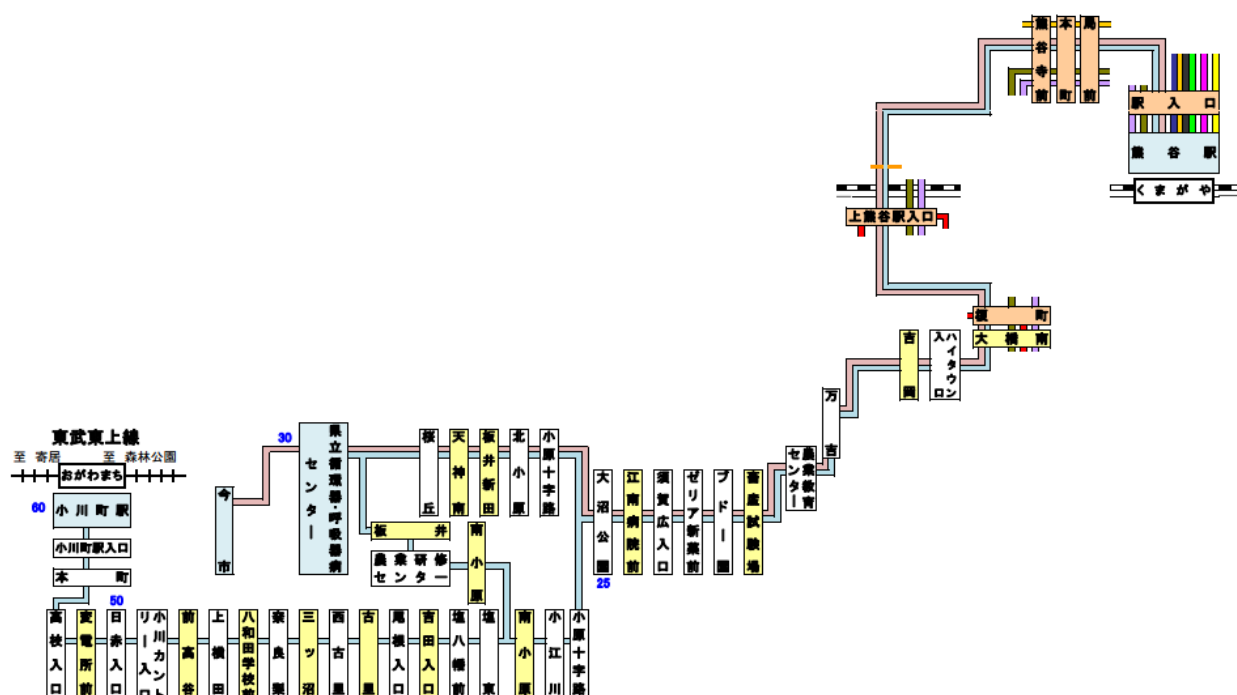
|                   |     |                       |      |
|-------------------|-----|-----------------------|------|
| 平日ダイヤ             | と01 | 武蔵嵐山駅～明覚駅～せせらぎバスセンター  | 15回  |
|                   | と02 | 武蔵嵐山駅～十王堂前～せせらぎバスセンター | 15回  |
| 休日ダイヤ<br>(土、日、祝日) | と01 | 武蔵嵐山駅～明覚駅～せせらぎバスセンター  | 6.5回 |
|                   | と02 | 武蔵嵐山駅～十王堂前～せせらぎバスセンター | 5.5回 |
| 1月1日から1月3日は運休     |     |                       |      |

平成27年3月14日時点

### ○運賃

|                              |
|------------------------------|
| 220円、360円、500円のゾーン制運賃        |
| 通勤・通学定期券あり（1ヵ月・3ヵ月）          |
| 通学学期定期券あり（1ヵ月・1学期・2学期・3学期）   |
| 高齢者定期券あり（65歳以上 年間・1ヵ月）       |
| 回数券あり（70円・140円の各11枚綴り・子育て応援） |
| ときがわ町在住の小、中、高校生は通学定期購入補助あり   |

東武東上線小川町駅からＪＲ熊谷駅を結ぶ路線（２系統）が、嵐山町北部地域において主要地方道１１号線上を東西に運行しております。



### ○運行本数

|                                    |          |      |
|------------------------------------|----------|------|
| 平日ダイヤ                              | 小川町駅～熊谷駅 | 11回  |
| 休日ダイヤ（土、日、祝日及びお盆、年末年始）             | 小川町駅～熊谷駅 | 9.5回 |
| お盆ダイヤは8月13日から16日、年末年始は12月30日から1月3日 |          |      |

|                                                      |
|------------------------------------------------------|
| 180円～670円の対キロ運賃<br>ICカード運賃あり                         |
| 通勤・通学定期券あり（1ヵ月・3ヵ月）<br>ICカード（PASMO等）利用可<br>バス得サービスあり |



## 2-7-4 近年の廃止路線

平成27年3月31日をもって、イーグルバスが運行していた嵐山町内を主とした以下の路線が、収支改善が見込めず路線の維持確保が困難との理由から廃止となりました。

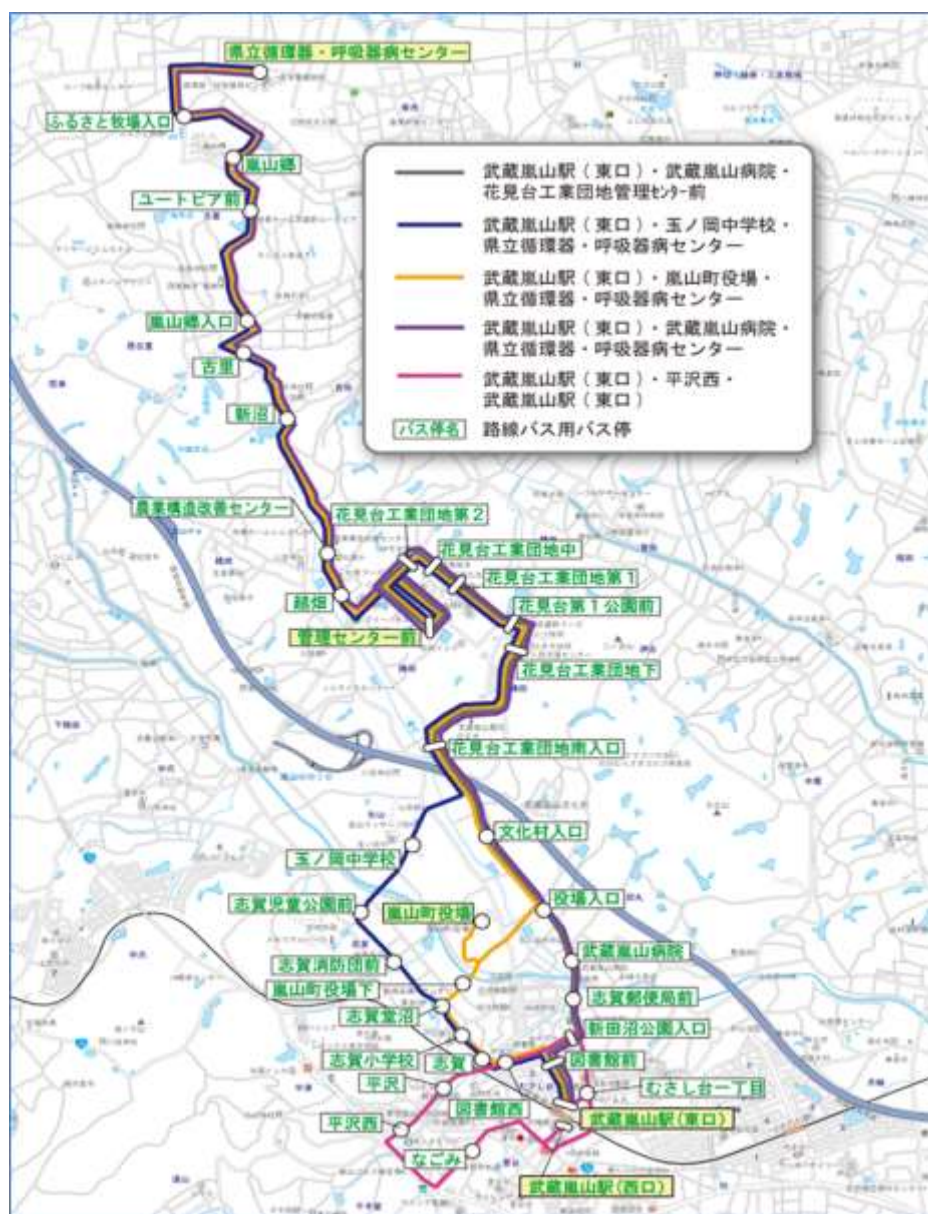


図 2-9 イーグルバス廃止路線図

| 系統名   | 起点      | 経過地     | 終点             |
|-------|---------|---------|----------------|
| 0 2   | 武蔵嵐山駅東口 | 武蔵嵐山病院  | 花見台工業団地管理センター前 |
| R 0 5 | 武蔵嵐山駅東口 | 玉ノ岡中学校  | 県立循環器・呼吸器病センター |
| R 0 6 | 武蔵嵐山駅東口 | 嵐山町役場   | 県立循環器・呼吸器病センター |
| R 0 7 | 武蔵嵐山駅東口 | 武蔵嵐山病院  | 県立循環器・呼吸器病センター |
| R 0 8 | 武蔵嵐山駅東口 | 嵐山町市街循環 | 武蔵嵐山駅東口        |

## 2-7-5 嵐山町のアクセシビリティ指標

アクセシビリティ指標とは、国土交通省国土技術政策総合研究所が策定した「アクセシビリティ指標活用の手引き（案）」に規定された指標であり、「自動車を利用しない人を含む多様な都市生活者にとって、都市の暮らしやすさを測る指標のひとつとして、徒歩又は公共交通利用による都市生活の利便性を計量するもの」と紹介されています。

以下に、国土交通省がアクセシビリティ指標を用いて平成27年9月に作成した市町村カルテを示します。このカルテからは、全国平均と比較した嵐山町の特性として以下のようなことが読み取れます。注：カルテ作成の元データは最新ではありません。

- ・公共交通の総合アクセシビリティ水準は、全国平均よりも低い。内訳としては、駅やバス停までの距離などの空間的アクセシビリティ水準は高いが、鉄道やバスの運行本数などの時間的アクセシビリティ水準が低い。
- ・鉄道に関する総合アクセシビリティ水準が全国平均よりも高く、特に鉄道の時間的アクセシビリティ水準（運行本数や運行間隔）が高い。一方、バスの水準は特に時間的アクセシビリティ水準が非常に低い。
- ・通勤通学時における公共交通利用の割合が全国平均よりも高い。特に鉄道のみ利用割合が高く、バスのみの利用割合は低い。通勤通学時に鉄道とバスを使う割合は全国平均と同程度である。
- ・同程度の可住地人口密度の自治体の中では、平均的な公共交通の総合アクセシビリティ水準（公共交通路線密度・平均運行本数）である。同じく、通勤通学時の公共交通利用割合は比較的高い。

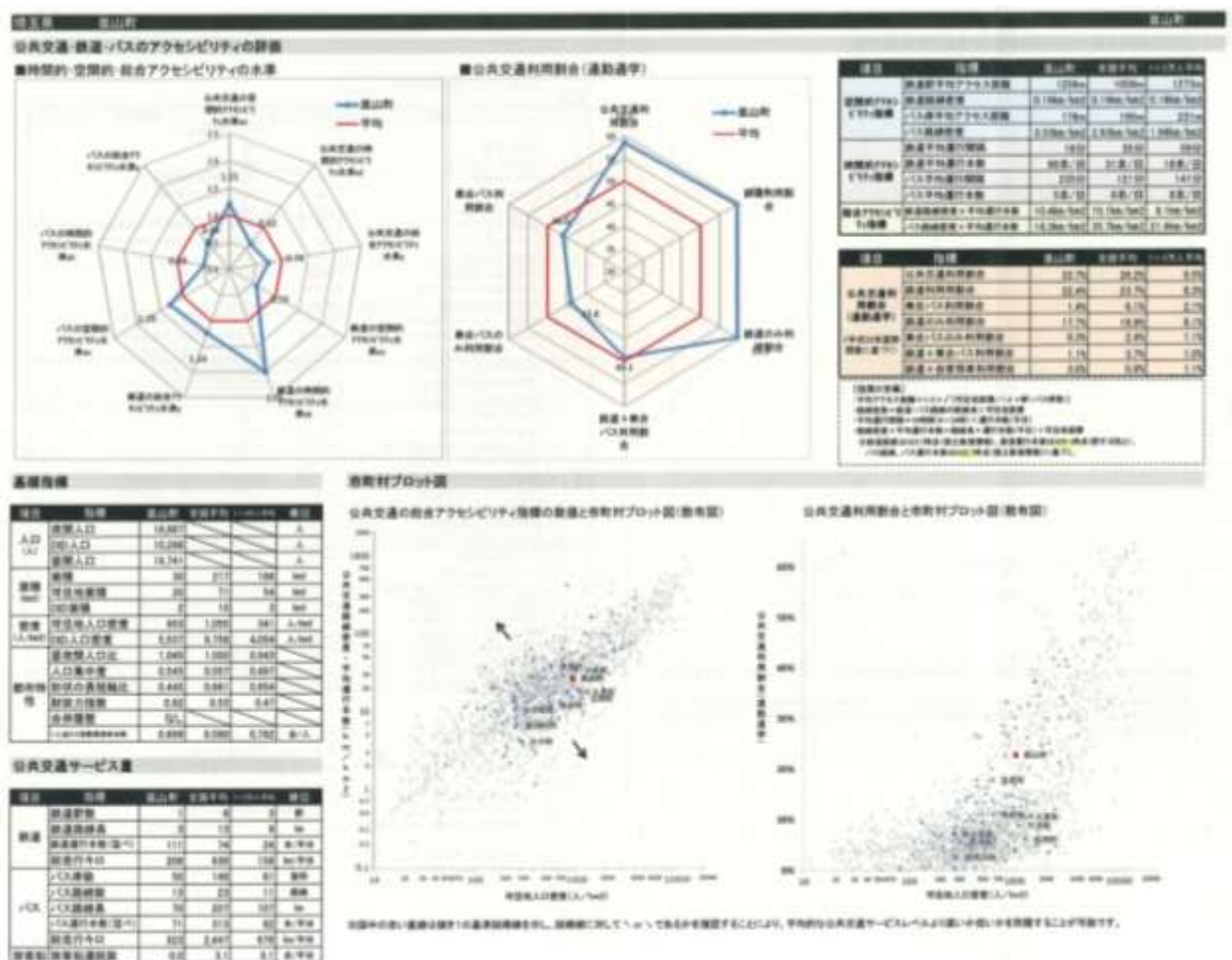
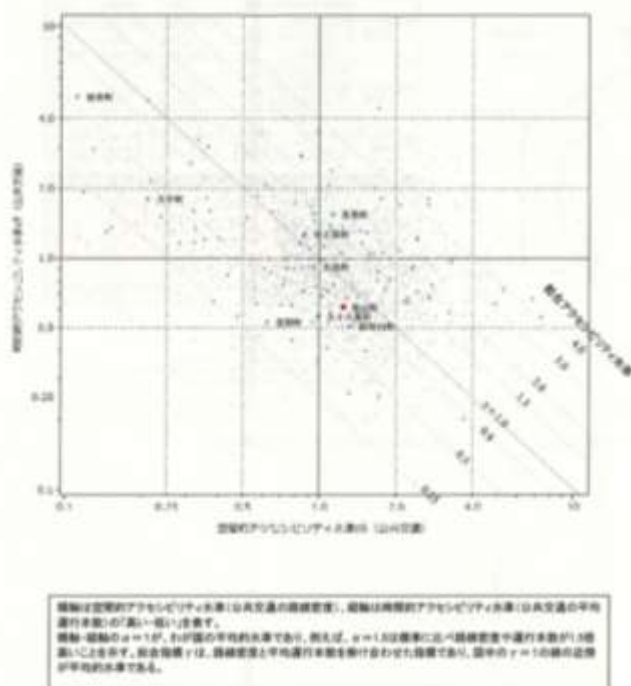


図 2-10 市町村カルテ（その1）国土交通省作成

時間的・空間的・組合の各アクセシビリティ基準の分布状況(数値図)



| アサヒシティ・バス事業計画書 |                |                   |        |                                       |  |
|----------------|----------------|-------------------|--------|---------------------------------------|--|
| 項目             | 路線             | 単位                | 値      | 算出方法                                  |  |
| 主要路線           | 1 人口           | 人                 | 15,867 | 70人/台×225台                            |  |
|                | 2 可住地距離        | km                | 201    |                                       |  |
|                | 3 可住地人口密度      | 人/km <sup>2</sup> | 82.1   | 1+2                                   |  |
|                | 4 幹線との距離係数     | km                | 20     | 20年以内の路線距離                            |  |
|                | 5 1/2の距離係数     | km                | 30     | 30年以内の1/2距離係数                         |  |
| 幹線             | 6 沿み交通の距離係数    | km                | 12.4   | 1+5                                   |  |
|                | 7 幹線の総走行キロ     | km                | 2,000  | 20年以内の幹線の走行キロ、路線間の距離係数、主要路線との距離係数     |  |
|                | 8 1/2の総走行キロ    | km                | 3,000  | 20年以内の1/2の幹線の走行キロ、路線間の距離係数、主要路線との距離係数 |  |
|                | 9 沿み交通の総走行キロ   | km                | 2,520  | 1+6                                   |  |
|                | 10 沿み交通の路線総走行  | km/km             | 0.0062 | 1+7                                   |  |
| 沿み交通           | 11 沿み交通の平均走行キロ | km/km             | 1.2    | 1+8                                   |  |
|                | 12 沿み交通の路線総走行  | km/km             | 0.0062 | 1+7                                   |  |
|                | 13 沿み交通の平均走行キロ | km/km             | 1.2    | 1+8                                   |  |
|                | 14 沿み交通の路線総走行  | km/km             | 0.0062 | 1+7                                   |  |
|                | 15 沿み交通の平均走行キロ | km/km             | 1.2    | 1+8                                   |  |
| 沿み交通           | 16 沿み交通の路線総走行  | km/km             | 0.0062 | 1+7                                   |  |
|                | 17 沿み交通の平均走行キロ | km/km             | 1.2    | 1+8                                   |  |
|                | 18 沿み交通の路線総走行  | km/km             | 0.0062 | 1+7                                   |  |
|                | 19 沿み交通の平均走行キロ | km/km             | 1.2    | 1+8                                   |  |
|                | 20 沿み交通の路線総走行  | km/km             | 0.0062 | 1+7                                   |  |
| 沿み交通           | 21 沿み交通の平均走行キロ | km/km             | 1.2    | 1+8                                   |  |
|                | 22 沿み交通の路線総走行  | km/km             | 0.0062 | 1+7                                   |  |
|                | 23 沿み交通の平均走行キロ | km/km             | 1.2    | 1+8                                   |  |
|                | 24 沿み交通の路線総走行  | km/km             | 0.0062 | 1+7                                   |  |
|                | 25 沿み交通の平均走行キロ | km/km             | 1.2    | 1+8                                   |  |
| 沿み交通           | 26 沿み交通の路線総走行  | km/km             | 0.0062 | 1+7                                   |  |
|                | 27 沿み交通の平均走行キロ | km/km             | 1.2    | 1+8                                   |  |
|                | 28 沿み交通の路線総走行  | km/km             | 0.0062 | 1+7                                   |  |
|                | 29 沿み交通の平均走行キロ | km/km             | 1.2    | 1+8                                   |  |
|                | 30 沿み交通の路線総走行  | km/km             | 0.0062 | 1+7                                   |  |
| 沿み交通           | 31 沿み交通の平均走行キロ | km/km             | 1.2    | 1+8                                   |  |
|                | 32 沿み交通の路線総走行  | km/km             | 0.0062 | 1+7                                   |  |
|                | 33 沿み交通の平均走行キロ | km/km             | 1.2    | 1+8                                   |  |
|                | 34 沿み交通の路線総走行  | km/km             | 0.0062 | 1+7                                   |  |
|                | 35 沿み交通の平均走行キロ | km/km             | 1.2    | 1+8                                   |  |
| 沿み交通           | 36 沿み交通の路線総走行  | km/km             | 0.0062 | 1+7                                   |  |
|                | 37 沿み交通の平均走行キロ | km/km             | 1.2    | 1+8                                   |  |
|                | 38 沿み交通の路線総走行  | km/km             | 0.0062 | 1+7                                   |  |
|                | 39 沿み交通の平均走行キロ | km/km             | 1.2    | 1+8                                   |  |
|                | 40 沿み交通の路線総走行  | km/km             | 0.0062 | 1+7                                   |  |

【沿み交通】

A式：路線間の距離係数＝(1/2)×(1+2)+0.5×(1/2)×(可住地人口密度)  
B式：平均走行キロの距離係数＝(1/2)×(1+2)+0.5×(1/2)×(可住地人口密度)  
C式：路線密度×平均走行キロの距離係数＝(1/2)×(1+2)+0.5×(1/2)×(可住地人口密度)  
【幹線】

A式：路線間の距離係数＝(1/2)×(1+4)+0.5×(1/2)×(可住地人口密度)  
B式：平均走行キロの距離係数＝(1/2)×(1+4)+0.5×(1/2)×(可住地人口密度)  
C式：路線密度×平均走行キロの距離係数＝(1/2)×(1+4)+0.5×(1/2)×(可住地人口密度)  
【1/2】

A式：路線間の距離係数＝(1/2)×(1+2)+0.5×(1/2)×(可住地人口密度)  
B式：平均走行キロの距離係数＝(1/2)×(1+2)+0.5×(1/2)×(可住地人口密度)  
C式：路線密度×平均走行キロの距離係数＝(1/2)×(1+2)+0.5×(1/2)×(可住地人口密度)



## 2-8 鉄道及び路線バスの利用者数

平成26年度の武蔵嵐山駅における1日あたりの乗降客数及びイーグルバスが運行する路線バス（廃止路線も含む）の1日あたりの利用者数は次のとおりです。

### 2-8-1 東武東上線

○武蔵嵐山駅の乗降者数

| 年度              | 平成26年度 | 平成25年度（参考） |
|-----------------|--------|------------|
| 武蔵嵐山駅 乗降者数（人／日） | 7,773  | 8,144      |

○周辺駅の乗降者数

| 駅名    | 平成26年度<br>利用人数（人／日） | 駅がある自治体 |
|-------|---------------------|---------|
| 東松山駅  | 29,568              | 東松山市    |
| 森林公園  | 14,123              | 滑川町     |
| つきのわ駅 | 4,441               | 滑川町     |
| 小川町駅  | 10,869              | 小川町     |
| 東武竹沢  | 791                 | 小川町     |
| 寄居駅   | 4,179               | 寄居町     |

※出典：東武鉄道 WEB サイト（[http://www.tobu.co.jp/corporation/rail/station\\_info/](http://www.tobu.co.jp/corporation/rail/station_info/)）

### 2-8-2 イーグルバス（以下 単位：人／日）

本ページ下表以降で、系統及び調査時期ごとに1日あたりの路線バス利用者数を取りまとめております。表では5名を超える利用がある区間を橙色、3名を超える区間を黄色、3名以下を緑色、1名以下を水色、0名を青色で示しています。当該路線は定員36名の小型バス車両で運行しており、廃止系統では、朝夕の武蔵嵐山駅と花見台工業団地間の利用を除いては、利用状況が著しく低いことが窺われます。

系統：02系統 武蔵嵐山駅東口⇒花見台工業団地管理センター（廃止）

調査時期：平成26年6月度平日

| 系統         | 【4】02 | 【4】02 | 【4】02 | 【4】02 | 【4】02 | 【4】02 | 【4】02 |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 予定開始時刻     | 07:43 | 07:55 | 08:13 | 16:37 | 17:47 | 18:20 | 18:52 |
| 予定終了時間     | 07:56 | 08:08 | 08:26 | 16:50 | 18:00 | 18:33 | 19:05 |
| 予定運行時間     | 00:13 | 00:13 | 00:13 | 00:13 | 00:13 | 00:13 | 00:13 |
| 武蔵嵐山駅(東口)  | 25.31 | 21.11 | 12.88 | 0.87  | 0.73  | 0.27  | 0.53  |
| 図書館前       | 25.27 | 21.11 | 12.73 | 0.87  | 0.73  | 0.27  | 0.53  |
| 新田沼公園入口    | 25.27 | 21.11 | 12.73 | 0.87  | 0.73  | 0.27  | 0.53  |
| 志賀郵便局前     | 25.27 | 22.68 | 13    | 0.67  | 0.67  | 0.27  | 0.53  |
| 武蔵嵐山病院     | 25.27 | 22.16 | 12.63 | 0.60  | 0.73  | 0.27  | 0.53  |
| 嵐山町役場入口    | 25.27 | 22.16 | 12.53 | 0.60  | 0.73  | 0.27  | 0.53  |
| 文化村入口      | 25.27 | 22.16 | 12.53 | 0.60  | 0.73  | 0.27  | 0.40  |
| 花見台工業団地南入口 | 25.27 | 22.16 | 12.53 | 0.60  | 0.73  | 0.29  | 0.40  |
| 花見台工業団地地下  | 21.88 | 20.68 | 10.25 | 0.60  | 0.73  | 0.27  | 0.40  |
| 花見台第1公園前   | 21.80 | 20.68 | 9.94  | 0.53  | 0.47  | 0.20  | 0.40  |
| 花見台工業団地第1  | 14    | 6.26  | 5.19  | 0.53  | 0.47  | 0.20  | 0.40  |
| 花見台工業団地中   | 8     | 4.26  | 4.80  | 0.53  | 0.47  | 0.20  | 0.40  |
| 花見台工業団地第2  | 4.63  | 0.68  | 1.38  | 0.53  | 0.40  | 0.20  | 0.40  |
| 花見台管理センター前 | 4.63  | 0.68  | 1.38  | 0.53  | 0.40  | 0.20  | 0.40  |

調査時期：平成26年9月度平日

| 系統         | 【4】02 | 【4】02 | 【4】02 | 【4】02 | 【4】02 | 【4】02 | 【4】02 |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 予定開始時刻     | 07:43 | 07:55 | 08:13 | 16:37 | 17:47 | 18:20 | 18:52 |
| 予定終了時間     | 07:56 | 08:08 | 08:26 | 16:50 | 18:00 | 18:33 | 19:05 |
| 予定運行時間     | 00:13 | 00:13 | 00:13 | 00:13 | 00:13 | 00:13 | 00:13 |
| 武蔵嵐山駅(東口)  | 24.17 | 22.67 | 12.50 | 2     | 0.47  | 0.29  | 0.82  |
| 図書館前       | 24.17 | 22.82 | 12.44 | 2.12  | 0.47  | 0.29  | 0.82  |
| 新田沼公園入口    | 24.17 | 22.82 | 12.44 | 2.12  | 0.47  | 0.29  | 0.82  |
| 志賀郵便局前     | 24.17 | 23.56 | 12.44 | 1.88  | 0.41  | 0.29  | 0.82  |
| 武蔵嵐山病院     | 24.17 | 22.89 | 12.11 | 1.88  | 0.41  | 0.29  | 0.88  |
| 嵐山町役場入口    | 24.44 | 23.06 | 12.11 | 1.88  | 0.41  | 0.29  | 0.88  |
| 文化村入口      | 24.44 | 23.06 | 12.11 | 1.82  | 0.41  | 0.29  | 0.47  |
| 花見台工業団地南入口 | 24.44 | 23.06 | 12.11 | 1.76  | 0.41  | 0.29  | 0.47  |
| 花見台工業団地地下  | 20.94 | 21.67 | 9.56  | 1.76  | 0.41  | 0.29  | 0.47  |
| 花見台第1公園前   | 20.94 | 21.82 | 9.39  | 1.24  | 0.18  | 0.29  | 0.47  |
| 花見台工業団地第1  | 14.61 | 7.39  | 4.56  | 1.12  | 0.18  | 0.29  | 0.47  |
| 花見台工業団地中   | 7.78  | 3.89  | 4.11  | 1.06  | 0.18  | 0.29  | 0.47  |
| 花見台工業団地第2  | 3.67  | 0.56  | 1.17  | 1     | 0.18  | 0.29  | 0.41  |
| 花見台管理センター前 | 3.67  | 0.56  | 1.17  | 1     | 0.18  | 0.29  | 0.41  |

調査時期：平成26年12月度平日

| 系統         | 【4】02 | 【4】02 | 【4】02 | 【4】02 | 【4】02 | 【4】02 | 【4】02 |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 予定開始時刻     | 07:43 | 07:55 | 08:13 | 16:37 | 17:47 | 18:20 | 18:52 |
| 予定終了時間     | 07:56 | 08:08 | 08:26 | 16:50 | 18:00 | 18:33 | 19:05 |
| 予定運行時間     | 00:13 | 00:13 | 00:13 | 00:13 | 00:13 | 00:13 | 00:13 |
| 武蔵嵐山駅(東口)  | 21.87 | 20.30 | 15.60 | 1.81  | 0     | 0.63  | 0.94  |
| 図書館前       | 21.87 | 20    | 15.47 | 1.81  | 0     | 0.63  | 0.94  |
| 新田沼公園入口    | 21.87 | 20    | 15.47 | 1.81  | 0     | 0.63  | 0.94  |
| 志賀郵便局前     | 21.87 | 20.72 | 15.47 | 1.31  | 0     | 0.63  | 0.94  |
| 武蔵嵐山病院     | 21.87 | 20.42 | 15.07 | 1.13  | 0     | 0.63  | 1.25  |
| 嵐山町役場入口    | 21.87 | 20.22 | 15.07 | 1.13  | 0     | 0.63  | 1.25  |
| 文化村入口      | 21.87 | 20.22 | 15.07 | 1.13  | 0     | 0.50  | 0.69  |
| 花見台工業団地南入口 | 21.87 | 20.22 | 15.07 | 1.06  | 0     | 0.50  | 0.69  |
| 花見台工業団地地下  | 19    | 19.16 | 12.20 | 1.06  | 0     | 0.50  | 0.69  |
| 花見台第1公園前   | 19    | 19.11 | 11.93 | 0.75  | 0     | 0.50  | 0.69  |
| 花見台工業団地第1  | 11.73 | 8.35  | 5.87  | 0.69  | 0     | 0.50  | 0.69  |
| 花見台工業団地中   | 5.27  | 6.15  | 5.27  | 0.69  | 0     | 0.50  | 0.69  |
| 花見台工業団地第2  | 2.47  | 1.60  | 2.53  | 0.63  | 0     | 0.50  | 0.69  |
| 花見台管理センター前 | 2.47  | 1.60  | 2.53  | 0.63  | 0     | 0.50  | 0.69  |

調査時期：平成27年2月度平日

| 系統         | 【4】02 | 【4】02 | 【4】02 | 【4】02 | 【4】02 | 【4】02 | 【4】02 |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 予定開始時刻     | 07:43 | 07:55 | 08:13 | 16:37 | 17:47 | 18:20 | 18:52 |
| 予定終了時間     | 07:56 | 08:08 | 08:26 | 16:50 | 18:00 | 18:33 | 19:05 |
| 予定運行時間     | 00:13 | 00:13 | 00:13 | 00:13 | 00:13 | 00:13 | 00:13 |
| 武蔵嵐山駅(東口)  | 20    | 24.59 | 17.83 | 0.74  | 0.16  | 0.47  | 0.89  |
| 図書館前       | 20    | 24.59 | 17.83 | 0.74  | 0.16  | 0.47  | 0.89  |
| 新田沼公園入口    | 20    | 24.59 | 17.83 | 0.74  | 0.16  | 0.47  | 0.89  |
| 志賀郵便局前     | 20    | 25.35 | 17.89 | 0.68  | 0.16  | 0.47  | 0.89  |
| 武蔵嵐山病院     | 19.61 | 24.47 | 17.50 | 0.58  | 0.16  | 0.63  | 1.05  |
| 嵐山町役場入口    | 19.61 | 24.47 | 17.50 | 0.58  | 0.16  | 0.63  | 1.05  |
| 文化村入口      | 19.56 | 24.47 | 17.50 | 0.47  | 0.16  | 0.21  | 0.32  |
| 花見台工業団地南入口 | 19.56 | 24.47 | 17.50 | 0.44  | 0.16  | 0.21  | 0.32  |
| 花見台工業団地地下  | 16.44 | 23.41 | 14.56 | 0.47  | 0.16  | 0.21  | 0.33  |
| 花見台第1公園前   | 16.44 | 23.29 | 14.44 | 0.37  | 0.16  | 0.21  | 0.32  |
| 花見台工業団地第1  | 10.06 | 8.94  | 6.94  | 0.37  | 0.16  | 0.21  | 0.32  |
| 花見台工業団地中   | 6.06  | 6.06  | 5.11  | 0.37  | 0.16  | 0.21  | 0.33  |
| 花見台工業団地第2  | 2.33  | 2.29  | 1.28  | 0.37  | 0.16  | 0.21  | 0.33  |
| 花見台管理センター前 | 2.33  | 2.29  | 1.28  | 0.37  | 0.16  | 0.21  | 0.32  |

系統 : 02系統 花見台工業団地管理センター⇒武蔵嵐山駅東口

調査時期：平成26年6月度平日

| 系統         | 【4】02 | 【4】02 | 【4】02 | 【4】02 | 【4】02 | 【4】02 | 【4】02 | 【4】02 |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 予定開始時刻     | 07:57 | 08:11 | 08:29 | 17:04 | 17:31 | 18:02 | 18:37 | 19:07 |
| 予定終了時間     | 08:10 | 08:24 | 08:42 | 17:18 | 17:45 | 18:16 | 18:50 | 19:20 |
| 予定運行時間     | 00:13 | 00:13 | 00:13 | 00:14 | 00:14 | 00:14 | 00:13 | 00:13 |
| 花見台管理センター前 | 0.25  | 0     | 0     | 0.53  | 0.47  | 1.47  | 0.87  | 0.40  |
| 花見台工業団地第2  | 0.20  | 0     | 0     | 0.67  | 8.33  | 4.20  | 2.33  | 1.53  |
| 花見台工業団地中   | 0.20  | 0     | 0     | 4.67  | 10    | 7.60  | 3.67  | 3.80  |
| 花見台工業団地第1  | 0.20  | 0     | 0     | 14    | 14    | 13    | 4.33  | 9     |
| 花見台第1公園前   | 0.20  | 0     | 0.13  | 14.73 | 16    | 13.27 | 4.33  | 9     |
| 花見台工業団地下   | 0.20  | 0.06  | 0.13  | 17    | 17.40 | 17.27 | 4.60  | 9.27  |
| 花見台工業団地南入口 | 0.33  | 0.05  | 0.19  | 17    | 17.40 | 17.27 | 4.60  | 9.27  |
| 文化村入口      | 1.81  | 0.26  | 0.31  | 17    | 17.40 | 17.27 | 4.60  | 9.27  |
| 嵐山町役場入口    | 1.87  | 0.26  | 0.44  | 17    | 17.40 | 17.27 | 4.60  | 9.27  |
| 武蔵嵐山病院     | 1.87  | 0.26  | 0.38  | 17.47 | 17.73 | 17.40 | 5     | 9.47  |
| 志賀郵便局前     | 1.87  | 0.26  | 0.38  | 16.20 | 17.27 | 17.33 | 4.93  | 9.27  |
| 新田沼公園入口    | 1.87  | 0.26  | 0.38  | 16.20 | 17.27 | 17.20 | 4.93  | 9.27  |
| 図書館前       | 1.87  | 0.26  | 0.38  | 16.20 | 17.27 | 17.20 | 4.93  | 9.27  |
| 武蔵嵐山駅(東口)  | 1.94  | 0.26  | 0.38  | 16.20 | 17.27 | 17.20 | 4.93  | 9.27  |

調査時期：平成26年9月度平日

| 系統         | 【4】02 | 【4】02 | 【4】02 | 【4】02 | 【4】02 | 【4】02 | 【4】02 | 【4】02 |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 予定開始時刻     | 07:57 | 08:11 | 08:29 | 17:04 | 17:31 | 18:02 | 18:37 | 19:07 |
| 予定終了時間     | 08:10 | 08:24 | 08:42 | 17:18 | 17:45 | 18:16 | 18:50 | 19:20 |
| 予定運行時間     | 00:13 | 00:13 | 00:13 | 00:14 | 00:14 | 00:14 | 00:13 | 00:13 |
| 花見台管理センター前 | 0.17  | 0     | 0.06  | 0.29  | 0.53  | 1.59  | 0.88  | 0.24  |
| 花見台工業団地第2  | 0.17  | 0     | 0.22  | 0.53  | 7.41  | 4.06  | 1.94  | 1.06  |
| 花見台工業団地中   | 0.17  | 0     | 0.22  | 3.59  | 9     | 7.94  | 3.53  | 3.82  |
| 花見台工業団地第1  | 0.17  | 0     | 0.22  | 11.65 | 12.76 | 12.53 | 4.41  | 8.94  |
| 花見台第1公園前   | 0.17  | 0     | 0.22  | 11.82 | 14.41 | 12.71 | 4.41  | 8.94  |
| 花見台工業団地下   | 0.17  | 0     | 0.22  | 14.18 | 15.41 | 16.18 | 4.65  | 9.18  |
| 花見台工業団地南入口 | 0.17  | 0     | 0.28  | 14.18 | 15.41 | 16.18 | 4.65  | 9.18  |
| 文化村入口      | 1.56  | 0     | 0.56  | 14.18 | 15.41 | 16.29 | 4.65  | 9.18  |
| 嵐山町役場入口    | 1.56  | 0.06  | 0.61  | 14.18 | 15.41 | 16.29 | 4.65  | 9.18  |
| 武蔵嵐山病院     | 1.56  | 0.06  | 0.67  | 14.41 | 15.41 | 16.65 | 4.88  | 9.29  |
| 志賀郵便局前     | 1.56  | 0.06  | 0.67  | 13.59 | 15.18 | 16.71 | 4.88  | 8.88  |
| 新田沼公園入口    | 1.56  | 0.06  | 0.67  | 13.59 | 15.18 | 16.71 | 4.88  | 8.88  |
| 図書館前       | 1.56  | 0.06  | 0.71  | 13.53 | 16.13 | 16.59 | 4.88  | 8.88  |
| 武蔵嵐山駅(東口)  | 1.56  | 0.06  | 0.67  | 13.53 | 15.18 | 16.59 | 4.88  | 8.88  |

調査時期：平成26年12月度平日

| 系統         | 【4】02 | 【4】02 | 【4】02 | 【4】02 | 【4】02 | 【4】02 | 【4】02 | 【4】02 |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 予定開始時刻     | 07:57 | 08:11 | 08:29 | 17:04 | 17:31 | 18:02 | 18:37 | 19:07 |
| 予定終了時間     | 08:10 | 08:24 | 08:42 | 17:18 | 17:45 | 18:16 | 18:50 | 19:20 |
| 予定運行時間     | 00:13 | 00:13 | 00:13 | 00:14 | 00:14 | 00:14 | 00:13 | 00:13 |
| 花見台管理センター前 | 0.40  | 0     | 0.33  | 0.44  | 0.75  | 0.38  | 1     | 0.31  |
| 花見台工業団地第2  | 0.40  | 0     | 0.33  | 0.94  | 8.56  | 3     | 1.88  | 2.31  |
| 花見台工業団地中   | 0.40  | 0     | 0.33  | 5.25  | 10.63 | 5.63  | 3.25  | 4.50  |
| 花見台工業団地第1  | 0.40  | 0     | 0.33  | 16.31 | 11.56 | 11.75 | 4.44  | 10.50 |
| 花見台第1公園前   | 0.40  | 0     | 0.33  | 16.69 | 13.31 | 12    | 4.44  | 10.50 |
| 花見台工業団地下   | 0.40  | 0     | 0.33  | 19.31 | 15    | 14.88 | 4.44  | 10.69 |
| 花見台工業団地南入口 | 0.67  | 0     | 0.73  | 19.31 | 15    | 14.88 | 4.44  | 10.69 |
| 文化村入口      | 1.80  | 0     | 0.87  | 19.31 | 15    | 14.88 | 4.44  | 10.69 |
| 嵐山町役場入口    | 1.80  | 0     | 1     | 19.31 | 15    | 14.88 | 4.44  | 10.69 |
| 武蔵嵐山病院     | 1.80  | 0.06  | 0.93  | 19.50 | 15.13 | 14.88 | 4.63  | 10.75 |
| 志賀郵便局前     | 1.80  | 0.06  | 0.93  | 18.94 | 15.13 | 14.81 | 4.56  | 10.56 |
| 新田沼公園入口    | 1.80  | 0.06  | 0.93  | 18.94 | 15.13 | 14.81 | 4.56  | 10.38 |
| 図書館前       | 1.80  | 0.06  | 1     | 18.69 | 15.13 | 14.75 | 4.50  | 10.38 |
| 武蔵嵐山駅(東口)  | 1.80  | 0.05  | 0.93  | 18.69 | 15.13 | 14.75 | 4.50  | 10.38 |

調査時期：平成27年2月度平日

| 系統         | 【4】02 | 【4】02 | 【4】02 | 【4】02 | 【4】02 | 【4】02 | 【4】02 | 【4】02 |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 予定開始時刻     | 07:57 | 08:11 | 08:29 | 17:04 | 17:31 | 18:02 | 18:37 | 19:07 |
| 予定終了時間     | 08:10 | 08:24 | 08:42 | 17:18 | 17:45 | 18:16 | 18:50 | 19:20 |
| 予定運行時間     | 00:13 | 00:13 | 00:13 | 00:14 | 00:14 | 00:14 | 00:13 | 00:13 |
| 花見台管理センター前 | 0     | 0     | 0     | 0.11  | 0.21  | 0.58  | 0.63  | 0     |
| 花見台工業団地第2  | 0     | 0     | 0     | 1.79  | 7.95  | 2.58  | 2.21  | 1     |
| 花見台工業団地中   | 0     | 0     | 0     | 3.21  | 9.42  | 4.89  | 4.53  | 2.16  |
| 花見台工業団地第1  | 0     | 0     | 0     | 13.63 | 11.11 | 11.05 | 4.68  | 6.95  |
| 花見台第1公園前   | 0     | 0     | 0.06  | 14.11 | 12.16 | 11.26 | 4.68  | 6.95  |
| 花見台工業団地下   | 0     | 0     | 0.06  | 15.95 | 13.37 | 13.05 | 4.84  | 8.11  |
| 花見台工業団地南入口 | 0     | 0     | 0.06  | 15.95 | 13.37 | 13.05 | 4.84  | 8.11  |
| 文化村入口      | 1.06  | 0.12  | 0.11  | 15.95 | 13.37 | 13.11 | 4.84  | 8.11  |
| 嵐山町役場入口    | 1.06  | 0.12  | 0.11  | 15.95 | 13.37 | 13.11 | 4.89  | 8.11  |
| 武蔵嵐山病院     | 1.06  | 0.12  | 0.11  | 16    | 13.47 | 13.68 | 4.95  | 8.21  |
| 志賀郵便局前     | 1.06  | 0.12  | 0.11  | 15.63 | 13.32 | 13.53 | 4.95  | 8.11  |
| 新田沼公園入口    | 1.06  | 0.13  | 0.06  | 15.63 | 13.32 | 13.53 | 4.95  | 8.11  |
| 図書館前       | 1.06  | 0.13  | 0.06  | 15.63 | 13.26 | 13.53 | 4.95  | 8.11  |
| 武蔵嵐山駅(東口)  | 1.06  | 0.12  | 0.06  | 15.63 | 13.26 | 13.53 | 4.95  | 8.11  |

系統：R05、06、07系統 武蔵嵐山駅東口⇒県立循環器・呼吸器病センター  
調査時期：平成26年6月度平日

| 系統             | 【4】06 | 【4】06 | 【4】05 |
|----------------|-------|-------|-------|
| 予定開始時刻         | 09:05 | 11:35 | 14:40 |
| 予定終了時間         | 09:35 | 12:05 | 15:08 |
| 予定運行時間         | 00:30 | 00:30 | 00:28 |
| 武蔵嵐山駅(東口)      | 9.94  | 4.13  | 2.07  |
| 図書館前           | 10.06 | 4.53  | 2.07  |
| 図書館西           | 10.06 | 4.60  | 2.40  |
| 志賀             | 10.06 | 4.80  | 2.40  |
| 志賀小学校          | 10.06 | 4.80  | 2.40  |
| 志賀堂沼           | 10.25 | 4.80  | 2.40  |
| 嵐山町役場下         | 10.25 | 4.80  | ↓     |
| 嵐山町役場          | 10    | 4.38  | ↓     |
| 文化村入口          | 10    | 4.20  | ↓     |
| 志賀消防団前         | ↓     | ↓     | 2.40  |
| 志賀児童公園前        | ↓     | ↓     | 2.40  |
| 玉ノ岡中学校         | ↓     | ↓     | 2.40  |
| 花見台工業団地南入口     | 10    | 4.07  | 2.33  |
| 花見台工業団地下       | 9.75  | 4.06  | 2.27  |
| 花見台第1公園前       | 9.75  | 3.40  | 1.87  |
| 花見台工業団地第1      | 9.63  | 3.33  | 1.20  |
| 花見台工業団地中       | 7.63  | 3.33  | 1.13  |
| 花見台工業団地第2      | 6.63  | 3.33  | 0.93  |
| 花見台管理センター前     | 6.63  | 3.33  | 0.93  |
| 越畑             | 6.63  | 3.33  | 0.93  |
| 北部交流センター       | 6.13  | 3.33  | 0.87  |
| 新沼             | 6.13  | 3.33  | 0.87  |
| 古里             | 6.13  | 3.33  | 0.87  |
| 嵐山郷入口          | 6.13  | 3.33  | 0.73  |
| ユートピア前         | 6.06  | 3.38  | 0.73  |
| 嵐山郷            | 5.56  | 2.13  | 0.80  |
| ふるさと牧場入口       | 4.06  | 1.94  | 0.80  |
| 県立循環器・呼吸器病センター | 4.06  | 1.94  | 0.80  |

調査時期：平成26年9月度平日

| 系統             | 【4】06 | 【4】06 | 【4】05 |
|----------------|-------|-------|-------|
| 予定開始時刻         | 09:05 | 11:35 | 14:40 |
| 予定終了時間         | 09:35 | 12:05 | 15:08 |
| 予定運行時間         | 00:30 | 00:30 | 00:28 |
| 武蔵嵐山駅(東口)      | 7.83  | 2.61  | 2.29  |
| 図書館前           | 7.89  | 2.61  | 2.29  |
| 図書館西           | 7.89  | 2.89  | 2.35  |
| 志賀             | 7.89  | 2.94  | 2.35  |
| 志賀小学校          | 7.89  | 2.94  | 2.35  |
| 志賀堂沼           | 7.89  | 2.94  | 2.35  |
| 嵐山町役場下         | 7.89  | 3.28  | ↓     |
| 嵐山町役場          | 7.72  | 2.83  | ↓     |
| 文化村入口          | 7.72  | 2.78  | ↓     |
| 志賀消防団前         | ↓     | ↓     | 2.35  |
| 志賀児童公園前        | ↓     | ↓     | 2.35  |
| 玉ノ岡中学校         | ↓     | ↓     | 2.35  |
| 花見台工業団地南入口     | 7.72  | 2.72  | 2.29  |
| 花見台工業団地下       | 7.61  | 2.72  | 2.29  |
| 花見台第1公園前       | 7.39  | 2.11  | 1.76  |
| 花見台工業団地第1      | 7.22  | 2.11  | 1.53  |
| 花見台工業団地中       | 5.83  | 2.06  | 1.47  |
| 花見台工業団地第2      | 4.89  | 2     | 1.41  |
| 花見台管理センター前     | 4.89  | 2     | 1.24  |
| 越畑             | 4.89  | 2     | 1.24  |
| 北部交流センター       | 4.33  | 2     | 1.24  |
| 新沼             | 4.33  | 2     | 1.24  |
| 古里             | 4.33  | 1.94  | 1.24  |
| 嵐山郷入口          | 4.33  | 1.94  | 1.18  |
| ユートピア前         | 4.33  | 1.94  | 1.18  |
| 嵐山郷            | 3.72  | 1.83  | 1.06  |
| ふるさと牧場入口       | 2.28  | 1.78  | 1.06  |
| 県立循環器・呼吸器病センター | 2.28  | 1.78  | 1.06  |

調査時期：平成26年12月度平日

| 系統             | 【4】06 | 【4】06 | 【4】05 |
|----------------|-------|-------|-------|
| 予定開始時刻         | 09:05 | 11:35 | 14:40 |
| 予定終了時間         | 09:35 | 12:05 | 15:08 |
| 予定運行時間         | 00:30 | 00:30 | 00:28 |
| 武蔵嵐山駅(東口)      | 8.87  | 4.13  | 3.06  |
| 図書館前           | 8.87  | 4.13  | 3.14  |
| 図書館西           | 8.67  | 4.67  | 3.60  |
| 志賀             | 8.67  | 4.67  | 3.36  |
| 志賀小学校          | 8.67  | 4.67  | 3.36  |
| 志賀堂沼           | 8.67  | 4.67  | 3.36  |
| 嵐山町役場下         | 8.67  | 4.67  | ↓     |
| 嵐山町役場          | 8.87  | 4.53  | ↓     |
| 文化村入口          | 8.87  | 4.33  | ↓     |
| 志賀消防団前         | ↓     | ↓     | 3.36  |
| 志賀児童公園前        | ↓     | ↓     | 3.60  |
| 玉ノ岡中学校         | ↓     | ↓     | 3.60  |
| 花見台工業団地南入口     | 8.87  | 4.33  | 3.33  |
| 花見台工業団地下       | 8.73  | 4.27  | 3.33  |
| 花見台第1公園前       | 8.53  | 3.87  | 2.67  |
| 花見台工業団地第1      | 8.27  | 3.87  | 2.47  |
| 花見台工業団地中       | 7.27  | 3.20  | 2.27  |
| 花見台工業団地第2      | 5.27  | 3.20  | 1.44  |
| 花見台管理センター前     | 5.13  | 3.07  | 1.47  |
| 越畑             | 5.13  | 3.07  | 1.47  |
| 北部交流センター       | 4.60  | 3.07  | 1.47  |
| 新沼             | 4.60  | 3.07  | 1.47  |
| 古里             | 4.53  | 2.80  | 1.47  |
| 嵐山郷入口          | 4.53  | 2.36  | 1.40  |
| ユートピア前         | 4.53  | 2.36  | 1.40  |
| 嵐山郷            | 4.40  | 2.07  | 1.53  |
| ふるさと牧場入口       | 2.87  | 1.86  | 1.53  |
| 県立循環器・呼吸器病センター | 2.87  | 2.33  | 1.44  |

調査時期：平成27年2月度平日

| 系統             | 【4】06 | 【4】06 | 【4】05 |
|----------------|-------|-------|-------|
| 予定開始時刻         | 09:05 | 11:35 | 14:40 |
| 予定終了時間         | 09:35 | 12:05 | 15:08 |
| 予定運行時間         | 00:30 | 00:30 | 00:28 |
| 武蔵嵐山駅(東口)      | 8     | 1.83  | 2.32  |
| 図書館前           | 8     | 1.94  | 2.32  |
| 図書館西           | 8.11  | 2.06  | 2.32  |
| 志賀             | 8.11  | 2.12  | 2.32  |
| 志賀小学校          | 8.11  | 2.12  | 2.32  |
| 志賀堂沼           | 8.11  | 2.12  | 2.32  |
| 嵐山町役場下         | 8.11  | 2.12  | ↓     |
| 嵐山町役場          | 7.89  | 1.88  | ↓     |
| 文化村入口          | 7.89  | 1.94  | ↓     |
| 志賀消防団前         | ↓     | ↓     | 2.32  |
| 志賀児童公園前        | ↓     | ↓     | 2.32  |
| 玉ノ岡中学校         | ↓     | ↓     | 2.32  |
| 花見台工業団地南入口     | 7.89  | 1.94  | 2.32  |
| 花見台工業団地下       | 7.72  | 1.94  | 2.32  |
| 花見台第1公園前       | 7.61  | 1.44  | 1     |
| 花見台工業団地第1      | 7.22  | 1.25  | 0.89  |
| 花見台工業団地中       | 7.11  | 1.25  | 0.84  |
| 花見台工業団地第2      | 5.28  | 1.18  | 0.84  |
| 花見台管理センター前     | 5.33  | 1.25  | 0.84  |
| 越畑             | 5.28  | 1.19  | 0.84  |
| 北部交流センター       | 4.67  | 1.13  | 0.84  |
| 新沼             | 4.67  | 1.13  | 0.84  |
| 古里             | 4.67  | 1.06  | 0.84  |
| 嵐山郷入口          | 4.67  | 1.06  | 0.79  |
| ユートピア前         | 4.67  | 1.06  | 0.79  |
| 嵐山郷            | 4.39  | 1     | 0.95  |
| ふるさと牧場入口       | 2.72  | 1     | 0.95  |
| 県立循環器・呼吸器病センター | 2.72  | 0.94  | 0.95  |



系統 : R 0 5、0 6、0 7 系統 県立循環器・呼吸器病センター⇒武蔵嵐山駅東口  
調査時期：平成 2 6 年 6 月度平日

| 系統             | 【4】06 | 【4】06 | 【4】07 |
|----------------|-------|-------|-------|
| 予定開始時刻         | 09:47 | 12:10 | 15:16 |
| 予定終了時間         | 10:17 | 12:40 | 15:44 |
| 予定運行時間         | 00:30 | 00:30 | 00:28 |
| 県立循環器・呼吸器病センター | 1.31  | 1.13  | 0.80  |
| ふるさと牧場入口       | 1.31  | 1.25  | 0.80  |
| 嵐山郷            | 1.38  | 1.44  | 3.13  |
| ユートピア前         | 1.38  | 1.50  | 3.13  |
| 嵐山郷入口          | 1.56  | 1.50  | 3.13  |
| 古里             | 1.69  | 1.50  | 3.13  |
| 新沼             | 1.94  | 1.94  | 3.50  |
| 北部交流センター       | 1.94  | 1.94  | 3.50  |
| 越畑             | 1.88  | 1.94  | 3.50  |
| 花見台管理センター前     | 1.88  | 2.25  | 3.86  |
| 花見台工業団地第2      | 2.06  | 2.56  | 4.21  |
| 花見台工業団地中       | 2.31  | 2.94  | 4.21  |
| 花見台工業団地第1      | 2.31  | 4.19  | 4.29  |
| 花見台第1公園前       | 2.50  | 5.63  | 4.64  |
| 花見台工業団地下       | 2.50  | 5.63  | 4.64  |
| 花見台工業団地南入口     | 2.50  | 5.63  | 4.64  |
| 文化村入口          | 3.13  | 5.75  | 4.86  |
| 嵐山町役場入口        | ↓     | ↓     | 4.86  |
| 武蔵嵐山病院         | ↓     | ↓     | 5.07  |
| 志賀郵便局前         | ↓     | ↓     | 5.36  |
| 嵐山町役場          | 3.44  | 6.67  | ↓     |
| 嵐山町役場下         | 3.44  | 6.67  | ↓     |
| 志賀堂沼           | 3.44  | 6.53  | ↓     |
| 志賀小学校          | 3.44  | 6.53  | ↓     |
| 志賀             | 3.44  | 6.40  | ↓     |
| 図書館西           | 3.31  | 6.40  | ↓     |
| 新田沼公園入口        | ↓     | ↓     | 5.36  |
| 図書館前           | 3.31  | 6.40  | 5.36  |
| 武蔵嵐山駅(東口)      | 3.31  | 6     | 5.07  |

調査時期：平成26年9月度平日

| 系統             | 【4】06 | 【4】06 | 【4】07 |
|----------------|-------|-------|-------|
| 予定開始時刻         | 09:47 | 12:10 | 15:16 |
| 予定終了時間         | 10:17 | 12:40 | 15:44 |
| 予定運行時間         | 00:30 | 00:30 | 00:28 |
| 県立循環器・呼吸器病センター | 0.56  | 0.89  | 1     |
| ふるさと牧場入口       | 0.56  | 0.94  | 1     |
| 嵐山郷            | 0.78  | 0.94  | 1.29  |
| ユートピア前         | 0.78  | 1.06  | 1.29  |
| 嵐山郷入口          | 0.78  | 1.22  | 1.29  |
| 古里             | 1.11  | 1.22  | 1.29  |
| 新沼             | 1.39  | 1.28  | 1.47  |
| 北部交流センター       | 1.39  | 1.28  | 1.47  |
| 越畑             | 1.39  | 1.44  | 1.41  |
| 花見台管理センター前     | 1.39  | 1.56  | 1.94  |
| 花見台工業団地第2      | 1.61  | 1.67  | 2.06  |
| 花見台工業団地中       | 1.61  | 1.78  | 2.18  |
| 花見台工業団地第1      | 1.61  | 3.33  | 2.18  |
| 花見台第1公園前       | 2.06  | 4.22  | 2.18  |
| 花見台工業団地下       | 2.06  | 4.28  | 2.29  |
| 花見台工業団地南入口     | 2.17  | 4.28  | 2.29  |
| 文化村入口          | 2.78  | 4.28  | 2.19  |
| 嵐山町役場入口        | ↓     | ↓     | 2.29  |
| 武蔵嵐山病院         | ↓     | ↓     | 2.53  |
| 志賀郵便局前         | ↓     | ↓     | 2.47  |
| 嵐山町役場          | 3.17  | 4.72  | ↓     |
| 嵐山町役場下         | 3.17  | 4.72  | ↓     |
| 志賀堂沼           | 3.17  | 4.72  | ↓     |
| 志賀小学校          | 3.17  | 4.72  | ↓     |
| 志賀             | 3.11  | 4.61  | ↓     |
| 図書館西           | 2.94  | 4.56  | ↓     |
| 新田沼公園入口        | ↓     | ↓     | 2.47  |
| 図書館前           | 2.94  | 4.56  | 2.47  |
| 武蔵嵐山駅(東口)      | 2.94  | 4.56  | 2.47  |

調査時期：平成26年12月度平日

| 系統             | 【4】06 | 【4】06 | 【4】07 |
|----------------|-------|-------|-------|
| 予定開始時刻         | 09:47 | 12:10 | 15:16 |
| 予定終了時間         | 10:17 | 12:40 | 15:44 |
| 予定運行時間         | 00:30 | 00:30 | 00:28 |
| 県立循環器・呼吸器病センター | 0.60  | 1.67  | 1.25  |
| ふるさと牧場入口       | 0.57  | 1.50  | 1.25  |
| 嵐山郷            | 1.07  | 1.54  | 3.50  |
| ユートピア前         | 0.57  | 1.67  | 3.50  |
| 嵐山郷入口          | 0.57  | 1.67  | 3.50  |
| 古里             | 0.93  | 1.83  | 3.50  |
| 新沼             | 1.36  | 2.25  | 3.56  |
| 北部交流センター       | 1.36  | 2.25  | 3.56  |
| 越畑             | 1.36  | 2.25  | 3.56  |
| 花見台管理センター前     | 1.36  | 2.25  | 3.94  |
| 花見台工業団地第2      | 1.50  | 2.58  | 4.44  |
| 花見台工業団地中       | 1.71  | 2.77  | 4.63  |
| 花見台工業団地第1      | 1.71  | 4.14  | 4.63  |
| 花見台第1公園前       | 2.29  | 4.92  | 4.88  |
| 花見台工業団地下       | 2.29  | 5.15  | 4.94  |
| 花見台工業団地南入口     | 2.50  | 5.25  | 4.94  |
| 文化村入口          | 3.43  | 5.17  | 4.94  |
| 嵐山町役場入口        | ↓     | ↓     | 5.06  |
| 武蔵嵐山病院         | ↓     | ↓     | 5.19  |
| 志賀郵便局前         | ↓     | ↓     | 5.19  |
| 嵐山町役場          | 3.79  | 6.31  | ↓     |
| 嵐山町役場下         | 3.79  | 6.25  | ↓     |
| 志賀堂沼           | 3.79  | 6.25  | ↓     |
| 志賀小学校          | 3.85  | 6.25  | ↓     |
| 志賀             | 3.79  | 6.25  | ↓     |
| 図書館西           | 3.36  | 6.25  | ↓     |
| 新田沼公園入口        | ↓     | ↓     | 5.19  |
| 図書館前           | 3.29  | 6.23  | 5.19  |
| 武蔵嵐山駅(東口)      | 3.60  | 5.80  | 5.19  |

調査時期：平成27年2月度平日

| 系統             | 【4】06 | 【4】06 | 【4】07 |
|----------------|-------|-------|-------|
| 予定開始時刻         | 09:47 | 12:10 | 15:16 |
| 予定終了時間         | 10:17 | 12:40 | 15:44 |
| 予定運行時間         | 00:30 | 00:30 | 00:28 |
| 県立循環器・呼吸器病センター | 0.56  | 0.78  | 0.84  |
| ふるさと牧場入口       | 0.56  | 0.82  | 0.84  |
| 嵐山郷            | 0.33  | 1.06  | 1.21  |
| ユートピア前         | 0.33  | 1     | 1.21  |
| 嵐山郷入口          | 0.33  | 1.06  | 1.21  |
| 古里             | 0.33  | 1.11  | 1.21  |
| 新沼             | 0.72  | 1.33  | 1.11  |
| 北部交流センター       | 0.72  | 1.33  | 1.11  |
| 越畑             | 0.78  | 1.39  | 1.22  |
| 花見台管理センター前     | 0.78  | 1.50  | 2.21  |
| 花見台工業団地第2      | 0.78  | 1.61  | 2.06  |
| 花見台工業団地中       | 0.78  | 2.06  | 2.28  |
| 花見台工業団地第1      | 1     | 3.78  | 2.39  |
| 花見台第1公園前       | 1.39  | 5     | 2.56  |
| 花見台工業団地下       | 1.44  | 5.11  | 2.83  |
| 花見台工業団地南入口     | 1.44  | 5.11  | 2.82  |
| 文化村入口          | 1.83  | 5.17  | 3     |
| 嵐山町役場入口        | ↓     | ↓     | 3     |
| 武蔵嵐山病院         | ↓     | ↓     | 3     |
| 志賀郵便局前         | ↓     | ↓     | 3     |
| 嵐山町役場          | 2.11  | 5.44  | ↓     |
| 嵐山町役場下         | 2.11  | 5.44  | ↓     |
| 志賀堂沼           | 2.11  | 5.44  | ↓     |
| 志賀小学校          | 2.11  | 5.44  | ↓     |
| 志賀             | 2.11  | 5.33  | ↓     |
| 図書館西           | 2.11  | 5.33  | ↓     |
| 新田沼公園入口        | ↓     | ↓     | 3     |
| 図書館前           | 2.11  | 5.33  | 3     |
| 武蔵嵐山駅(東口)      | 2.11  | 5.33  | 3     |

系統：R08系統 嵐山市街循環（武蔵嵐山駅東口⇒武蔵嵐山駅東口）

調査時期：平成26年6月度平日

| 系統            | 【4】08 | 【4】08 | 【4】08 | 【4】08 |
|---------------|-------|-------|-------|-------|
| 予定開始時刻        | 10:50 | 12:50 | 13:50 | 16:00 |
| 予定終了時間        | 11:10 | 13:10 | 14:10 | 16:20 |
| 予定運行時間        | 00:20 | 00:20 | 00:20 | 00:20 |
| 武蔵嵐山駅(東口)     | 0.69  | 0.31  | 0.40  | 0.33  |
| むさし台1丁目       | 0.53  | 0.23  | 0.40  | 0.36  |
| 新田沼公園入口       | 0.53  | 0.23  | 0.40  | 0.36  |
| 図書館西          | 0.67  | 0.23  | 0.40  | 0.36  |
| 平沢            | 0.67  | 0.36  | 0.40  | 0.33  |
| 平沢西循環用        | 1.19  | 0.60  | 0.53  | 0.33  |
| なごみ           | 1.13  | 0.60  | 0.53  | 0.33  |
| 嵐山郵便局前        | 1.27  | 0.60  | 0.53  | 0.33  |
| 武蔵嵐山駅(西口)循環用  | 1.27  | 0.67  | 0.53  | 0.33  |
| むさし台1丁目(降車専用) | 0.94  | 0.73  | 0.57  | 0.33  |
| 武蔵嵐山駅(東口)     | 0.94  | 0.69  | 0.53  | 0.33  |

調査時期：平成26年9月度平日

| 系統            | 【4】08 | 【4】08 | 【4】08 | 【4】08 |
|---------------|-------|-------|-------|-------|
| 予定開始時刻        | 10:50 | 12:50 | 13:50 | 16:00 |
| 予定終了時間        | 11:10 | 13:10 | 14:10 | 16:20 |
| 予定運行時間        | 00:20 | 00:20 | 00:20 | 00:20 |
| 武蔵嵐山駅(東口)     | 0.89  | 0.11  | 0.47  | 0.24  |
| むさし台1丁目       | 0.81  | 0.13  | 0.65  | 0.24  |
| 新田沼公園入口       | 1.07  | 0.13  | 0.65  | 0.24  |
| 図書館西          | 1.13  | 0.13  | 0.59  | 0.24  |
| 平沢            | 1.13  | 0.13  | 0.59  | 0.24  |
| 平沢西循環用        | 1.39  | 0.47  | 0.71  | 0.53  |
| なごみ           | 1.39  | 0.47  | 0.71  | 0.53  |
| 嵐山郵便局前        | 1.33  | 0.47  | 0.71  | 0.59  |
| 武蔵嵐山駅(西口)循環用  | 1.22  | 0.33  | 0.59  | 0.59  |
| むさし台1丁目(降車専用) | 0.72  | 0.33  | 0.59  | 0.56  |
| 武蔵嵐山駅(東口)     | 0.72  | 0.33  | 0.59  | 0.53  |

調査時期：平成26年12月度平日

| 系統            | 【4】08 | 【4】08 | 【4】08 | 【4】08 |
|---------------|-------|-------|-------|-------|
| 予定開始時刻        | 10:50 | 12:50 | 13:50 | 16:00 |
| 予定終了時間        | 11:10 | 13:10 | 14:10 | 16:20 |
| 予定運行時間        | 00:20 | 00:20 | 00:20 | 00:20 |
| 武蔵嵐山駅(東口)     | 1.67  | 0.07  | 0.81  | 0.38  |
| むさし台1丁目       | 1.54  | 0.07  | 0.86  | 0.38  |
| 新田沼公園入口       | 1.69  | 0.13  | 0.79  | 0.38  |
| 図書館西          | 1.77  | 0.13  | 0.79  | 0.38  |
| 平沢            | 1.77  | 0.13  | 0.80  | 0.38  |
| 平沢西循環用        | 2     | 1.33  | 1.07  | 0.38  |
| なごみ           | 2     | 1.33  | 1.07  | 0.38  |
| 嵐山郵便局前        | 1.87  | 1.53  | 1     | 0.38  |
| 武蔵嵐山駅(西口)循環用  | 1.73  | 1.13  | 0.88  | 0.38  |
| むさし台1丁目(降車専用) | 1.43  | 1.13  | 1     | 0.38  |
| 武蔵嵐山駅(東口)     | 1.40  | 1.13  | 0.88  | 0.38  |

調査時期：平成27年2月度平日

| 系統            | 【4】08 | 【4】08 | 【4】08 | 【4】08 |
|---------------|-------|-------|-------|-------|
| 予定開始時刻        | 10:50 | 12:50 | 13:50 | 16:00 |
| 予定終了時間        | 11:10 | 13:10 | 14:10 | 16:20 |
| 予定運行時間        | 00:20 | 00:20 | 00:20 | 00:20 |
| 武蔵嵐山駅(東口)     | 0.50  | 0.83  | 0.32  | 0.26  |
| むさし台1丁目       | 0.44  | 0.88  | 0.33  | 0.33  |
| 新田沼公園入口       | 0.81  | 0.88  | 0.33  | 0.33  |
| 図書館西          | 0.81  | 0.94  | 0.33  | 0.40  |
| 平沢            | 0.81  | 0.94  | 0.33  | 0.40  |
| 平沢西循環用        | 0.88  | 0.82  | 0.79  | 0.53  |
| なごみ           | 0.94  | 0.76  | 0.61  | 0.47  |
| 嵐山郵便局前        | 0.94  | 0.76  | 0.61  | 0.47  |
| 武蔵嵐山駅(西口)循環用  | 1.06  | 0.61  | 0.72  | 0.41  |
| むさし台1丁目(降車専用) | 0.88  | 0.61  | 0.58  | 0.41  |
| 武蔵嵐山駅(東口)     | 0.89  | 0.61  | 0.58  | 0.37  |

系統 : と 〇 1 系統 武蔵嵐山駅西口⇒明覚駅⇒せせらぎバスセンター  
調査時期 : 平成 2 6 年 6 月度平日

| 系統         | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 予定開始時刻     | 06:39   | 07:09   | 08:11   | 08:41   | 10:14   | 11:40   | 12:44   | 13:35   | 15:05   | 16:18   | 17:39   | 18:05   | 19:01   | 20:04   | 20:04   | 20:42   |
| 予定終了時間     | 06:59   | 07:29   | 08:42   | 09:01   | 10:44   | 12:07   | 13:04   | 13:55   | 15:25   | 16:38   | 17:59   | 18:35   | 19:21   | 20:24   | 20:24   | 21:02   |
| 予定運行時間     | 00:20   | 00:20   | 00:31   | 00:20   | 00:30   | 00:27   | 00:20   | 00:20   | 00:20   | 00:20   | 00:20   | 00:30   | 00:20   | 00:20   | 00:20   | 00:20   |
| 武蔵嵐山駅(西口)  | 1.63    | 2.83    | 3.58    | 2.88    | 3.90    | 2       | 1.60    | 2.11    | 1.63    | 5.37    | 8.44    | 5.37    | 2.50    | 2.45    | 2.45    | 0.90    |
| 菅谷         | 1.67    | 3.17    | 3.58    | 2.84    | 4       | 2.05    | 1.63    | 2.11    | 1.63    | 5.37    | 8.56    | 5.37    | 2.50    | 2.45    | 2.45    | 0.90    |
| 菅谷学校       | 1.67    | 3.17    | 3.58    | 2.84    | 4.10    | 2.05    | 1.55    | 2.11    | 2.26    | 5.42    | 9.38    | 5.42    | 2.50    | 2.40    | 2.40    | 0.85    |
| 女性会館前      | 1.67    | 3.50    | 3.70    | 2.83    | 4.10    | 2.05    | 1.55    | 2.11    | 2.26    | 5.42    | 9.38    | 5.42    | 2.50    | 2.40    | 2.40    | 0.85    |
| 大蔵         | 1.67    | 3.17    | 3.58    | 2.74    | 4.05    | 2       | 1.55    | 2.11    | 2.21    | 5.37    | 9.25    | 5.37    | 2.31    | 2.35    | 2.35    | 0.85    |
| 大蔵神社前      | 1.67    | 3.27    | 3.55    | 2.74    | 4.05    | 2.10    | 1.55    | 2.11    | 2.26    | 5.21    | 9.27    | 5.37    | 2.31    | 2.30    | 2.30    | 0.85    |
| 運動公園入口     | 1.67    | 2.92    | 3.58    | 2.47    | 3.85    | 1.90    | 1.55    | 2.11    | 2.26    | 5.21    | 9.19    | 5.42    | 2.25    | 2.30    | 2.30    | 0.85    |
| 植木山        | 1.67    | 2.92    | 4.25    | 2.16    | 3.70    | 1.90    | 1.50    | 2.11    | 2.21    | 5.21    | 9.13    | 5.32    | 2.19    | 2.30    | 2.30    | 0.75    |
| 玉川工業団地入口   | 1.20    | 1.09    | 3.50    | 1.11    | 3.70    | 1.30    | 1.40    | 1.95    | 1.16    | 4.74    | 8.13    | 5.26    | 2.25    | 2.20    | 2.20    | 0.60    |
| 原          | 0.93    | 0.64    | 1.92    | 1.05    | 3.15    | 1.15    | 1.30    | 1.63    | 0.89    | 4       | 7.63    | 4.68    | 1.81    | 2       | 2       | 0.50    |
| 一ト市        | 0.93    | 0.75    | 1.92    | 1.32    | 3.10    | 1.15    | 1.30    | 1.63    | 0.89    | 4.05    | 7.06    | 4.63    | 1.75    | 2.10    | 2.10    | 0.50    |
| ときがわ役場本庁舎  | 0.93    | 0.58    | 1.92    | 1.11    | 1.55    | 1.05    | 0.95    | 1.05    | 0.68    | 3.32    | 5.56    | 3.58    | 1       | 1.60    | 1.60    | 0.35    |
| ときがわ町役場入口  | 0.93    | 0.64    | 1.92    | 1.05    | 1.55    | 1       | 0.95    | 0.89    | 0.74    | 3.47    | 5.56    | 3.47    | 0.94    | 1.55    | 1.55    | 0.25    |
| 番匠         | 0.93    | 0.58    | 2.36    | 1.32    | 1.55    | 0.90    | 0.80    | 0.79    | 0.63    | 3.05    | 5.25    | 3.21    | 0.67    | 1.55    | 1.55    | 0.25    |
| 明覚駅        | 1.80    | 1.17    | 2.25    | 1.16    | 2.05    | 0.95    | 0.80    | 1       | 0.74    | 2.74    | 5.38    | 2.74    | 0.88    | 2       | 2       | 0.45    |
| 馬場         | 1.80    | 1.27    | 2.09    | 1.11    | 2.05    | 0.95    | 0.80    | 1       | 0.74    | 2.68    | 5.38    | 2.74    | 0.73    | 2       | 2       | 0.45    |
| 藤坂         | 1.80    | 1.17    | 2.25    | 1.11    | 1.89    | 0.95    | 0.80    | 1       | 0.74    | 2.58    | 5.38    | 2.74    | 0.73    | 2       | 2       | 0.30    |
| 関堀         | 1.80    | 1.27    | 2.25    | 1.11    | 2.05    | 0.85    | 0.80    | 0.95    | 0.74    | 2.53    | 5.38    | 2.74    | 0.73    | 1.89    | 1.89    | 0.30    |
| せせらぎバスセンター | 1.75    | 1.17    | 2.25    | 1.11    | 2.05    | 0.85    | 0.80    | 0.95    | 0.74    | 2.53    | 5.38    | 2.74    | 0.88    | 1.85    | 1.85    | 0.30    |

調査時期 : 平成 2 6 年 9 月度平日

| 系統         | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 予定開始時刻     | 06:39   | 07:09   | 08:11   | 08:41   | 10:14   | 11:40   | 12:44   | 13:35   | 15:05   | 16:18   | 17:39   | 18:05   | 19:01   | 20:04   | 20:04   | 20:42   |
| 予定終了時間     | 06:59   | 07:29   | 08:42   | 09:01   | 10:44   | 12:07   | 13:04   | 13:55   | 15:25   | 16:38   | 17:59   | 18:35   | 19:21   | 20:24   | 20:24   | 21:02   |
| 予定運行時間     | 00:20   | 00:20   | 00:31   | 00:20   | 00:30   | 00:27   | 00:20   | 00:20   | 00:20   | 00:20   | 00:20   | 00:30   | 00:20   | 00:20   | 00:20   | 00:20   |
| 武蔵嵐山駅(西口)  | 2.22    | 2.73    | 3.82    | 2.67    | 4.44    | 2.47    | 2.41    | 1.78    | 2.32    | 6.11    | 8.85    | 2.74    | 2.38    | 2.89    | 2.89    | 1.33    |
| 菅谷         | 2.22    | 2.75    | 3.82    | 2.76    | 3.76    | 2.63    | 2.41    | 1.78    | 2.32    | 6.11    | 9       | 2.68    | 2.38    | 2.89    | 2.89    | 1.29    |
| 菅谷学校       | 2.22    | 2.78    | 3.82    | 2.76    | 3.76    | 2.75    | 2.41    | 1.83    | 2.84    | 6.05    | 9.38    | 2.58    | 2.08    | 2.89    | 2.89    | 1.39    |
| 女性会館前      | 2.22    | 2.78    | 3.50    | 2.67    | 3.76    | 2.59    | 2.41    | 1.83    | 2.84    | 6.05    | 9.38    | 2.58    | 2.08    | 2.89    | 2.89    | 1.39    |
| 大蔵         | 2.22    | 2.78    | 3.45    | 2.50    | 4.39    | 2.59    | 2.41    | 1.67    | 2.79    | 6       | 9.15    | 2.53    | 2       | 2.89    | 2.89    | 1.39    |
| 大蔵神社前      | 2.22    | 2.78    | 3.45    | 2.47    | 3.82    | 2.53    | 2.53    | 1.56    | 2.79    | 5.95    | 8.89    | 2.21    | 2       | 2.74    | 2.74    | 1.22    |
| 運動公園入口     | 2.22    | 2.56    | 3.36    | 2.44    | 4.50    | 2.53    | 2.53    | 1.50    | 2.68    | 5.95    | 8.58    | 2.21    | 1.91    | 2.74    | 2.74    | 1.18    |
| 植木山        | 2.22    | 2.56    | 2.55    | 2.11    | 4.50    | 2.56    | 2.41    | 1.44    | 2.68    | 5.89    | 8.62    | 2.37    | 2       | 2.68    | 2.68    | 1.22    |
| 玉川工業団地入口   | 1.33    | 1.33    | 2.20    | 0.78    | 4.44    | 1.47    | 2.29    | 1.39    | 1.95    | 5.53    | 8.23    | 2.26    | 1.70    | 2.63    | 2.63    | 1.12    |
| 原          | 1.17    | 1.33    | 1.18    | 0.89    | 3.06    | 1.25    | 2       | 1.39    | 1.58    | 5       | 7.58    | 2.16    | 1.33    | 2.58    | 2.58    | 1       |
| 一ト市        | 1.17    | 1.38    | 1.09    | 1.11    | 2.89    | 1.19    | 1.94    | 1.33    | 1.58    | 5.11    | 7.31    | 2.16    | 1.75    | 2.58    | 2.58    | 1.28    |
| ときがわ役場本庁舎  | 1.11    | 1.20    | 1.09    | 1.06    | 2.72    | 1.18    | 1.59    | 1.17    | 1.16    | 4.26    | 5.38    | 1.42    | 0.92    | 1.95    | 1.95    | 1.06    |
| ときがわ町役場入口  | 1.11    | 1.36    | 1.09    | 1       | 2.83    | 1.25    | 1.59    | 1.22    | 1.11    | 4.26    | 5.31    | 1.42    | 0.77    | 1.84    | 1.84    | 1.06    |
| 番匠         | 1.11    | 1.50    | 1.27    | 1.28    | 2.83    | 1.06    | 1.41    | 1       | 1.05    | 3.89    | 5.15    | 0.95    | 0.50    | 1.63    | 1.63    | 1.06    |
| 明覚駅        | 1.78    | 1.45    | 2.09    | 1.11    | 3.94    | 1.59    | 1.53    | 1.28    | 1.11    | 3.89    | 4.85    | 1.95    | 1       | 1.95    | 1.95    | 1.28    |
| 馬場         | 1.78    | 1.30    | 2.09    | 1.11    | 4.22    | 1.69    | 1.53    | 1.41    | 1.11    | 3.79    | 4.85    | 1.84    | 1       | 1.89    | 1.89    | 1.28    |
| 藤坂         | 1.72    | 1.30    | 2.09    | 1.11    | 4.22    | 1.69    | 1.53    | 1.41    | 1.11    | 3.79    | 4.85    | 1.79    | 1       | 1.89    | 1.89    | 1.17    |
| 関堀         | 1.72    | 1.30    | 2.09    | 1.11    | 4.22    | 1.69    | 1.53    | 1.41    | 1.11    | 3.79    | 4.85    | 1.79    | 1       | 1.63    | 1.63    | 0.61    |
| せせらぎバスセンター | 1.72    | 1.45    | 2.09    | 1.11    | 4.22    | 1.59    | 1.53    | 1.33    | 1.11    | 3.79    | 4.85    | 1.79    | 1       | 1.63    | 1.63    | 0.61    |

調査時期 : 平成 2 6 年 1 2 月度平日

| 系統         | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 予定開始時刻     | 06:39   | 07:09   | 08:11   | 08:41   | 10:14   | 11:40   | 12:44   | 13:35   | 15:05   | 16:18   | 17:39   | 18:05   | 19:01   | 20:04   | 20:04   | 20:42   |
| 予定終了時間     | 06:59   | 07:29   | 08:42   | 09:01   | 10:44   | 12:07   | 13:04   | 13:55   | 15:25   | 16:38   | 17:59   | 18:35   | 19:21   | 20:24   | 20:24   | 21:02   |
| 予定運行時間     | 00:20   | 00:20   | 00:31   | 00:20   | 00:30   | 00:27   | 00:20   | 00:20   | 00:20   | 00:20   | 00:20   | 00:30   | 00:20   | 00:20   | 00:20   | 00:20   |
| 武蔵嵐山駅(西口)  | 1.87    | 1.95    | 3.73    | 1.75    | 3.50    | 2.45    | 3.77    | 2.60    | 2.60    | 5.25    | 8.36    | 2.70    | 2.27    | 3.41    | 3.41    | 0.55    |
| 菅谷         | 1.87    | 2.41    | 3.73    | 1.75    | 3.48    | 2.45    | 3.77    | 2.60    | 2.60    | 5.25    | 8.36    | 2.75    | 2.24    | 3.41    | 3.41    | 0.55    |
| 菅谷学校       | 1.87    | 2.41    | 3.73    | 1.75    | 3.33    | 2.68    | 3.73    | 2.60    | 3.05    | 5.35    | 8.64    | 2.90    | 2.18    | 3.41    | 3.41    | 0.55    |
| 女性会館前      | 1.87    | 2.41    | 3.73    | 1.75    | 3.33    | 2.68    | 3.73    | 2.60    | 3.05    | 5.35    | 8.43    | 2.90    | 2.18    | 3.41    | 3.41    | 0.55    |
| 大蔵         | 1.87    | 2.32    | 3.68    | 1.55    | 3.05    | 2.64    | 3.64    | 2.55    | 3       | 5.30    | 8.45    | 2.85    | 2       | 3.41    | 3.41    | 0.55    |
| 大蔵神社前      | 1.87    | 2.27    | 3.68    | 1.55    | 3       | 2.68    | 3.68    | 2.55    | 2.85    | 5.30    | 8.38    | 2.70    | 2       | 3.41    | 3.41    | 0.50    |
| 運動公園入口     | 1.87    | 1.91    | 3.59    | 1.55    | 2.91    | 2.64    | 3.59    | 2.45    | 2.75    | 5.30    | 8.27    | 2.70    | 2.05    | 3.36    | 3.36    | 0.50    |
| 植木山        | 1.87    | 1.76    | 3       | 1.35    | 2.77    | 2.59    | 3.59    | 2.45    | 2.70    | 5.20    | 8.33    | 2.70    | 1.90    | 3.32    | 3.32    | 0.50    |
| 玉川工業団地入口   | 1.20    | 1       | 2.70    | 1       | 2.36    | 2.64    | 3.41    | 2.20    | 2.10    | 5.05    | 7.55    | 2.60    | 1.76    | 3.23    | 3.23    | 0.58    |
| 原          | 0.53    | 0.76    | 1       | 0.95    | 2.05    | 2.14    | 2.91    | 1.80    | 1.90    | 4.35    | 6.81    | 2.40    | 1.41    | 2.86    | 2.86    | 0.42    |
| 一ト市        | 0.53    | 0.77    | 1.15    | 1.15    | 2.05    | 2.18    | 2.91    | 1.80    | 2.10    | 4.50    | 6.50    | 2.35    | 1.33    | 2.82    | 2.82    | 0.45    |
| ときがわ役場本庁舎  | 0.53    | 0.77    | 1.29    | 1.05    | 2.09    | 2.14    | 2.27    | 1.40    | 1.85    | 3.85    | 5.59    | 2.25    | 0.86    | 2.18    | 2.18    | 0.20    |
| ときがわ町役場入口  | 0.53    | 0.86    | 1.33    | 1       | 2.14    | 2.27    | 2.23    | 1.40    | 2       | 3.70    | 5.59    | 2.25    | 0.82    | 2       | 2       | 0.20    |
| 番匠         | 0.53    | 1       | 1.48    | 1       | 2.27    | 2.18    | 2.18    | 1.15    | 1.65    | 3       | 5.23    | 2       | 0.73    | 1.86    | 1.86    | 0.20    |
| 明覚駅        | 1.47    | 1       | 1.76    | 1.15    | 3.45    | 2.05    | 2.27    | 1.35    | 1.95    | 3.15    | 5.09    | 2.60    | 1       | 2       | 2       | 0.45    |
| 馬場         | 1.47    | 1       | 1.76    | 1.15    | 3.86    | 2.09    | 2.23    | 1.30    | 2.10    | 3.10    | 5.14    | 2.55    | 1       | 1.91    | 1.91    | 0.45    |
| 藤坂         | 1.47    | 1       | 1.76    | 1.15    | 3.86    | 2.09    | 2.23    | 1.30    | 2.10    | 3.10    | 5.09    | 2.55    | 1.05    | 1.91    | 1.91    | 0.25    |
| 関堀         | 1.47    | 1       | 1.76    | 1.15    | 3.86    | 2.05    | 2.18    | 1.30    | 2.10    | 3.05    | 4.95    | 2.50    | 1.05    | 1.91    | 1.91    | 0.25    |
| せせらぎバスセンター | 1.47    | 1       | 1.68    | 1.15    | 3.86    | 2.05    | 2.18    | 1.30    | 2.10    | 3.05    | 4.95    | 2.50    | 1       | 1.91    | 1.91    | 0.25    |

調査時期：平成２７年２月度平日

| 系統         | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 予定開始時刻     | 06:39   | 07:09   | 08:11   | 08:41   | 10:14   | 11:40   | 12:44   | 13:35   | 15:05   | 16:18   | 17:39   | 18:05   | 19:01   | 20:04   | 20:42   |
| 予定終了時間     | 07:06   | 07:36   | 08:45   | 09:08   | 10:47   | 12:10   | 13:11   | 14:02   | 15:32   | 16:45   | 18:06   | 18:38   | 19:28   | 20:31   | 21:09   |
| 予定運行時間     | 00:27   | 00:27   | 00:34   | 00:27   | 00:33   | 00:30   | 00:27   | 00:27   | 00:27   | 00:27   | 00:27   | 00:33   | 00:27   | 00:27   | 00:27   |
| 武蔵嵐山駅(西口)  | 1.89    | 3.65    | 3.18    | 1.94    | 3.32    | 2.11    | 2.22    | 1.71    | 2.18    | 3.76    | 7.50    | 3.41    | 3.86    | 2.78    | 1.06    |
| 菅谷         | 1.82    | 4.40    | 3.19    | 1.94    | 3.32    | 2.11    | 2.24    | 1.76    | 2.24    | 3.94    | 7.38    | 3.41    | 4       | 2.65    | 1.06    |
| 菅谷学校       | 1.82    | 4.06    | 3.18    | 1.94    | 3.37    | 2.17    | 2.29    | 1.82    | 2.24    | 4.06    | 8       | 3.41    | 4       | 2.65    | 1.06    |
| 女性会館前      | 1.82    | 4.27    | 3.18    | 1.94    | 3.37    | 2.17    | 2.06    | 1.82    | 2.24    | 4.06    | 8.25    | 3.41    | 3.70    | 2.65    | 1       |
| 大蔵         | 1.82    | 4.07    | 3.12    | 1.88    | 3.32    | 2.17    | 2.22    | 1.82    | 2.24    | 3.88    | 8.15    | 3.35    | 3.82    | 2.78    | 1.06    |
| 大蔵神社前      | 1.81    | 4.19    | 3.19    | 1.88    | 3.32    | 1.83    | 2.22    | 1.82    | 2.24    | 3.88    | 8.36    | 3.24    | 3.50    | 2.78    | 1.06    |
| 運動公園入口     | 1.88    | 3.60    | 3.07    | 1.82    | 3       | 1.83    | 2.22    | 1.75    | 2.24    | 3.88    | 8.40    | 3.18    | 3.78    | 2.72    | 1.06    |
| 植木山        | 1.88    | 3.19    | 2.81    | 1.76    | 3       | 1.83    | 2.33    | 1.71    | 2.24    | 3.88    | 7.44    | 3.12    | 3.86    | 2.67    | 1       |
| 玉川工業団地入口   | 1.11    | 1.94    | 2.50    | 1.24    | 2.84    | 1.61    | 2.22    | 1.65    | 1.76    | 3.53    | 6.27    | 2.94    | 3.36    | 2.44    | 0.94    |
| 原          | 0.06    | 2       | 0.67    | 1       | 2.63    | 1.28    | 2.11    | 1.65    | 1.82    | 3.35    | 6.08    | 2.53    | 2.44    | 2.33    | 0.83    |
| 一ト市        | 0.06    | 1.88    | 0.93    | 1       | 2.68    | 1.17    | 2.17    | 1.65    | 1.76    | 3.47    | 6.50    | 2.47    | 2.30    | 2.50    | 0.83    |
| ときがわ役場本庁舎  | 0.06    | 1.76    | 1       | 0.94    | 3.05    | 1.11    | 1.83    | 1.47    | 1.71    | 2.47    | 5.57    | 1.82    | 1.64    | 1.94    | 0.56    |
| ときがわ町役場入口  | 0.06    | 1.88    | 1       | 0.94    | 3.16    | 1.17    | 1.78    | 1.35    | 1.71    | 2.29    | 5.50    | 1.82    | 1.55    | 1.83    | 0.56    |
| 番匠         | 0.06    | 1.80    | 1.27    | 1.12    | 3.11    | 1.06    | 1.72    | 0.88    | 1.59    | 2.12    | 4.75    | 1.76    | 1       | 1.72    | 0.56    |
| 明覚駅        | 0.72    | 1.06    | 2.19    | 1.35    | 3.95    | 1.33    | 1.72    | 1.18    | 1.76    | 1.94    | 5.15    | 3.41    | 2.92    | 2.39    | 0.83    |
| 馬場         | 0.71    | 1.06    | 2.20    | 1.35    | 4.53    | 1.56    | 1.67    | 1.18    | 1.76    | 1.94    | 5       | 3.29    | 2.85    | 2.28    | 0.88    |
| 藤坂         | 0.71    | 1.13    | 2       | 1.35    | 4.53    | 1.56    | 1.76    | 1.18    | 1.76    | 1.94    | 4.27    | 3.29    | 2.75    | 2.28    | 0.53    |
| 関堀         | 0.71    | 1.13    | 2.20    | 1.35    | 4.47    | 1.44    | 1.61    | 1.18    | 1.76    | 1.88    | 4.82    | 3.29    | 2.77    | 2.17    | 0.50    |
| せせらぎバスセンター | 0.72    | 1.06    | 2.12    | 1.35    | 4.47    | 1.44    | 1.61    | 1.18    | 1.76    | 1.88    | 4.93    | 3.29    | 2.71    | 2.17    | 0.50    |

系統：と 0 1 系統 せせらぎバスセンター⇒明覚駅⇒武蔵嵐山駅西口

調査時期：平成２６年６月度平日

| 系統         | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 予定開始時刻     | 06:37   | 07:08   | 07:55   | 08:58   | 09:59   | 11:11   | 12:50   | 14:24   | 15:36   | 17:30   | 18:25   | 19:13   | 20:04   |         |
| 予定終了時間     | 07:02   | 07:33   | 08:20   | 09:23   | 10:24   | 11:36   | 13:15   | 14:49   | 16:04   | 17:57   | 18:51   | 19:39   | 20:28   |         |
| 予定運行時間     | 00:25   | 00:25   | 00:25   | 00:25   | 00:25   | 00:25   | 00:25   | 00:25   | 00:28   | 00:27   | 00:26   | 00:26   | 00:24   |         |
| せせらぎバスセンター | 3.25    | 3.94    | 2.90    | 2.60    | 2.33    | 1.85    | 0.85    | 1.63    | 0.26    | 1.32    | 0.13    | 0.45    | 0.10    |         |
| 関堀         | 3.25    | 4.07    | 2.90    | 2.63    | 2.33    | 1.68    | 0.85    | 1.74    | 0.26    | 1.39    | 0.13    | 0.45    | 0.10    |         |
| 藤坂         | 3.18    | 4.07    | 3       | 2.63    | 2.11    | 1.85    | 0.85    | 1.84    | 0.26    | 1.39    | 0.13    | 0.45    | 0.10    |         |
| 馬場         | 3.27    | 4.07    | 2.90    | 2.60    | 2.25    | 1.95    | 0.75    | 1.74    | 0.26    | 1.39    | 0.13    | 0.45    | 0.10    |         |
| 明覚駅        | 0.33    | 4.75    | 2.70    | 2.05    | 2.17    | 2.40    | 0.55    | 1.58    | 0.58    | 0.84    | 0.50    | 1.05    | 0.25    |         |
| 番匠         | 0.82    | 4.93    | 3.35    | 2.45    | 1.90    | 2.39    | 0.70    | 1.63    | 0.63    | 0.89    | 0.50    | 1.05    | 0.25    |         |
| ときがわ町役場入口  | 1.50    | 4.79    | 3.45    | 2.55    | 2.50    | 2.60    | 0.85    | 1.58    | 0.63    | 0.89    | 0.44    | 0.90    | 0.25    |         |
| ときがわ役場本庁舎  | 2.25    | 6.33    | 3.25    | 2.50    | 4.08    | 3.45    | 1.50    | 2.05    | 0.84    | 1.28    | 0.56    | 1.10    | 0.30    |         |
| 一ト市        | 2.44    | 6.14    | 4.20    | 3.35    | 4       | 3.05    | 1.80    | 2.37    | 1.11    | 1.39    | 0.63    | 1.25    | 0.35    |         |
| 原          | 2.36    | 6.86    | 4.47    | 3.90    | 4.17    | 2.80    | 2.10    | 2.53    | 1.42    | 2.37    | 1.06    | 1.30    | 0.35    |         |
| 玉川工業団地入口   | 2.42    | 7.13    | 5.26    | 4       | 5.10    | 2.80    | 2.25    | 2.63    | 1.42    | 3.11    | 1.19    | 1.35    | 0.35    |         |
| 植木山        | 2.50    | 7.14    | 5.17    | 4.11    | 4.36    | 2.80    | 2.35    | 2.63    | 1.84    | 3.39    | 1.25    | 1.35    | 0.35    |         |
| 運動公園入口     | 2.64    | 7.14    | 5.17    | 4.11    | 4.67    | 2.80    | 2.35    | 2.84    | 1.95    | 3.58    | 1.25    | 1.35    | 0.35    |         |
| 大蔵神社前      | 2.83    | 7.29    | 5.17    | 4.16    | 4.75    | 2.32    | 2.40    | 2.89    | 2       | 3.61    | 1.25    | 1.35    | 0.35    |         |
| 大蔵         | 2.70    | 7.29    | 5.17    | 4.11    | 4.67    | 2.80    | 2.60    | 2.74    | 2.37    | 3.61    | 1.25    | 1.35    | 0.35    |         |
| 女性会館前      | 2.56    | 7.29    | 5.17    | 4.11    | 5.25    | 2.80    | 2.60    | 2.74    | 2.37    | 3.61    | 1.25    | 1.35    | 0.37    |         |
| 菅谷学校       | 2.67    | 7.29    | 4.68    | 3.37    | 4.25    | 2.80    | 2.55    | 2.63    | 2.32    | 3.53    | 1.25    | 1.35    | 0.35    |         |
| 菅谷         | 2.67    | 7.29    | 4.61    | 3.32    | 4.25    | 2.80    | 2.45    | 2.47    | 2.21    | 3.53    | 1.19    | 1.35    | 0.30    |         |
| 武蔵嵐山駅(西口)  | 2.67    | 7.38    | 4.60    | 3.25    | 4.25    | 2.80    | 2.45    | 2.47    | 2.21    | 3.53    | 1.19    | 1.35    | 0.30    |         |

調査時期：平成２６年９月度平日

| 系統         | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 | 〔6〕01-1 |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 予定開始時刻     | 06:37   | 07:08   | 07:55   | 08:58   | 09:59   | 11:11   | 12:50   | 14:24   | 15:36   | 17:30   | 18:25   | 19:13   | 20:04   |         |
| 予定終了時間     | 07:02   | 07:33   | 08:20   | 09:23   | 10:24   | 11:36   | 13:15   | 14:49   | 16:04   | 17:57   | 18:51   | 19:39   | 20:28   |         |
| 予定運行時間     | 00:25   | 00:25   | 00:25   | 00:25   | 00:25   | 00:25   | 00:25   | 00:25   | 00:28   | 00:27   | 00:26   | 00:26   | 00:24   |         |
| せせらぎバスセンター | 1.36    | 2.83    | 3.41    | 3       | 2.64    | 1       | 1.32    | 1.68    | 0.74    | 1.42    | 0.38    | 0.74    | 0.11    |         |
| 関堀         | 1.29    | 2.83    | 3.41    | 3       | 2.64    | 1       | 1.33    | 1.67    | 0.74    | 1.42    | 0.42    | 0.79    | 0.11    |         |
| 藤坂         | 0.83    | 2.83    | 3.41    | 3       | 2.64    | 1       | 1.39    | 1.67    | 0.74    | 1.42    | 0.36    | 0.79    | 0.11    |         |
| 馬場         | 1.22    | 3.06    | 3.50    | 2.95    | 2.09    | 1.06    | 1.39    | 1.67    | 0.74    | 1.42    | 0.42    | 0.68    | 0.11    |         |
| 明覚駅        | 0.33    | 4.44    | 3.65    | 2.11    | 1.73    | 1.29    | 1.11    | 1.79    | 0.84    | 1.68    | 0.77    | 1.16    | 0.22    |         |
| 番匠         | 1       | 5.44    | 4.06    | 2.42    | 2       | 1.25    | 1.06    | 1.78    | 0.84    | 1.68    | 0.77    | 1.16    | 0.22    |         |
| ときがわ町役場入口  | 1.40    | 5.67    | 3.82    | 2.58    | 1.73    | 1.44    | 1.39    | 2       | 0.84    | 1.74    | 0.69    | 1.16    | 0.22    |         |
| ときがわ役場本庁舎  | 2.38    | 6.33    | 3.47    | 2.79    | 2       | 1.88    | 2.06    | 2.05    | 1.11    | 2.21    | 0.62    | 1.42    | 0.17    |         |
| 一ト市        | 1.67    | 6.33    | 4.35    | 3.83    | 1.91    | 1.44    | 2.33    | 2.28    | 1.16    | 2.21    | 0.62    | 1.42    | 0.28    |         |
| 原          | 2.20    | 6.44    | 4.47    | 4.22    | 2       | 1.71    | 2.50    | 2.78    | 2.05    | 3.68    | 1       | 1.79    | 0.33    |         |
| 玉川工業団地入口   | 2.22    | 6.61    | 5       | 4.33    | 2.09    | 1.75    | 2.61    | 2.89    | 2.26    | 4       | 1.31    | 2.16    | 0.39    |         |
| 植木山        | 2.50    | 6.61    | 5       | 4.28    | 2.45    | 1.88    | 2.67    | 2.94    | 2.84    | 5.32    | 1.46    | 2.26    | 0.44    |         |
| 運動公園入口     | 2.22    | 6.50    | 4.88    | 4.33    | 2.45    | 1.88    | 2.67    | 3.22    | 2.84    | 5.32    | 1.46    | 2.26    | 0.50    |         |
| 大蔵神社前      | 1.43    | 6.50    | 5       | 4.56    | 2.91    | 1.94    | 2.89    | 3.74    | 2.84    | 5.47    | 1.50    | 2.26    | 0.50    |         |
| 大蔵         | 2.20    | 7       | 5       | 4.67    | 2.91    | 1.94    | 2.89    | 3.56    | 3.32    | 5.47    | 1.46    | 2.26    | 0.50    |         |
| 女性会館前      | 1.78    | 7       | 5       | 4.67    | 2.91    | 1.94    | 2.89    | 3.56    | 3.32    | 5.47    | 1.36    | 2.26    | 0.50    |         |
| 菅谷学校       | 2.22    | 7       | 4.47    | 4       | 2.82    | 1.94    | 2.78    | 2.94    | 3.11    | 5.47    | 1.46    | 2.26    | 0.50    |         |
| 菅谷         | 2.22    | 7       | 4.47    | 3.94    | 2.73    | 1.94    | 2.67    | 2.72    | 3.05    | 5.47    | 1.46    | 2.26    | 0.50    |         |
| 武蔵嵐山駅(西口)  | 2.18    | 7       | 4.47    | 3.79    | 2.73    | 1.94    | 2.53    | 2.84    | 3.05    | 5.47    | 1.46    | 2.26    | 0.50    |         |



調査時期：平成２６年１２月度平日

| 系統         | 【6】01-1 | 【6】01-1 | 【6】01-1 | 【6】01-1 | 【6】01-1 | 【6】01-1 | 【6】01-1 | 【6】01-1 | 【6】01-1 | 【6】01-1 | 【6】01-1 | 【6】01-1 | 【6】01-1 |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 予定開始時刻     | 06:37   | 07:08   | 07:55   | 08:58   | 09:59   | 11:11   | 12:50   | 14:24   | 15:36   | 17:30   | 18:25   | 19:13   | 20:04   |
| 予定終了時間     | 07:02   | 07:33   | 08:20   | 09:23   | 10:24   | 11:36   | 13:15   | 14:49   | 16:04   | 17:57   | 18:51   | 19:39   | 20:28   |
| 予定運行時間     | 00:25   | 00:25   | 00:25   | 00:25   | 00:25   | 00:25   | 00:25   | 00:25   | 00:28   | 00:27   | 00:26   | 00:26   | 00:24   |
| せせらぎバスセンター | 1.36    | 5.53    | 5.73    | 3.10    | 2.64    | 1.36    | 1.52    | 3.65    | 0.50    | 1.30    | 0.59    | 1.18    | 0.30    |
| 関堀         | 1.50    | 5.53    | 5.73    | 3.15    | 2.62    | 1.50    | 1.60    | 3.65    | 0.50    | 1.32    | 0.62    | 1.18    | 0.30    |
| 藤坂         | 1.50    | 5.53    | 5.73    | 3.15    | 2.67    | 1.50    | 1.60    | 3.65    | 0.50    | 1.32    | 0.62    | 1.18    | 0.30    |
| 馬場         | 1.55    | 6.27    | 5.73    | 3.05    | 2.29    | 1.50    | 1.60    | 3.50    | 0.55    | 1.26    | 0.62    | 1       | 0.30    |
| 明覚駅        | 0.45    | 7       | 6.27    | 2.14    | 1.86    | 1.91    | 1.38    | 3.45    | 0.80    | 2.10    | 1.36    | 1.23    | 0.40    |
| 番匠         | 1.23    | 9.27    | 6.36    | 2.40    | 2.27    | 2.10    | 1.33    | 3.50    | 0.90    | 2.05    | 1.37    | 1.23    | 0.40    |
| ときがわ町役場入口  | 1.82    | 9.53    | 6.36    | 2.35    | 2.23    | 2.14    | 1.60    | 3.50    | 0.90    | 2.21    | 1.38    | 1.23    | 0.40    |
| ときがわ役場本庁舎  | 3.14    | 11.67   | 5       | 2.38    | 2.24    | 2.68    | 1.86    | 3.55    | 1.75    | 2.42    | 1.29    | 1.50    | 0.40    |
| 一門市        | 3.23    | 11.87   | 5.82    | 3.30    | 2.29    | 2.24    | 2.35    | 3.60    | 1.70    | 2.47    | 1.10    | 1.45    | 0.45    |
| 原          | 3.45    | 11.80   | 6.05    | 3.43    | 3.05    | 2.57    | 2.50    | 4.05    | 2.25    | 4.35    | 1.18    | 1.59    | 0.65    |
| 玉川工業団地入口   | 3.55    | 11.60   | 5.82    | 3.40    | 3.68    | 2.57    | 2.60    | 4.30    | 2.45    | 4.85    | 1.29    | 1.91    | 0.63    |
| 植木山        | 3.86    | 11.73   | 5.82    | 3.45    | 3.68    | 2.62    | 2.60    | 4.30    | 2.80    | 5.15    | 1.45    | 1.91    | 0.75    |
| 運動公園入口     | 3.86    | 11.67   | 5.86    | 3.45    | 3.68    | 2.62    | 2.60    | 4.35    | 2.80    | 5.70    | 1.43    | 1.91    | 0.75    |
| 大蔵神社前      | 3.95    | 11.67   | 5.95    | 3.55    | 3.77    | 2.55    | 2.75    | 4.30    | 2.85    | 5.75    | 1.45    | 1.91    | 0.75    |
| 大蔵         | 3.95    | 11.67   | 5.95    | 3.55    | 3.77    | 2.67    | 2.70    | 4.40    | 3.05    | 5.75    | 1.43    | 1.91    | 0.75    |
| 女性会館前      | 3.90    | 11.67   | 5.95    | 3.55    | 3.81    | 2.67    | 2.84    | 4.40    | 3.05    | 5.75    | 1.53    | 1.91    | 0.75    |
| 菅谷学校       | 3.95    | 11.67   | 5.36    | 2.90    | 3.50    | 2.48    | 2.79    | 4.40    | 3.05    | 5.65    | 1.43    | 1.91    | 0.75    |
| 菅谷         | 3.95    | 11.67   | 5.52    | 2.70    | 3.41    | 2.24    | 2.68    | 4.35    | 3.05    | 5.65    | 1.43    | 1.91    | 0.75    |
| 武蔵嵐山駅(西口)  | 3.95    | 11.67   | 5.36    | 2.81    | 3.41    | 2.18    | 2.48    | 4.35    | 3.05    | 5.65    | 1.41    | 1.91    | 0.75    |

調査時期：平成２７年２月度平日

| 系統         | 【6】01-1 | 【6】01-1 | 【6】01-1 | 【6】01-1 | 【6】01-1 | 【6】01-1 | 【6】01-1 | 【6】01-1 | 【6】01-1 | 【6】01-1 | 【6】01-1 | 【6】01-1 | 【6】01-1 |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 予定開始時刻     | 06:37   | 07:08   | 07:55   | 08:58   | 09:59   | 11:11   | 12:50   | 14:24   | 15:36   | 17:30   | 18:25   | 19:13   | 20:04   |
| 予定終了時間     | 07:04   | 07:35   | 08:22   | 09:25   | 10:26   | 11:38   | 13:17   | 14:51   | 16:10   | 18:03   | 18:57   | 19:45   | 20:34   |
| 予定運行時間     | 00:27   | 00:27   | 00:27   | 00:27   | 00:27   | 00:27   | 00:27   | 00:27   | 00:34   | 00:33   | 00:32   | 00:32   | 00:30   |
| せせらぎバスセンター | 0.94    | 1.61    | 3.72    | 3.42    | 2.94    | 1       | 2       | 2.53    | 0.88    | 1.65    | 0.29    | 0.72    | 0       |
| 関堀         | 0.92    | 1.56    | 3.76    | 3.42    | 2.81    | 1.06    | 2       | 2.53    | 0.88    | 1.65    | 0.09    | 0.71    | 0       |
| 藤坂         | 0.82    | 1.56    | 3.76    | 3.42    | 2.81    | 1       | 2       | 2.59    | 0.88    | 1.76    | 0.31    | 0.71    | 0       |
| 馬場         | 1.13    | 2       | 3.76    | 3.42    | 2.29    | 1.12    | 1.94    | 2.59    | 0.88    | 1.76    | 0.31    | 0.71    | 0       |
| 明覚駅        | 0       | 2.06    | 5.06    | 2.53    | 1.94    | 1.61    | 1.78    | 2.29    | 1.24    | 1.94    | 0.50    | 1.33    | 0.44    |
| 番匠         | 0.94    | 3.11    | 5.44    | 2.89    | 2.12    | 1.71    | 1.67    | 2.24    | 1.24    | 1.94    | 0.56    | 1.33    | 0.44    |
| ときがわ町役場入口  | 1.59    | 3.12    | 5.50    | 2.74    | 2.25    | 1.76    | 2.05    | 2.24    | 1.24    | 2.24    | 0.43    | 1.28    | 0.44    |
| ときがわ役場本庁舎  | 3.24    | 3.83    | 6.67    | 2.84    | 2.13    | 2.12    | 2.33    | 2.41    | 1.65    | 2.24    | 0.38    | 1.29    | 0.44    |
| 一門市        | 3.59    | 3.82    | 7.33    | 3.74    | 2.25    | 1.67    | 2.78    | 2.71    | 1.76    | 2.41    | 0.43    | 1       | 0.50    |
| 原          | 3.71    | 5       | 7.83    | 4       | 2.59    | 2.59    | 2.89    | 2.82    | 1.82    | 4.24    | 0.33    | 1.47    | 0.72    |
| 玉川工業団地入口   | 3.71    | 5.06    | 6.56    | 4.11    | 2.69    | 2.71    | 3       | 3.06    | 1.94    | 4.47    | 0.71    | 1.82    | 0.72    |
| 植木山        | 4.24    | 5.06    | 6.56    | 4.11    | 2.75    | 2.76    | 3.06    | 3.06    | 2.41    | 5.59    | 1       | 1.82    | 0.88    |
| 運動公園入口     | 4.29    | 5.06    | 6.56    | 4.11    | 2.75    | 2.76    | 3.06    | 3.06    | 2.41    | 5.59    | 0.77    | 1.82    | 0.83    |
| 大蔵神社前      | 4.29    | 5.06    | 6.56    | 4.26    | 3.38    | 2.88    | 3.28    | 3.24    | 2.53    | 5.59    | 0.80    | 1.82    | 0.88    |
| 大蔵         | 4.29    | 5.12    | 6.56    | 4.26    | 3.18    | 3       | 3.28    | 3.24    | 2.65    | 5.59    | 0.85    | 1.82    | 0.94    |
| 女性会館前      | 4.33    | 5.12    | 6.56    | 4.26    | 3.07    | 3       | 3.28    | 3.31    | 2.65    | 5.59    | 0.55    | 1.82    | 0.94    |
| 菅谷学校       | 4.29    | 5.12    | 6.17    | 3.63    | 2.88    | 2.72    | 3.22    | 2.88    | 2.53    | 5.41    | 0.86    | 1.82    | 0.94    |
| 菅谷         | 4.29    | 5.12    | 6.17    | 3.53    | 2.88    | 2.88    | 2.94    | 2.82    | 2.53    | 5.47    | 0.85    | 1.82    | 0.94    |
| 武蔵嵐山駅(西口)  | 4.29    | 5.28    | 6.17    | 3.53    | 2.88    | 2.72    | 2.89    | 2.82    | 2.53    | 5.47    | 0.86    | 1.72    | 0.94    |

系統：と０２系統 武蔵嵐山駅西口⇒十王堂前⇒せせらぎバスセンター

調査時期：平成２６年６月度平日

| 系統          | 【6】02-1 | 【6】02-1 | 【6】02-1 | 【6】02-1 | 【6】02-1 | 【6】02-1 | 【6】02-1 | 【6】02-1 | 【6】02-1 | 【6】02-1 | 【6】02-1 | 【6】02-1 | 【6】02-1 |
|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 予定開始時刻      | 07:25   | 08:27   | 09:29   | 10:38   | 12:18   | 13:20   | 14:35   | 15:42   | 16:51   | 18:40   | 19:42   | 20:28   | 21:28   |
| 予定終了時間      | 07:55   | 08:57   | 09:59   | 11:08   | 12:48   | 13:50   | 15:05   | 16:12   | 17:21   | 19:10   | 20:12   | 20:58   | 21:58   |
| 予定運行時間      | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   |
| 武蔵嵐山駅(西口)   | 3.80    | 0.60    | 2.40    | 3.50    | 1.75    | 2.15    | 3.06    | 1.95    | 6.10    | 5.63    | 6.60    | 4.56    | 2       |
| 平沢西         | 3.95    | 0.63    | 2.42    | 3.67    | 2.25    | 3.45    | 3.57    | 3.05    | 6.84    | 5.95    | 7.13    | 4.86    | 2.84    |
| 千手堂北        | 4       | 1.25    | 2.42    | 4       | 2.35    | 3.55    | 3.71    | 3.17    | 7       | 6.26    | 7.13    | 4.80    | 2.84    |
| 千手堂         | 4.15    | 1.25    | 2.42    | 2.80    | 2.20    | 3.45    | 3.93    | 3.17    | 7       | 6.26    | 7.13    | 4.80    | 2.84    |
| 休養地入口       | 4.15    | 1.25    | 2.20    | 3.11    | 1.90    | 3.45    | 3.53    | 3.28    | 7       | 6.26    | 7.13    | 4.80    | 2.95    |
| 鎌形          | 4.15    | 1.25    | 2.15    | 2.82    | 1.90    | 3.40    | 3.53    | 3.28    | 6.84    | 6.16    | 6.87    | 3.93    | 2.95    |
| 田黒          | 5       | 1.65    | 2.63    | 2.73    | 1.65    | 2.80    | 3.81    | 3.17    | 4.65    | 4.53    | 5.60    | 3.79    | 2.53    |
| 松月寺前        | 4.70    | 1.65    | 2.42    | 2.33    | 1.35    | 2.80    | 3.40    | 3.11    | 4.30    | 3.63    | 5.33    | 3.21    | 2.47    |
| 地家          | 4.80    | 1.65    | 2.42    | 2.82    | 1.40    | 2.45    | 3.40    | 2.42    | 4.53    | 3.53    | 5.27    | 3.23    | 2.37    |
| ふれあいの里たまがわ前 | 4.90    | 1.50    | 2.40    | 3.11    | 1.65    | 2.40    | 2.87    | 2.33    | 4.11    | 3.16    | 4.87    | 2.93    | 1.79    |
| ときがわ役場第二庁舎前 | 4.35    | 1.74    | 1.95    | 2.82    | 1.25    | 2.15    | 2.50    | 2.17    | 3.25    | 2.26    | 4.13    | 2.75    | 1.26    |
| 根際          | 4.95    | 1.80    | 1.90    | 2.73    | 1.25    | 2.10    | 2.27    | 2.17    | 3.05    | 2.21    | 3.53    | 2.33    | 1.26    |
| 平松          | 5       | 1.80    | 1.90    | 2.50    | 1.26    | 2.10    | 2.20    | 2.11    | 3.05    | 2.16    | 3.53    | 2.33    | 1.26    |
| 十王堂前        | 5       | 1.40    | 1.40    | 2.89    | 1.20    | 1.80    | 2.13    | 1.89    | 3       | 2.16    | 3.53    | 2.33    | 1.21    |
| 小山          | 5       | 1.40    | 1.40    | 2.56    | 1.20    | 1.80    | 2.13    | 1.89    | 3       | 2.16    | 3.53    | 2.33    | 1.21    |
| 白石神社        | 2.70    | 1.25    | 1.50    | 2.25    | 0.95    | 1.35    | 1.80    | 1.39    | 2.11    | 1.32    | 2.67    | 1.50    | 1       |
| ときがわ役場第二庁舎前 | 2.05    | 1.25    | 1.40    | 1.91    | 0.90    | 1.20    | 1.63    | 1.11    | 1.55    | 1.11    | 2.33    | 1.31    | 0.47    |
| せせらぎバスセンター  | 2.05    | 1.25    | 1.40    | 2.08    | 0.90    | 1.20    | 1.63    | 1.11    | 1.55    | 1.11    | 2.33    | 1.31    | 0.47    |

調査時期：平成２６年９月度平日

| 系統           | 【6】02-1 | 【6】02-1 | 【6】02-1 | 【6】02-1 | 【6】02-1 | 【6】02-1 | 【6】02-1 | 【6】02-1 | 【6】02-1 | 【6】02-1 | 【6】02-1 | 【6】02-1 | 【6】02-1 |
|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 予定開始時刻       | 07:25   | 08:27   | 09:29   | 10:38   | 12:18   | 13:20   | 14:35   | 15:42   | 16:51   | 18:40   | 19:42   | 20:28   | 21:28   |
| 予定終了時間       | 07:55   | 08:57   | 09:59   | 11:08   | 12:48   | 13:50   | 15:05   | 16:12   | 17:21   | 19:10   | 20:12   | 20:58   | 21:58   |
| 予定運行時間       | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   |
| 武蔵嵐山駅(西口)    | 4.63    | 1.18    | 3.42    | 7.27    | 3.95    | 2       | 2.31    | 2.61    | 5.17    | 5.56    | 4.94    | 3       | 1.72    |
| 平沢西          | 4.68    | 1.18    | 3.61    | 7.73    | 4.84    | 2.47    | 3.15    | 4       | 5.67    | 5.72    | 5.18    | 3.23    | 2.78    |
| 千手堂北         | 4.68    | 1.47    | 3.61    | 7.73    | 4.84    | 2.47    | 3.15    | 3.94    | 6.06    | 5.89    | 5.18    | 3.23    | 2.78    |
| 千手堂          | 4.68    | 1.59    | 3.61    | 7.64    | 4.53    | 2.26    | 2.36    | 3.82    | 5.83    | 5.89    | 5.18    | 3.20    | 2.78    |
| 休養地入口        | 4.63    | 1.59    | 2.56    | 3.55    | 2.05    | 2.11    | 2.64    | 4       | 5.78    | 5.72    | 5.18    | 3.17    | 2.72    |
| 鎌形           | 4.63    | 1.59    | 2.50    | 3.55    | 2.05    | 2.11    | 2.17    | 3.94    | 5.72    | 5.72    | 5       | 3.17    | 2.72    |
| 田黒           | 4.47    | 2.12    | 3.05    | 3.36    | 1.58    | 1.79    | 1.92    | 3.65    | 4.33    | 4.17    | 3.82    | 2.90    | 2.72    |
| 松月寺前         | 3.84    | 2       | 2.89    | 3.18    | 1.58    | 1.74    | 1.85    | 3.47    | 4.11    | 3.94    | 3.65    | 2.90    | 2.72    |
| 地家           | 3.79    | 2.06    | 2.89    | 3.09    | 1.53    | 1.32    | 2       | 2.94    | 4.17    | 3.83    | 3.47    | 2.92    | 2.67    |
| ふれあいの里たまがわ前  | 3.63    | 1.53    | 3.53    | 3.27    | 1.42    | 1.16    | 1.67    | 2.94    | 3.94    | 3.56    | 3.18    | 2.64    | 2       |
| ときがわ役場本庁舎    | 2.58    | 1.71    | 3.37    | 3.36    | 1.42    | 0.84    | 1.58    | 2.41    | 3       | 2.39    | 2.88    | 2.69    | 1.33    |
| 根際           | 2.79    | 1.76    | 3.32    | 3.36    | 1.44    | 0.84    | 1.38    | 2.41    | 2.56    | 2.33    | 2.76    | 2.50    | 1.33    |
| 平松           | 2.79    | 1.76    | 3.32    | 3.36    | 1.44    | 0.84    | 1.38    | 2.35    | 2.50    | 2.33    | 2.76    | 2.18    | 1.33    |
| 十王堂前         | 2.79    | 1.47    | 2.68    | 2.91    | 1.33    | 0.79    | 1.38    | 2.29    | 2.50    | 2.33    | 2.76    | 2.46    | 1.35    |
| 小山           | 2.79    | 1.47    | 2.68    | 2.91    | 1.33    | 0.79    | 1.38    | 2.29    | 2.50    | 2.33    | 2.76    | 2.33    | 1.35    |
| 白石神社         | 1.16    | 1.41    | 2.58    | 2.90    | 1.06    | 0.58    | 1.15    | 1.94    | 1.89    | 1.28    | 2.47    | 1.62    | 0.76    |
| ときがわ町役場第二庁舎前 | 0.89    | 1.41    | 2.21    | 2.64    | 0.94    | 0.53    | 1       | 1.94    | 1.33    | 1.22    | 2.24    | 1.31    | 0.28    |
| せせらぎバスセンター   | 0.95    | 1.41    | 2.21    | 2.64    | 0.95    | 0.53    | 1       | 2.06    | 1.33    | 1.22    | 2.24    | 1.31    | 0.28    |

調査時期：平成２６年１２月度平日

| 系統           | 【6】02-1 | 【6】02-1 | 【6】02-1 | 【6】02-1 | 【6】02-1 | 【6】02-1 | 【6】02-1 | 【6】02-1 | 【6】02-1 | 【6】02-1 | 【6】02-1 | 【6】02-1 | 【6】02-1 |
|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 予定開始時刻       | 07:25   | 08:27   | 09:29   | 10:38   | 12:18   | 13:20   | 14:35   | 15:42   | 16:51   | 18:40   | 19:42   | 20:28   | 21:28   |
| 予定終了時間       | 07:55   | 08:57   | 09:59   | 11:08   | 12:48   | 13:50   | 15:05   | 16:12   | 17:21   | 19:10   | 20:12   | 20:58   | 21:58   |
| 予定運行時間       | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   |
| 武蔵嵐山駅(西口)    | 4.95    | 1.23    | 3.43    | 2.27    | 3.14    | 3.57    | 4.23    | 2.90    | 3.95    | 5.38    | 4.13    | 3.23    | 1.52    |
| 平沢西          | 4.67    | 1.24    | 3.38    | 2.86    | 3.67    | 4.71    | 4.86    | 3.86    | 4.65    | 5.38    | 4.38    | 3.68    | 2.15    |
| 千手堂北         | 4.67    | 1.64    | 3.43    | 2.95    | 3.65    | 4.65    | 5.14    | 4.05    | 4.85    | 5.33    | 4.38    | 3.64    | 2.20    |
| 千手堂          | 4.57    | 1.67    | 3.19    | 2.82    | 3.67    | 4.81    | 5.09    | 3.95    | 4.85    | 5.29    | 4.38    | 3.73    | 2.20    |
| 休養地入口        | 4.57    | 1.57    | 3.10    | 2.27    | 3.50    | 4.65    | 5.05    | 4       | 4.85    | 5.29    | 4.38    | 3.73    | 2.20    |
| 鎌形           | 4.57    | 1.57    | 2       | 2.27    | 3.50    | 4.60    | 5.05    | 3.95    | 4.95    | 5.24    | 4.38    | 3.36    | 2.20    |
| 田黒           | 4.57    | 2.18    | 2.71    | 2.18    | 3.05    | 3.86    | 3.77    | 3.67    | 3.65    | 4.14    | 3.13    | 3.14    | 1.90    |
| 松月寺前         | 4.05    | 2.19    | 2.33    | 1.82    | 2.80    | 3.60    | 3.45    | 3.52    | 3.55    | 3.86    | 3.13    | 3       | 1.85    |
| 地家           | 4.05    | 2.19    | 2.33    | 1.68    | 2.75    | 3.35    | 3.24    | 3.10    | 3.50    | 3.76    | 3.13    | 2.91    | 1.80    |
| ふれあいの里たまがわ前  | 4.38    | 1.95    | 2.29    | 1.73    | 2.65    | 3.24    | 2.82    | 2.95    | 3.15    | 3.19    | 2.69    | 2.57    | 1.71    |
| ときがわ役場本庁舎    | 4.05    | 2.05    | 2.10    | 1.82    | 2.48    | 2.60    | 2.64    | 2.76    | 2.70    | 2.81    | 2.25    | 2.18    | 1       |
| 根際           | 4.81    | 2.14    | 2.05    | 1.86    | 2.24    | 2.55    | 2.55    | 2.67    | 2.65    | 2.81    | 2.19    | 2.05    | 0.90    |
| 平松           | 4.81    | 2.14    | 2.05    | 1.81    | 2.10    | 2.55    | 2.55    | 2.62    | 2.65    | 2.81    | 2.19    | 2.05    | 0.90    |
| 十王堂前         | 4.81    | 1.73    | 1.52    | 1.82    | 2.05    | 2.62    | 2.41    | 2.57    | 2.55    | 2.76    | 2.19    | 2       | 0.90    |
| 小山           | 4.81    | 1.71    | 1.52    | 1.82    | 2.05    | 2.60    | 2.41    | 2.57    | 2.55    | 2.76    | 2.19    | 2       | 0.90    |
| 白石神社         | 3.10    | 1.68    | 1.62    | 1.73    | 1.43    | 2.05    | 2       | 2.14    | 2.05    | 1.90    | 1.50    | 1.23    | 0.57    |
| ときがわ町役場第二庁舎前 | 2.71    | 1.68    | 1.62    | 1.73    | 1.38    | 1.67    | 1.77    | 1.90    | 1.60    | 1.81    | 1.19    | 0.91    | 0.14    |
| せせらぎバスセンター   | 2.71    | 1.68    | 1.62    | 1.73    | 1.38    | 1.67    | 1.77    | 1.90    | 1.60    | 1.81    | 1.19    | 0.91    | 0.14    |

調査時期：平成２７年２月度平日

| 系統           | 【6】02-1 | 【6】02-1 | 【6】02-1 | 【6】02-1 | 【6】02-1 | 【6】02-1 | 【6】02-1 | 【6】02-1 | 【6】02-1 | 【6】02-1 | 【6】02-1 | 【6】02-1 | 【6】02-1 |
|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 予定開始時刻       | 07:25   | 08:27   | 09:29   | 10:38   | 12:18   | 13:20   | 14:35   | 15:42   | 16:51   | 18:40   | 19:42   | 20:28   | 21:28   |
| 予定終了時間       | 07:55   | 08:57   | 09:59   | 11:08   | 12:48   | 13:50   | 15:05   | 16:12   | 17:21   | 19:10   | 20:12   | 20:58   | 21:58   |
| 予定運行時間       | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   |
| 武蔵嵐山駅(西口)    | 3.58    | 2.28    | 2.11    | 1.71    | 2.16    | 3.37    | 2.93    | 2.13    | 5.22    | 4.13    | 4.05    | 3.14    | 2.25    |
| 平沢西          | 3.61    | 2.33    | 2.16    | 1.76    | 2.74    | 4.21    | 3.57    | 3.63    | 5.67    | 4.44    | 4.32    | 3.31    | 3       |
| 千手堂北         | 3.67    | 2.61    | 2.11    | 1.76    | 2.79    | 4.21    | 3.54    | 3.88    | 6       | 4.38    | 4.32    | 3.23    | 3.13    |
| 千手堂          | 3.67    | 2.61    | 2.11    | 1.69    | 2.74    | 4.16    | 3.50    | 3.88    | 5.89    | 4.38    | 4.32    | 3       | 3.20    |
| 休養地入口        | 3.67    | 2.17    | 2.11    | 1.69    | 2.74    | 4.11    | 3.67    | 4.06    | 5.89    | 4.38    | 4.32    | 3.21    | 3.20    |
| 鎌形           | 3.22    | 2.11    | 2.11    | 1.69    | 2.63    | 4.21    | 3.50    | 4.06    | 5.83    | 4.67    | 4.32    | 2.93    | 3.13    |
| 田黒           | 3.22    | 2.50    | 2.79    | 1.69    | 2.47    | 3.47    | 3       | 3.56    | 4.44    | 3.44    | 3.32    | 2.64    | 2.93    |
| 松月寺前         | 2.83    | 2.44    | 2.56    | 1.75    | 2.37    | 3.47    | 2.77    | 3.56    | 4.39    | 3.19    | 3.33    | 2       | 2.69    |
| 地家           | 2.89    | 2.56    | 2.61    | 1.75    | 2.37    | 2.79    | 2.62    | 2.94    | 4.44    | 3.06    | 3.05    | 2       | 2.80    |
| ふれあいの里たまがわ前  | 2.83    | 2.11    | 2.61    | 1.76    | 2.63    | 2.79    | 2.08    | 2.56    | 4.06    | 2.56    | 2.84    | 1.54    | 2.73    |
| ときがわ役場本庁舎    | 2.89    | 1.94    | 2.28    | 1.65    | 2.58    | 2.53    | 1.79    | 2.25    | 3.50    | 2.31    | 2.42    | 1.57    | 2.25    |
| 根際           | 3.42    | 2.06    | 2.39    | 1.65    | 2.53    | 2.42    | 1.71    | 2.25    | 3.50    | 2.31    | 2.42    | 1.43    | 2.25    |
| 平松           | 3.42    | 2       | 2.39    | 1.65    | 2.53    | 2.42    | 1.89    | 2.25    | 3.44    | 2.31    | 2.56    | 1.43    | 2.20    |
| 十王堂前         | 3.42    | 1.72    | 1.37    | 1.41    | 2.47    | 2.26    | 1.55    | 2.25    | 3.39    | 2.27    | 2.42    | 1.15    | 2.19    |
| 小山           | 3.42    | 1.72    | 1.33    | 1.41    | 2.47    | 2.26    | 1.55    | 2.25    | 3.39    | 2.31    | 2.42    | 1.25    | 2.20    |
| 白石神社         | 2.37    | 1.50    | 1.28    | 1.29    | 2       | 1.63    | 1.23    | 1.69    | 2.56    | 1.75    | 2.05    | 1.08    | 2       |
| ときがわ町役場第二庁舎前 | 2       | 1.44    | 1.28    | 1.31    | 1.79    | 1.37    | 1.14    | 1.56    | 1.72    | 1.75    | 1.68    | 1.31    | 0.88    |
| せせらぎバスセンター   | 2       | 1.44    | 1.32    | 1.29    | 1.79    | 1.37    | 1.14    | 1.56    | 1.72    | 1.75    | 1.68    | 1.29    | 0.88    |

系統 : と 0 2 系統 せせらぎバスセンター⇒十王堂前⇒武蔵嵐山駅西口  
調査時期：平成 2 6 年 6 月度平日

| 系統           | [6]02-1 | [6]02-1 | [6]02-1 | [6]02-1 | [6]02-1 | [6]02-1 | [6]02-1 | [6]02-1 | [6]02-1 | [6]02-1 | [6]02-1 | [6]02-1 | [6]02-1 | [6]02-1 |
|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 予定開始時刻       | 06:07   | 06:52   | 07:16   | 07:38   | 09:24   | 11:43   | 12:12   | 14:03   | 15:09   | 16:13   | 17:03   | 18:08   | 19:39   | 20:54   |
| 予定終了時刻       | 06:37   | 07:22   | 07:46   | 08:08   | 09:54   | 12:13   | 12:42   | 14:33   | 15:39   | 16:43   | 17:33   | 18:38   | 20:09   | 21:24   |
| 予定運行時間       | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   |
| せせらぎバスセンター   | 1.38    | 1.50    | 0.42    | 2       | 0.90    | 0.90    | 2.50    | 1       | 1       | 1.05    | 1.06    | 0.84    | 0.06    | 0.05    |
| ときがわ町役場第二庁舎前 | 1.53    | 2.45    | 0.95    | 2.17    | 1       | 1.10    | 2.63    | 1.06    | 1.12    | 1.17    | 1.36    | 0.95    | 0.06    | 0.05    |
| 白石神社         | 2.81    | 3.65    | 3.05    | 1.67    | 1.85    | 1.55    | 2.60    | 1.25    | 1.17    | 1.37    | 1.40    | 2       | 0.13    | 0.26    |
| 小山           | 2.73    | 3.58    | 3.05    | 1.63    | 1.89    | 1.55    | 2.74    | 1.43    | 1.17    | 1.37    | 1.36    | 2       | 0.13    | 0.26    |
| 十王堂前         | 2.80    | 3.58    | 3.79    | 2.33    | 2       | 1.65    | 2.74    | 1.19    | 1.17    | 1.37    | 1.38    | 2.05    | 0.13    | 0.26    |
| 平松           | 2.87    | 3.58    | 3.79    | 2.50    | 2       | 1.65    | 2.74    | 1.29    | 1.22    | 1.37    | 1.43    | 2.05    | 0.13    | 0.26    |
| 根際           | 2.87    | 4.55    | 3.84    | 2.58    | 2       | 1.65    | 2.65    | 1.19    | 1.28    | 1.37    | 1.40    | 2.05    | 0.13    | 0.26    |
| ときがわ役場本庁舎    | 5.31    | 5.60    | 4.42    | 2.83    | 2.65    | 2.85    | 2.45    | 1.56    | 1.47    | 2.05    | 1.75    | 2.16    | 0.31    | 0.42    |
| ふれあいの里たまがわ前  | 5.53    | 5.79    | 5.21    | 3.42    | 2.89    | 2.85    | 2.50    | 1.93    | 1.61    | 1.90    | 2.38    | 2.21    | 0.38    | 0.42    |
| 地家           | 6.50    | 5.84    | 5.26    | 3.27    | 3.05    | 3       | 2.50    | 2.08    | 1.61    | 1.90    | 2.38    | 2.21    | 0.47    | 0.42    |
| 松月寺前         | 7.88    | 6.53    | 6.21    | 4.50    | 3.40    | 3.20    | 2.65    | 1.93    | 1.61    | 1.95    | 2.63    | 2.42    | 0.50    | 0.26    |
| 田黒           | 9.07    | 7.32    | 7.79    | 6.75    | 6.30    | 3.65    | 1.75    | 2.06    | 1.78    | 2.25    | 2.50    | 2.32    | 0.53    | 0.32    |
| 鎌形           | 9.07    | 7.32    | 7.84    | 6.58    | 6.47    | 3.70    | 1.75    | 2.13    | 1.83    | 2.25    | 2.50    | 2.32    | 0.50    | 0.32    |
| 休養地入口        | 9.20    | 7.32    | 7.84    | 6.50    | 6.05    | 3.80    | 1.75    | 2.14    | 2.33    | 2.60    | 2.56    | 2.32    | 0.50    | 0.32    |
| 千手堂          | 9.27    | 7.32    | 7.84    | 6.42    | 6.68    | 3.80    | 1.75    | 2.19    | 2.39    | 2.55    | 2.50    | 2.32    | 0.50    | 0.32    |
| 千手堂北         | 9.27    | 7.32    | 7.84    | 5.58    | 6.65    | 3.70    | 1.65    | 2.33    | 2.22    | 2.45    | 2.44    | 2.16    | 0.50    | 0.32    |
| 平沢西          | 9.27    | 7.32    | 7.84    | 5.50    | 5.95    | 2.95    | 1.16    | 1.87    | 2.37    | 1.95    | 1.50    | 1.74    | 0.50    | 0.37    |
| 武蔵嵐山駅(西口)    | 9.31    | 7.30    | 7.84    | 5.50    | 6       | 2.95    | 1.10    | 1.81    | 2.37    | 1.95    | 1.50    | 1.74    | 0.50    | 0.37    |

調査時期：平成 2 6 年 9 月度平日

| 系統           | [6]02-1 | [6]02-1 | [6]02-1 | [6]02-1 | [6]02-1 | [6]02-1 | [6]02-1 | [6]02-1 | [6]02-1 | [6]02-1 | [6]02-1 | [6]02-1 | [6]02-1 | [6]02-1 |
|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 予定開始時刻       | 06:07   | 06:52   | 07:16   | 07:38   | 09:24   | 11:43   | 12:12   | 14:03   | 15:09   | 16:13   | 17:03   | 18:08   | 19:39   | 20:54   |
| 予定終了時刻       | 06:37   | 07:22   | 07:46   | 08:08   | 09:54   | 12:13   | 12:42   | 14:33   | 15:39   | 16:43   | 17:33   | 18:38   | 20:09   | 21:24   |
| 予定運行時間       | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   |
| せせらぎバスセンター   | 1.50    | 2.16    | 3.61    | 1.55    | 0.89    | 1.21    | 2.82    | 1       | 2.17    | 1.89    | 0.77    | 0.33    | 0.31    | 0.22    |
| ときがわ町役場第二庁舎前 | 1.89    | 3.26    | 4.53    | 2.50    | 0.76    | 1.47    | 3.06    | 1.08    | 2.33    | 1.88    | 0.85    | 0.56    | 0.31    | 0.18    |
| 白石神社         | 2.11    | 4.63    | 7       | 2.45    | 2.11    | 1.50    | 3.06    | 1.42    | 2.61    | 2       | 1       | 1.17    | 0.69    | 0.29    |
| 小山           | 2.11    | 4.72    | 6.87    | 2.88    | 1.94    | 1.50    | 3.06    | 1.42    | 2.61    | 1.88    | 1       | 1.17    | 0.67    | 0.29    |
| 十王堂前         | 2.11    | 4.63    | 7       | 2.60    | 2.06    | 1.56    | 3.06    | 1.77    | 2.89    | 1.94    | 1.31    | 1.72    | 0.69    | 0.29    |
| 平松           | 2.11    | 4.68    | 7       | 2.60    | 2.24    | 1.67    | 3.25    | 1.73    | 2.89    | 1.94    | 1.38    | 1.72    | 0.69    | 0.35    |
| 根際           | 2.11    | 5.84    | 7       | 2.55    | 2.24    | 1.72    | 3.06    | 1.77    | 2.83    | 1.76    | 1.46    | 1.72    | 0.69    | 0.35    |
| ときがわ役場本庁舎    | 5.33    | 7.32    | 7.50    | 2.91    | 3.33    | 2.22    | 3       | 1.92    | 3.39    | 2.06    | 1.92    | 1.89    | 0.77    | 0.39    |
| ふれあいの里たまがわ前  | 5.39    | 7.84    | 7.81    | 3.50    | 3.50    | 2.11    | 2.94    | 2.62    | 3.89    | 2.50    | 3       | 1.78    | 0.77    | 0.44    |
| 地家           | 6.22    | 7.89    | 7.94    | 3.45    | 3.71    | 2.22    | 2.94    | 2.69    | 3.94    | 2.44    | 3.15    | 1.78    | 0.77    | 0.44    |
| 松月寺前         | 7.11    | 8.32    | 8       | 4.36    | 3.94    | 2.28    | 2.81    | 2.69    | 3.89    | 2.35    | 3.31    | 2.06    | 0.77    | 0.39    |
| 田黒           | 7.67    | 8.89    | 9.83    | 6.73    | 6.67    | 3.05    | 1.88    | 2.92    | 3.83    | 2.41    | 3.46    | 1.94    | 0.85    | 0.39    |
| 鎌形           | 7.67    | 8.89    | 10      | 7       | 6.31    | 3       | 2       | 3.08    | 4       | 2.78    | 3.62    | 1.94    | 0.85    | 0.39    |
| 休養地入口        | 7.67    | 8.89    | 10      | 6.73    | 6.06    | 2.89    | 2       | 4.77    | 4.50    | 4.47    | 8.77    | 1.94    | 0.85    | 0.39    |
| 千手堂          | 7.72    | 8.89    | 10      | 6.82    | 7       | 2.89    | 2.88    | 4.85    | 4.72    | 4.35    | 8.77    | 1.94    | 0.85    | 0.39    |
| 千手堂北         | 7.72    | 8.74    | 10.06   | 5.73    | 6.56    | 2.67    | 2.75    | 4.62    | 4.72    | 4.35    | 8.77    | 1.94    | 0.85    | 0.39    |
| 平沢西          | 7.83    | 8.74    | 10.12   | 5.82    | 6.22    | 2       | 1.38    | 4.38    | 4.33    | 3.94    | 8.31    | 2       | 0.85    | 0.39    |
| 武蔵嵐山駅(西口)    | 7.83    | 8.74    | 9.94    | 5.82    | 6.22    | 2.11    | 1.29    | 4.38    | 4.33    | 4.17    | 8.31    | 2       | 0.85    | 0.39    |

調査時期：平成 2 6 年 1 2 月度平日

| 系統           | [6]02-1 | [6]02-1 | [6]02-1 | [6]02-1 | [6]02-1 | [6]02-1 | [6]02-1 | [6]02-1 | [6]02-1 | [6]02-1 | [6]02-1 | [6]02-1 | [6]02-1 | [6]02-1 |
|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 予定開始時刻       | 06:07   | 06:52   | 07:16   | 07:38   | 09:24   | 11:43   | 12:12   | 14:03   | 15:09   | 16:13   | 17:03   | 18:08   | 19:39   | 20:54   |
| 予定終了時刻       | 06:37   | 07:22   | 07:46   | 08:08   | 09:54   | 12:13   | 12:42   | 14:33   | 15:39   | 16:43   | 17:33   | 18:38   | 20:09   | 21:24   |
| 予定運行時間       | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   |
| せせらぎバスセンター   | 1.27    | 2.71    | 3.85    | 0.82    | 1.32    | 1.76    | 2.55    | 0.86    | 1.24    | 1.35    | 0.18    | 0.48    | 0.05    | 0.05    |
| ときがわ町役場第二庁舎前 | 1.93    | 3.32    | 4.55    | 1.45    | 1.32    | 1.76    | 2.74    | 1.05    | 1.26    | 1.45    | 0.43    | 0.57    | 0.05    | 0.05    |
| 白石神社         | 2.60    | 4.68    | 5.75    | 2.14    | 1.77    | 2.24    | 3.16    | 1.14    | 1.35    | 1.90    | 0.71    | 1.48    | 0       | 0.15    |
| 小山           | 2.60    | 4.61    | 5.74    | 2.14    | 1.77    | 2.24    | 3.16    | 1.14    | 1.37    | 1.90    | 0.68    | 1.48    | 0       | 0.15    |
| 十王堂前         | 2.60    | 4.89    | 5.74    | 2.14    | 1.91    | 2.24    | 3.21    | 1.23    | 1.76    | 2.40    | 0.57    | 1.57    | 0       | 0.15    |
| 平松           | 2.60    | 4.89    | 5.74    | 2.14    | 1.91    | 2.24    | 3.32    | 1.23    | 1.75    | 2.40    | 0.73    | 1.57    | 0       | 0.25    |
| 根際           | 2.60    | 5.75    | 5.80    | 2.19    | 2.09    | 2.29    | 3.10    | 1.23    | 1.47    | 2.35    | 0.82    | 1.57    | 0       | 0.24    |
| ときがわ役場本庁舎    | 4.53    | 6.55    | 6       | 3       | 2.82    | 2.57    | 2.95    | 1.23    | 1.90    | 2.85    | 0.95    | 1.67    | 0.05    | 0.29    |
| ふれあいの里たまがわ前  | 4.93    | 6.85    | 6.11    | 3.14    | 3.43    | 3.20    | 2.95    | 1.95    | 2       | 2.90    | 1.55    | 1.81    | 0.27    | 0.29    |
| 地家           | 5.67    | 6.79    | 6.40    | 3.15    | 3.59    | 3.35    | 3       | 1.95    | 1.95    | 2.90    | 1.55    | 1.81    | 0.27    | 0.29    |
| 松月寺前         | 6.33    | 7       | 6.47    | 4       | 3.86    | 3.38    | 2.90    | 1.91    | 1.89    | 3       | 1.55    | 1.86    | 0.27    | 0.43    |
| 田黒           | 7.20    | 7.75    | 7.75    | 6.09    | 5.73    | 4.67    | 2.05    | 2.27    | 2.05    | 3.55    | 1.68    | 2       | 0.30    | 0.43    |
| 鎌形           | 7.20    | 7.75    | 7.58    | 6.19    | 5.95    | 4.75    | 2.24    | 2.27    | 2.05    | 3.50    | 1.77    | 2.05    | 0.35    | 0.60    |
| 休養地入口        | 7.20    | 7.75    | 7.58    | 6.19    | 5.71    | 4.75    | 2.24    | 2.27    | 2.53    | 3.85    | 1.76    | 2.05    | 0.33    | 0.60    |
| 千手堂          | 7.33    | 7.75    | 7.58    | 6.38    | 5.57    | 4.80    | 2.52    | 2.64    | 2.86    | 3.75    | 1.86    | 2.05    | 0.35    | 0.60    |
| 千手堂北         | 7.33    | 7.75    | 7.53    | 5.81    | 5.57    | 4.55    | 2.32    | 2.64    | 2.81    | 3.70    | 1.86    | 2.05    | 0.35    | 0.60    |
| 平沢西          | 7.33    | 7.48    | 7.47    | 5.81    | 4.52    | 3.67    | 1.86    | 2.18    | 2.67    | 3       | 1.64    | 1.90    | 0.14    | 0.60    |
| 武蔵嵐山駅(西口)    | 7.33    | 7.48    | 7.70    | 5.77    | 4.50    | 3.67    | 1.82    | 2.18    | 2.67    | 3       | 1.64    | 1.90    | 0.14    | 0.57    |

調査時期：平成27年2月度平日

| 系統           | [6]02-1 | [6]02-1 | [6]02-1 | [6]02-1 | [6]02-1 | [6]02-1 | [6]02-1 | [6]02-1 | [6]02-1 | [6]02-1 | [6]02-1 | [6]02-1 | [6]02-1 | [6]02-1 |
|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 予定開始時刻       | 06:07   | 06:52   | 07:16   | 07:38   | 09:24   | 11:43   | 12:12   | 14:03   | 15:09   | 16:13   | 17:03   | 18:08   | 19:39   | 20:54   |
| 予定終了時間       | 06:37   | 07:22   | 07:46   | 08:08   | 09:54   | 12:13   | 12:42   | 14:33   | 15:39   | 16:43   | 17:33   | 18:38   | 20:09   | 21:24   |
| 予定運行時間       | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   | 00:30   |
| せせらぎバスセンター   | 0.50    | 2.32    | 3.47    | 0.88    | 1.42    | 1.26    | 2.06    | 0.64    | 1.25    | 1.39    | 0.64    | 0.50    | 0.07    | 0       |
| ときがわ町役場第二庁舎前 | 0.72    | 3.53    | 4.18    | 0.94    | 1.68    | 1.47    | 2.11    | 0.69    | 1.25    | 1.50    | 0.62    | 0.75    | 0.08    | 0       |
| 白石神社         | 0.94    | 4.37    | 5.41    | 1.69    | 3.33    | 1.63    | 2.11    | 0.62    | 1.50    | 1.61    | 0.69    | 1.44    | 0.08    | 0       |
| 小山           | 0.94    | 4.37    | 5.41    | 1.69    | 3.33    | 1.63    | 2.11    | 0.30    | 1.50    | 1.61    | 0.67    | 1.33    | 0.11    | 0       |
| 十王堂前         | 0.94    | 4.37    | 5.47    | 1.75    | 3.33    | 1.79    | 2.28    | 1.33    | 2.06    | 1.61    | 0.75    | 1.53    | 0.17    | 0       |
| 平松           | 0.94    | 4.58    | 5.47    | 1.71    | 3.39    | 2.11    | 2.28    | 1.18    | 2.06    | 1.72    | 0.73    | 1.63    | 0.20    | 0.06    |
| 根際           | 0.94    | 6       | 5.41    | 1.76    | 3.50    | 2.11    | 2.28    | 1.07    | 2.19    | 1.72    | 0.71    | 1.63    | 0.15    | 0.06    |
| ときがわ役場本庁舎    | 1.78    | 6.68    | 5.47    | 2.69    | 3.42    | 2.53    | 2.39    | 1.36    | 2.31    | 2.78    | 0.86    | 1.81    | 0.38    | 0.06    |
| ふれあいの里たまがわ前  | 1.76    | 7.26    | 6.47    | 2.94    | 4.17    | 3.16    | 2.50    | 2.85    | 2.31    | 2.78    | 1.21    | 2.25    | 0.50    | 0.06    |
| 地家           | 1.89    | 7.32    | 6.53    | 2.94    | 4.89    | 3.16    | 2.50    | 2.85    | 2.38    | 2.72    | 1.21    | 2.25    | 0.54    | 0.06    |
| 松月寺前         | 2.53    | 8.79    | 6.59    | 3       | 4.89    | 3.16    | 2.50    | 2.92    | 2.38    | 3.11    | 1.21    | 2.07    | 0.45    | 0.13    |
| 田黒           | 2.59    | 10.58   | 7.12    | 5.76    | 7.05    | 4.32    | 1.78    | 2.92    | 2.88    | 3.11    | 1.46    | 2.31    | 0.46    | 0.13    |
| 鎌形           | 2.65    | 10.67   | 7.12    | 6       | 7.22    | 4.37    | 1.83    | 3       | 2.80    | 3.22    | 1.50    | 2.38    | 0.60    | 0.13    |
| 休養地入口        | 2.65    | 10.67   | 7.12    | 5.82    | 7       | 4.37    | 1.83    | 3.17    | 2.81    | 3.22    | 1.54    | 2.29    | 0.25    | 0.13    |
| 千手堂          | 2.65    | 10.72   | 7.12    | 6.06    | 7.22    | 4.32    | 2.17    | 3.31    | 3.44    | 3.22    | 1.50    | 2.38    | 0.10    | 0.13    |
| 千手堂北         | 2.65    | 10.72   | 7.06    | 5.18    | 7.22    | 4       | 2.17    | 3.21    | 3.38    | 3.11    | 1.50    | 2.38    | 0.27    | 0.13    |
| 平沢西          | 2.59    | 10.67   | 7.06    | 5.06    | 6.56    | 3.58    | 1.61    | 2.86    | 3.25    | 2.06    | 1.50    | 2.20    | 0.25    | 0.13    |
| 武蔵嵐山駅(西口)    | 2.56    | 10.63   | 7.06    | 5.06    | 6.63    | 3.58    | 1.61    | 2.86    | 3.25    | 2.06    | 1.50    | 2.06    | 0.21    | 0.13    |

## 3章 生活交通に関する基礎調査（アンケート）

### 3-1 アンケート調査の概要

調査題名：生活交通に関する基礎調査

調査目的：従前のアンケート調査において鉄道やバス路線を含めた生活交通について不満度が高い項目となっていることから、嵐山町にお住まいの方に交通の利用実態や意識調査を実施して課題を検討する。

配布期間：2015年8月27日～

配布方法：郵送配布（町民個人名宛郵便）

サンプリング：年齢階層別に既存調査の回答率による調整を行った上でランダムサンプリング

回収方法：郵送回収（料金後納）

回収期限：2015年9月4日 ※期限経過分については9月14日到着分まで集計対象とした

配布エリア：嵐山町内全域

配布数：2000部（人）

回答数：961部 ※

回収率：48.1%

※嵐山町民を母集団とした場合、許容誤差(5%)及び信頼レベル(95%)を確保するサンプル数(回答部数)以上である。

### 3-2 集計について

- ①無効な回答（単数選択の設問に複数回答した場合など）は「無効値」、回答が無いものは「無回答」として集計した。必要に応じて、これらを入れて集計する場合と入れない集計とする場合がある。
- ②単数選択の設問は、基本的に円グラフで示し、度数（回答数）と割合（%）を併記している。
- ③複数回答可の設問は、原則として棒グラフで度数（回答数）を示している。
- ④クロス集計については、無効値、無回答を除いて集計している。

### 3-3 生活交通に関する基礎調査アンケートから見える将来の公共交通

#### 3-3-1 概況

本アンケート結果の概況は以下のとおりである。

##### ○通勤や通学について

- ・ 住民の約半数が通勤者であり、1割程度が通学している【問 001】
- ・ 通勤通学は東松山を目的地としている方が多い【問 002】
- ・ 通勤の交通手段は多くが車（自分で運転）であり、鉄道利用者の3倍以上である。また通学の交通手段は多くが鉄道である【問 004】

##### ○ふだんのおでかけについて

- ・ 目的別の交通手段に対する不便・不満を持つ人は、買物が24%【問 012】、通院が23%【問 017】、その他私事が28%【問 022】となり、不便・不満の理由は3つとも目的施設まで遠いことが最も多い。

##### ○移動手段について

- ・ 住民の路線バス利用は非常に少ない（バスを利用しない人が92%）【問 036】
- ・ 住民の鉄道利用も少ない（週に1回以上の鉄道利用は18%）【問 024】
- ・ 車を運転することが当たり前の状況（週に1回以上、自家用車を運転する人が69%）【問 063】
- ・ 車による送迎も多い（週に1回以上、送迎される人が16%）【問 076】

##### ○町が実施している移動支援策について

- ・ 町補助によるタクシー（高齢者外出支援）の利用者・理解者が少ない（利用者は8%、支援制度を知らない人が52%）【問 048】

##### ○町の地域公共交通施策について

- ・ 公共交通の導入・充実、交通施設の整備・充実、既存の公共交通利用時の経済的負担軽減の3つの希望が拮抗しており、対策の重点化が難しい【問 095】
- ・ 町による公共交通支援策は不要と考える方は非常に少ない【問 095】

##### ○個人属性について

- ・ 自動車免許を持っている人は現時点では76%と大多数ではあるが、徐々に減少する（返納予定者が5%存在）【問 100】

以上のように、嵐山町の生活交通としては、既存公共交通機関の利用は少なく、移動について車に依存している状況が確認された。一方で買物や通院といった日常的なおでかけについては施設が遠いために不便・不満を持っている住民の存在も確認できた。

町内の民間路線バスは一部撤退となったが、即効性をもった対策が必要な危機的状況というよりは、おでかけや移動に関する不便や不安がゆっくりと進行しているという状態という表現が適切であると思われる。



### 3-3-2 生活交通の将来へ向けて

このような状態において、今後、生活交通をどのように考えるべきかの方向性を以下にまとめる。

#### ○既存事業（タクシー補助）の最大限の活用

高齢者の移動をサポートする既存のタクシー事業の認知状況が非常に低く、町民の半数以上が知らない状況であるが、これは早急に改善する必要性は高い。サービス利用者の多くが高く評価しており、また今回の調査でサービスを初めて知った町民の期待も大きい。既に稼働している本サービスを周知・促進させることは、今後、車の運転が出来ない、または免許・車を持たないことが増加する高齢者をターゲットとした施策として、高い効果が期待できる。

現在の利用者の評価や意見、及び利用希望者・予定者の要望を丁寧にくみ取る仕組みを構築し、システムの改善や拡大、改善を継続的にすすめることが重要な施策となると思われる。

#### ○オンデマンド型交通の検討

嵐山町の周辺自治体で導入がすすめられているオンデマンド型交通サービスについては、南北に長く広い嵐山町の地理的な特性、低い人口密度、施設の集約性の低さなどを考慮すると、オンデマンド型の交通サービスの適合性は高いと思われる。

路線バスのように、ルートと乗降場所が固定され、乗客定員が大きな車両が時刻表に基づいて定期的に運行される移動サービスは、施設や住宅が一定の密度以上で集約し、移動需要にまとまりが無い場合には、事業としての成立が困難である。事業継続のために自治体から運行補助がなされると、利用者が少ないままに事業が継続されることに直結し、さらなる移動サービスの低下、そして利用者の減少、補助の増額と、負の連鎖を生むことが想定される。

オンデマンド型交通は、路線や乗降場所、運行時刻などを利用者の要求に応じて動的に変化させた移動サービスの総称である。どの部分をオンデマンドとするかは、地域のニーズや、提供サービスの目的、達成目標などを総合的に考慮して、慎重に決定することが求められる。ドア to ドアで、自由な時刻に移動できる、いわゆる「フルデマンド型」の移動サービスは、既存のタクシー事業との役割分担を十分に検討する必要がある。一方で、小型のセダン車両がルートとバス停が決められ時刻表通りに運行される「乗合タクシー」は、利用ニーズをくみ取れない計画では「空気を運ぶタクシー」を新たに生むだけである。出発は自宅前でもできるが到着地は限られた地点とする「セミデマンド型」は、乗合の発生による走行ルートの計算労力・運行管理の手間を軽減することには寄与するが、利用者の利便性の低下などを総合的に考慮する必要がある。

また、車両のサイズについては、想定需要が少ない場合はセダン型のタクシー車両でも十分であるが、積極的な乗合利用が想定出来る場合にはワゴン車両、さらにピーク時利用需要が大きい場合には小型バス車両など、最大需要に応じて検討を行うことが必要である。

これらのサービス設計については、どのようなサービスを提供するのかという事業目的と、それを実現するための仕様・仕組みを丁寧に行う必要があるとともに、前述したタクシー補助と同様に周知・広報をどうするかが重要となる。

### ○地域に入った検討プロセス

地理的特性や、年齢や世帯構成などの居住者の属性の違いが大きいことから、具体的な交通計画の検討は、各地域に入った上での検討が重要となる。現在の嵐山町は、おでかけのための生活交通の不安や不便が大きく顕在化していない状態であることから、真に求められる行政サービスとしての移動支援施策を構築するためには、アンケートでは把握が難しい「町民の声」をより近いところ、つまり地域に入って収集分析することが必要であると思われる。

特に、少子高齢化、生産年齢人口の減少が予想されている嵐山町では、人の移動需要に対応する供給サービスを提供するというこれまでやり方では解決策とはならない。そもそも移動需要が低減すると予想されているために、交通サービスは縮小させることしかないことから、どのようにお出かけそのものを増やす・促進させるかといった総合的な施策・計画を地域に入って検討することが求められると思われる。

### ○広域連携

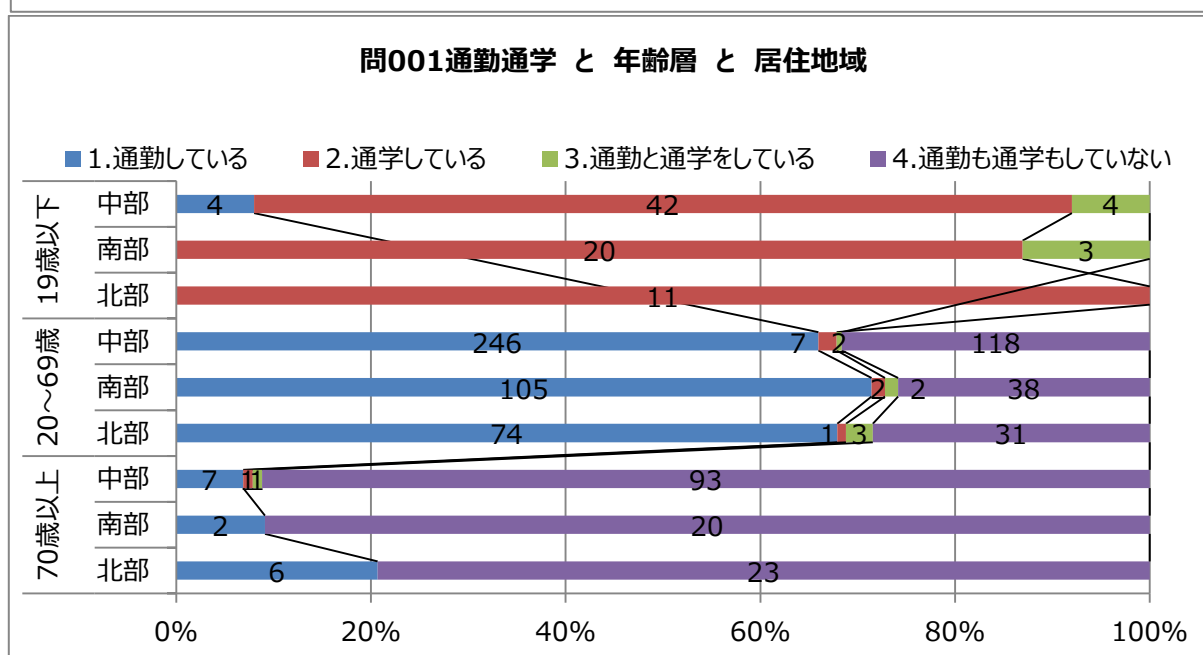
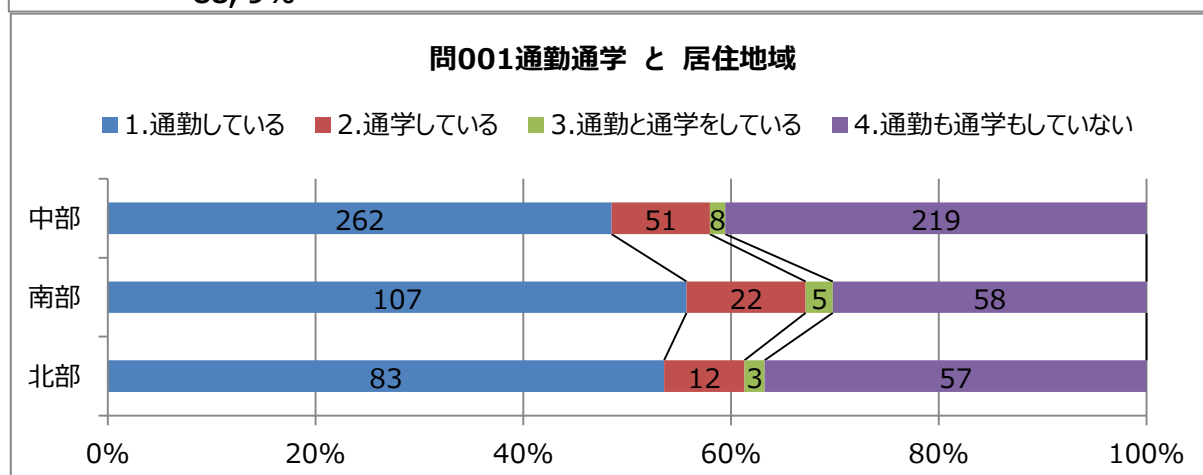
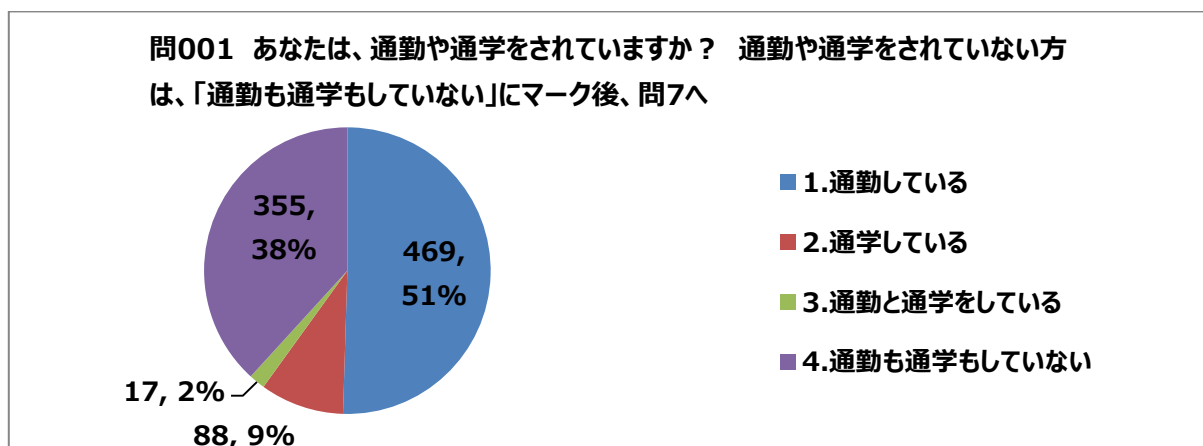
町民の移動先は嵐山町内で完結したり、鉄道利用により都心部へ長距離移動したりするだけでなく、町外ではあるが近郊への直接移動も多く存在する。買物や通院、趣味などの私事など、日常的ではあるが毎日は移動しないといった低頻度の移動需要については、埼玉県外の自治体では、周辺自治体との連携を含めた「おでかけの充足」を行っている事例もあり、将来的にはそれらを参考に地域に合ったスタイルの検討も考えられる。

### 3-4 アンケート集計 通勤通学について

#### 3-4-1 問 001 あなたは、通勤や通学をされていますか？

分析結果

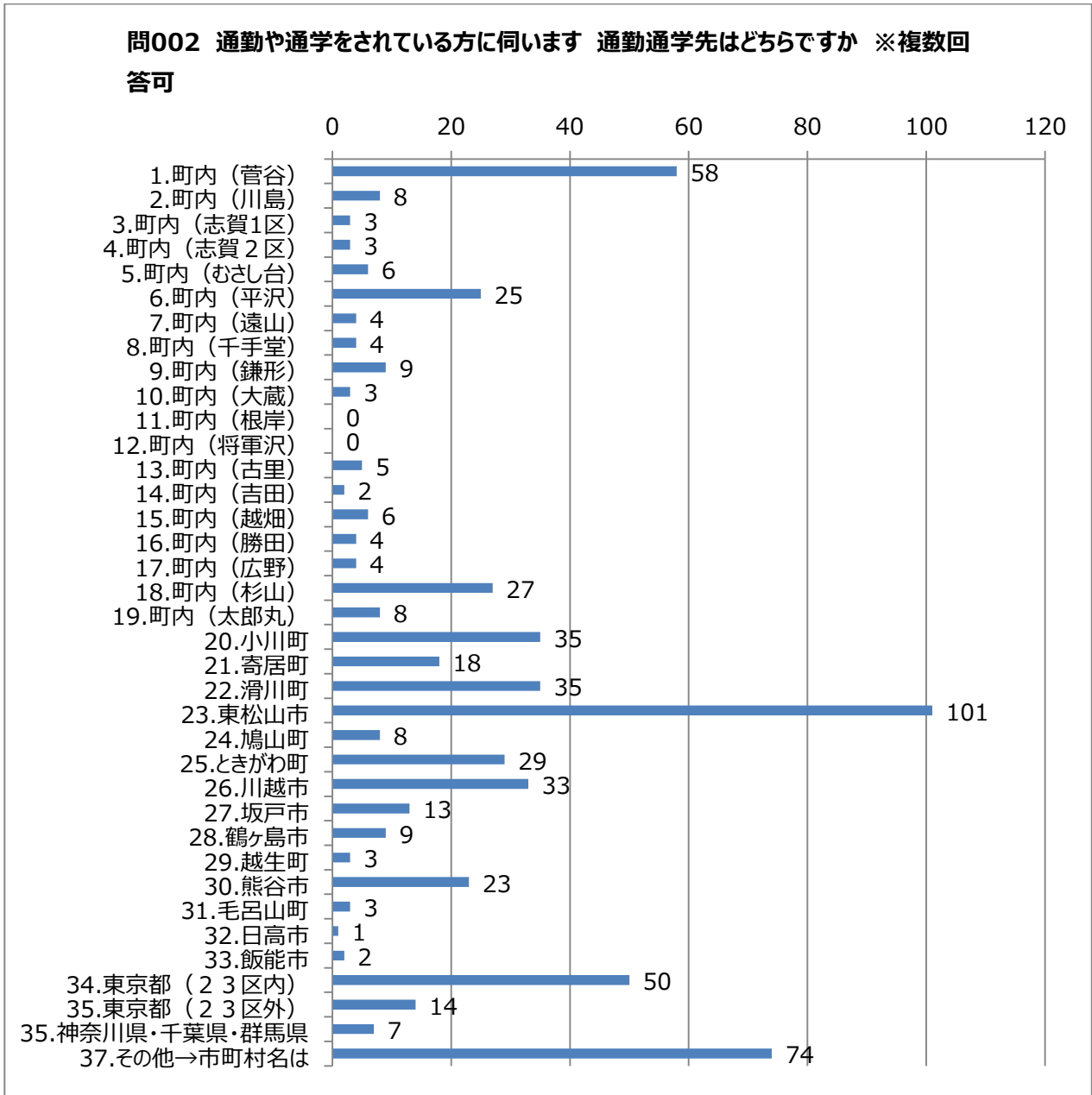
- ・通勤者が約 53%と回答者の約半数と多い。通学している方は 11%程度である。

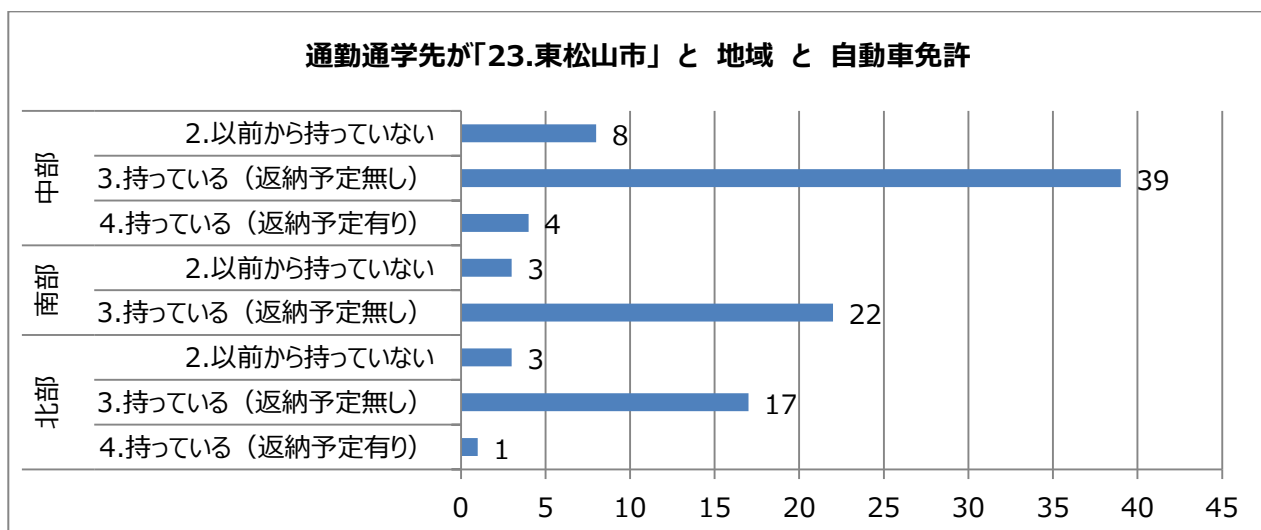
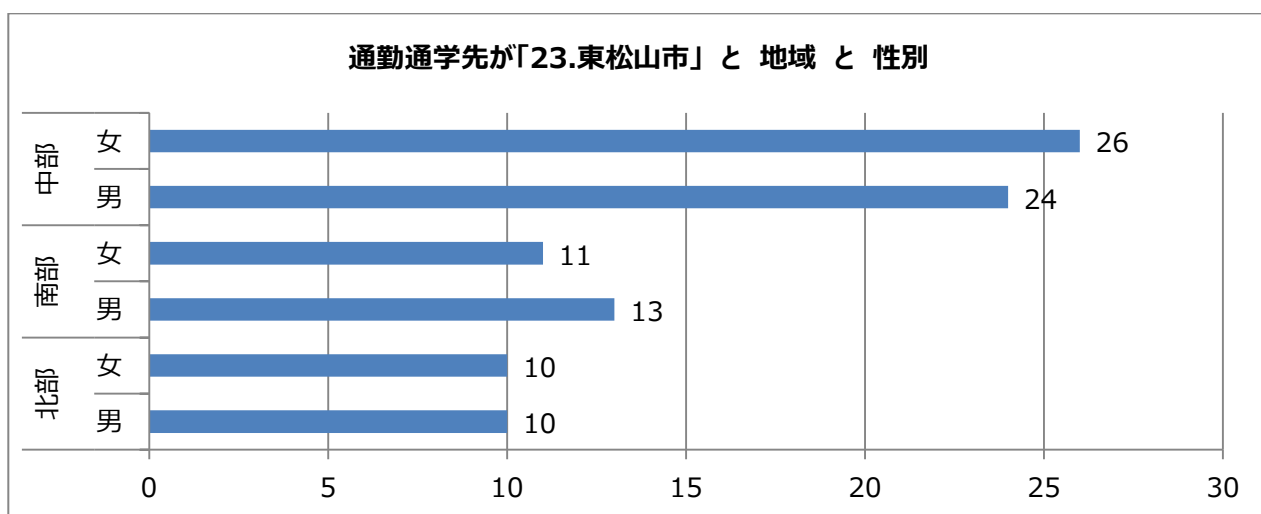
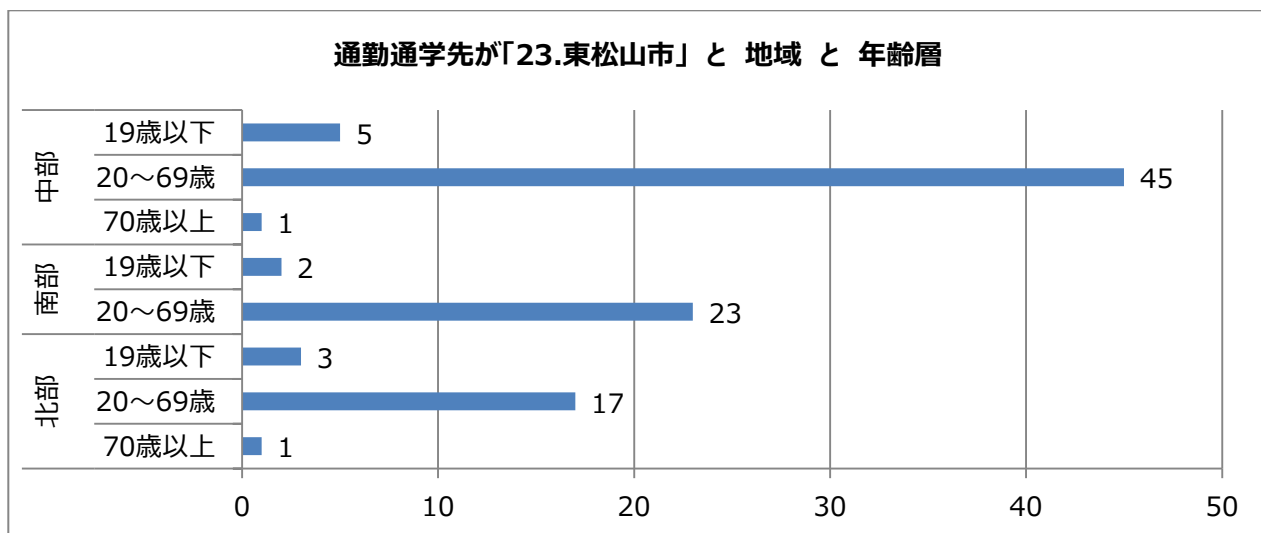


### 3-4-2 問 002 通勤や通学をされている方に伺います 通勤通学先はどちらですか ※複数回答可

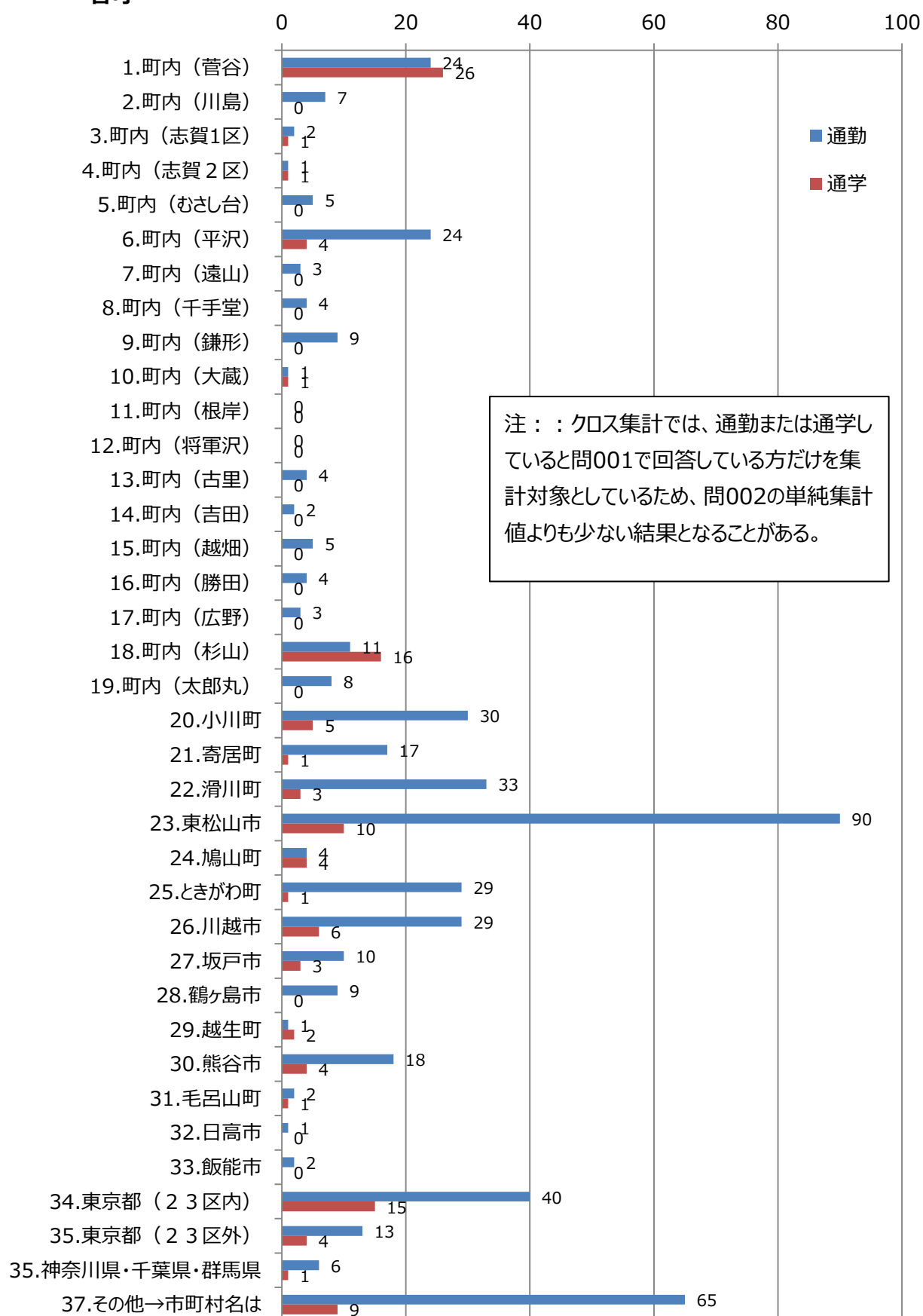
#### 分析結果

- ・通勤通学先としては、東松山市が突出して多い。
- ・通勤通学先が東松山市の方は、居住地が中部の20～69歳が最も多い。それ以外にも、中部の女性、中部で免許を持っている方が多い。





**問002 通勤や通学をされている方に伺います 通勤通学先はどちらですか ※複数回答可**



通勤通学先のその他自由記述

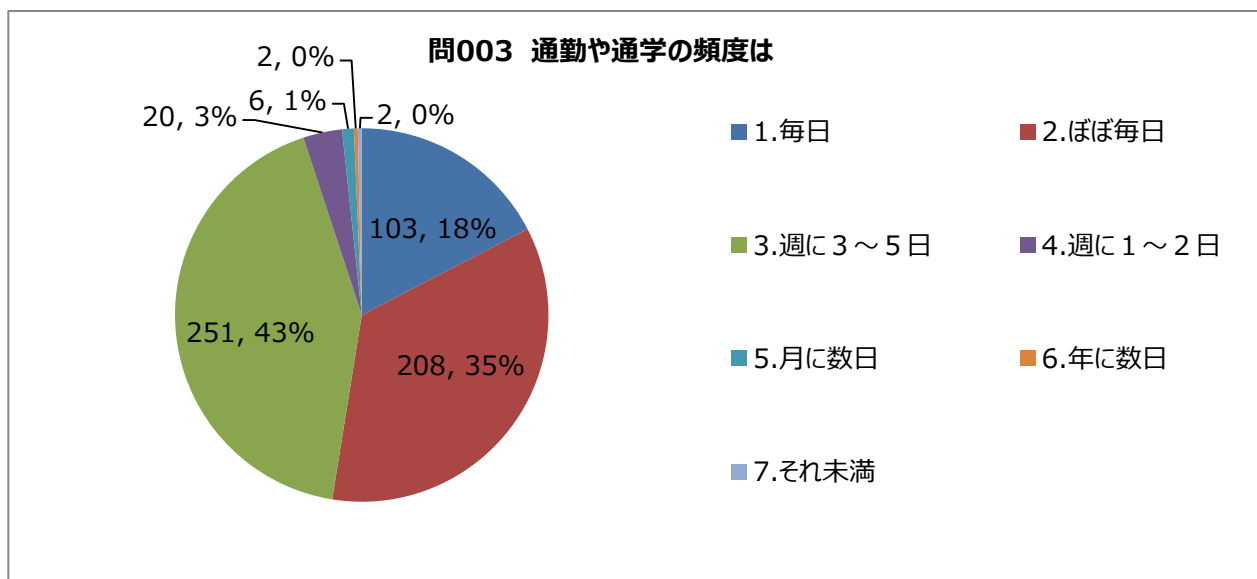
吉見町(11) 深谷市(10) 町内(花見台)(8) さいたま市(7) 朝霞市(5) 和光市(5) ふじみ野市(4) 鴻巣市(3) 所沢市(3) 上尾市(3) 川島町(3) 川口市(2) 行田市(2) 入間市(2) 本庄市(2) 伊奈町(1) 越生町(1) 各地様々(1) 狭山市(1) 熊谷市(1) 三芳町(1) 春日部市(1) 新座市(1) 大宮市(1) 長野県(1) 鶴ヶ島市(1) 東秩父(1) 八王子市(1) 美里町(1)



### 3-4-3 問 003 通勤や通学の頻度は

分析結果

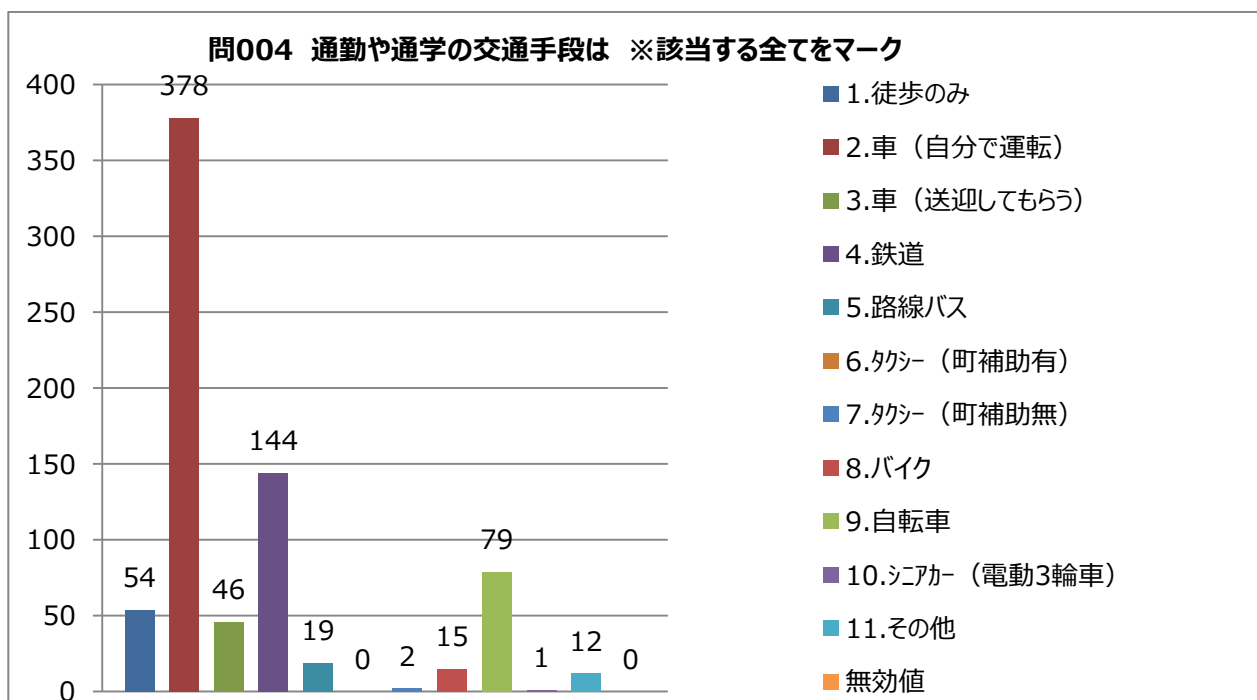
- ・通勤通学は、高頻度（週3～5日以上）で行われていることが確認された。



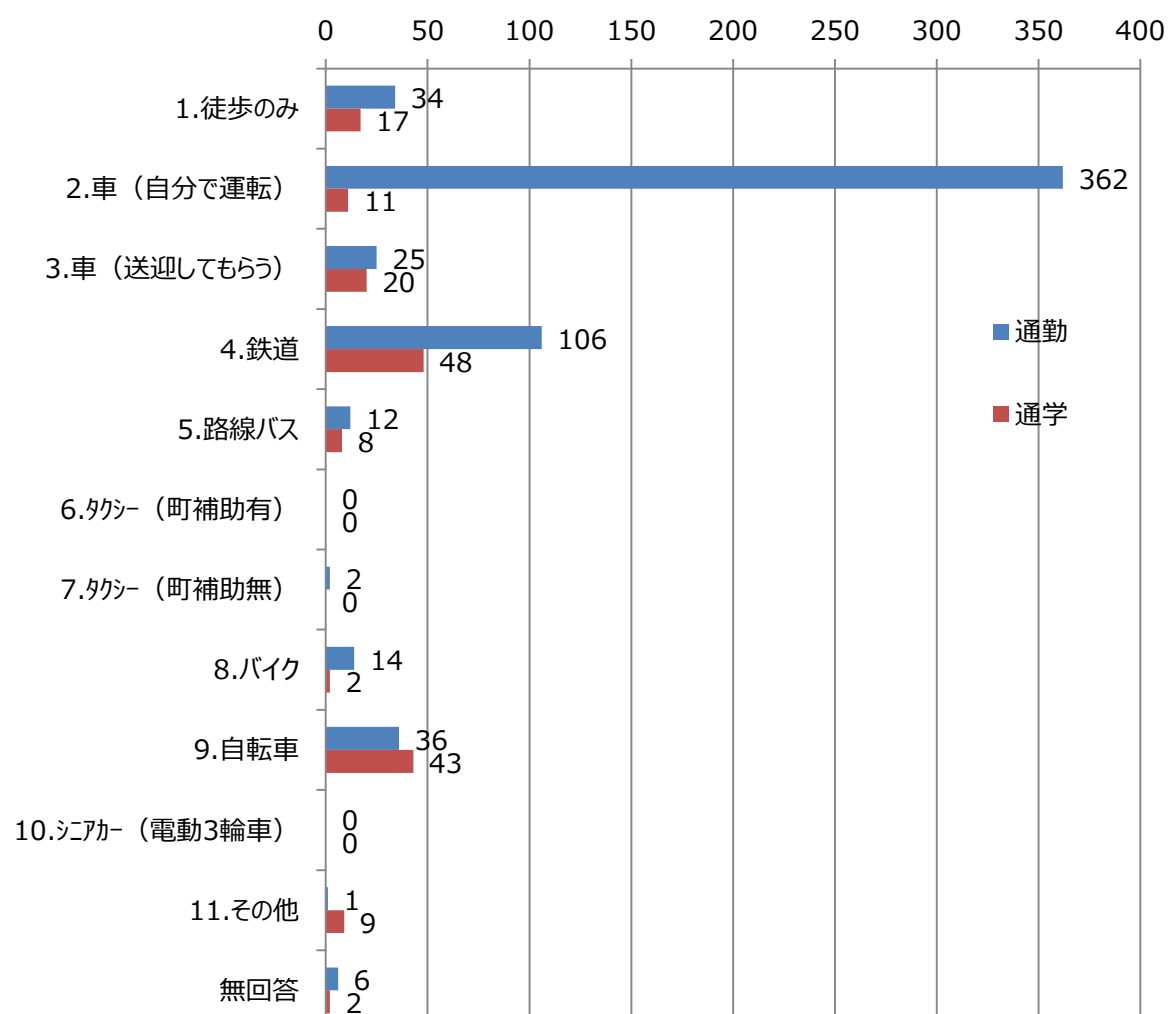
### 3-4-4 問 004 通勤や通学の交通手段は ※該当する全てをマーク

分析結果

- ・通勤通学の手段としては、特に通勤で車（自分で運転）が最も多い。
- ・通勤通学で鉄道を利用される方は144名と、全通勤通学者（574人）の約25%程度である。
- ・通学では、鉄道利用、自転車利用が多い。



問004 通勤や通学の交通手段は ※該当する全てをマーク

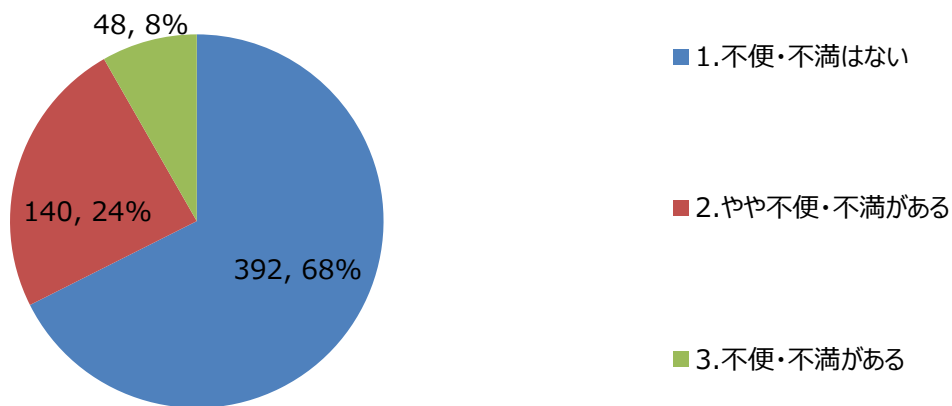


### 3-4-5 問 005 通勤や通学時の交通手段について、不便や不満を感じていますか

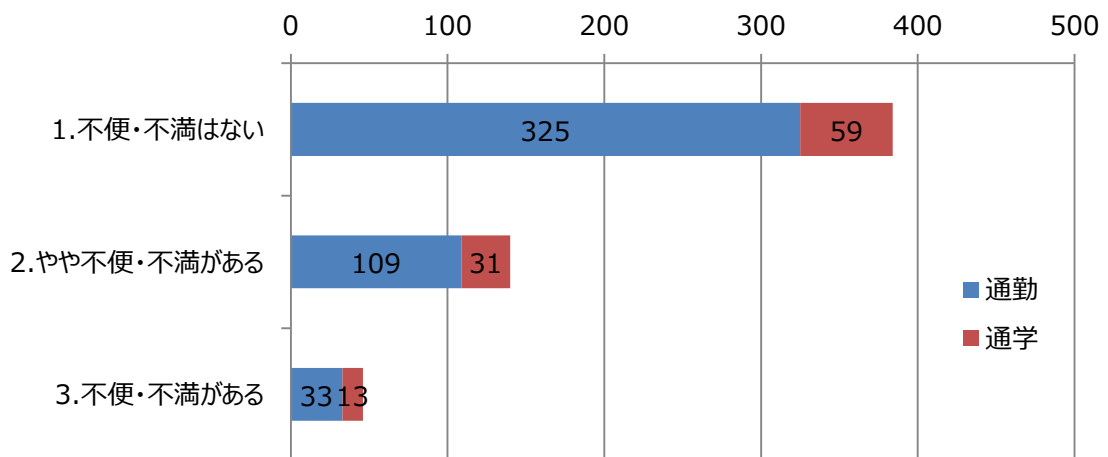
#### 分析結果

- ・通勤通学の交通手段の不満については、**32%**が不満を持っている。公共交通の満足度に関する各自治体における個別調査は設問条件が一定ではないため、定性的な判断となるが、比較的低い率と思われる。同様の分析含む最新の全国データ（平成 20 年度国土交通白書 p.41）では、地方圏で公共交通の利便性について、不満を持つ割合は約半数（**52.6%**）であり、それらと比較しても低い数値となっている。
- ・通勤と通学での不満を持つ割合に有意な差は確認できない。

問005 通勤や通学時の交通手段について、不便や不満を感じていますか



問005 通勤や通学時の交通手段について、不便や不満を感じていますか

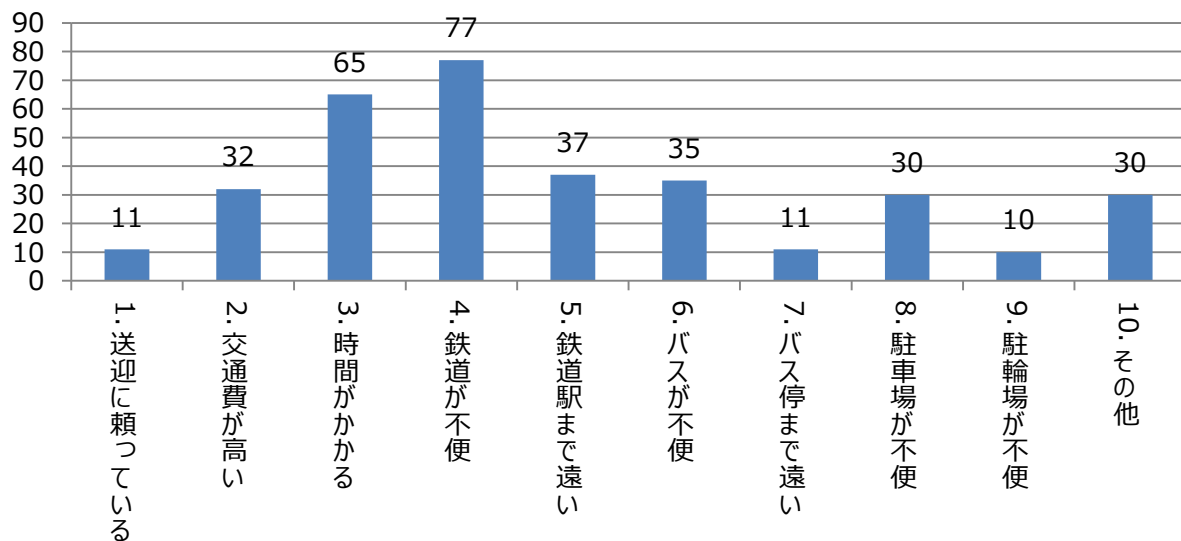


### 3-4-6 問006 通勤や通学時の交通手段に不便・不満を感じている方に伺います どのようなことが不便・不満ですか ※複数回答可

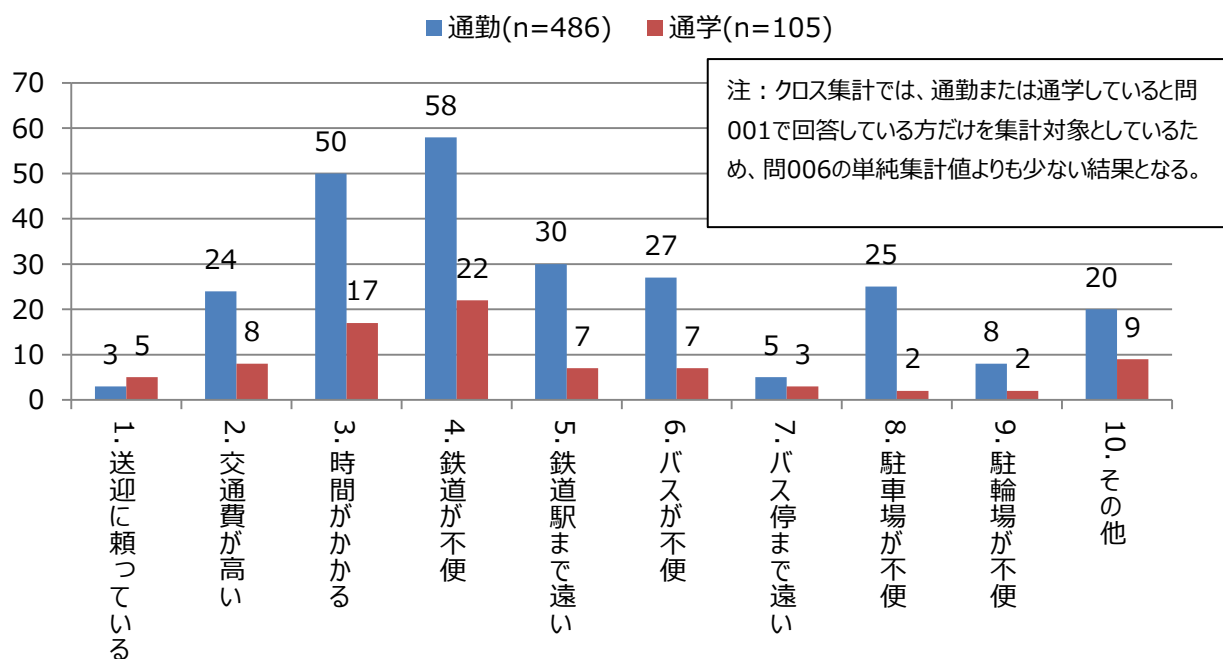
#### 分析結果

- ・通勤通学の交通手段として、電車が不便、時間がかかるという点の指摘が多い。これは、全国データ（平成20年度国土交通白書.p.45）において、地方圏の公共交通の項目別満足度について、鉄道・バスの運行本数がもっとも不満を持つ割合が多い（約54.3%）と似た結果となっていることから、他地域と大きな差違は無いと思われる。

問006 通勤や通学時の交通手段に不便・不満を感じている方に伺います どのようなことが不便・不満ですか ※複数回答可



問006通勤通学時の交通不便 通勤・通学区分



「その他」の自由記述 ※参考まで 記載は原文のまま

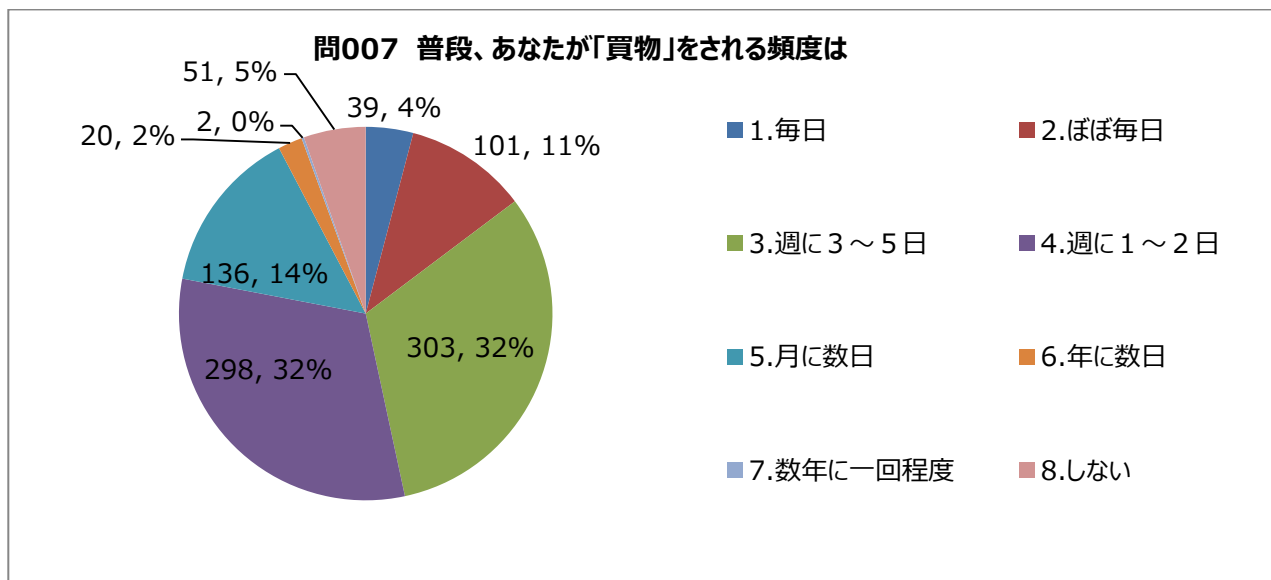
|                                               |
|-----------------------------------------------|
| 自転車専用道路がない。                                   |
| 交通量が多い。                                       |
| バスがないので雪の時に困る。                                |
| 雨の日。                                          |
| 車以外手段がない。                                     |
| 車で行けない時(雪など)行く手段がなかった。                        |
| 道路が混む。                                        |
| 自分で。                                          |
| 登り坂がきつい。                                      |
| 駅まで行く手段として、自家用自動車を使用しなければならないため。              |
| 東武東上線と八高線の接続が悪い。                              |
| 右折する車が曲がれずなかなか信号通過できない。右折信号か時差式にして欲しいです。      |
| 車が故障した場合。どうするか？                               |
| 乗り換え時に電車の時間が合わない。                             |
| 朝、夜の運行本数が少ない。                                 |
| 信号多すぎる。                                       |
| 踏切、信号が多い。                                     |
| 運転見合わせが多い、その際の代替輸送がない。                        |
| 他の交通手段が使えない。例えばバスとか。                          |
| 電車やバスで通勤したいが、駅が遠いため使えない                       |
| 鉄道が不便という項目に入ってしまいますが、電車の本数が少ないのが不便だと感じます。     |
| 電車の本数が少ない。                                    |
| 職場が駅から遠い。                                     |
| バスが廃止になった。                                    |
| 終電が早い。                                        |
| 鉄道の本数が少なく終電も早い。                               |
| 月田橋付近に街灯がない。                                  |
| 電車が事故等で止まってしまったら、振替の手段がない。                    |
| 送迎が無理な時の交通手段がない。                              |
| 乗り継ぎが不便。                                      |
| 子どもたち通学したとしてもスクールゾーンになっている為時間に依っては遠回りせざるをえない。 |
| 坂が多い、農道が長い。                                   |
| 自転車で通学する際、「いちいちヘルメットをかぶらないといけない」というのになれない。    |
| 通学路が狭くて小学生や自転車があぶなすぎる。                        |
| 渋滞が多い。                                        |
| 小川町行の本数が少ない。                                  |
| 電車の数がすくない。                                    |
| 車がないと交通手段なし。                                  |
| ヘルメットをつける、本当に不便。                              |
| バスがない、駅から遠い。                                  |

### 3-5 アンケート集計 買物について

#### 3-5-1 問 007 普段、あなたが「買物」をされる頻度は

分析結果

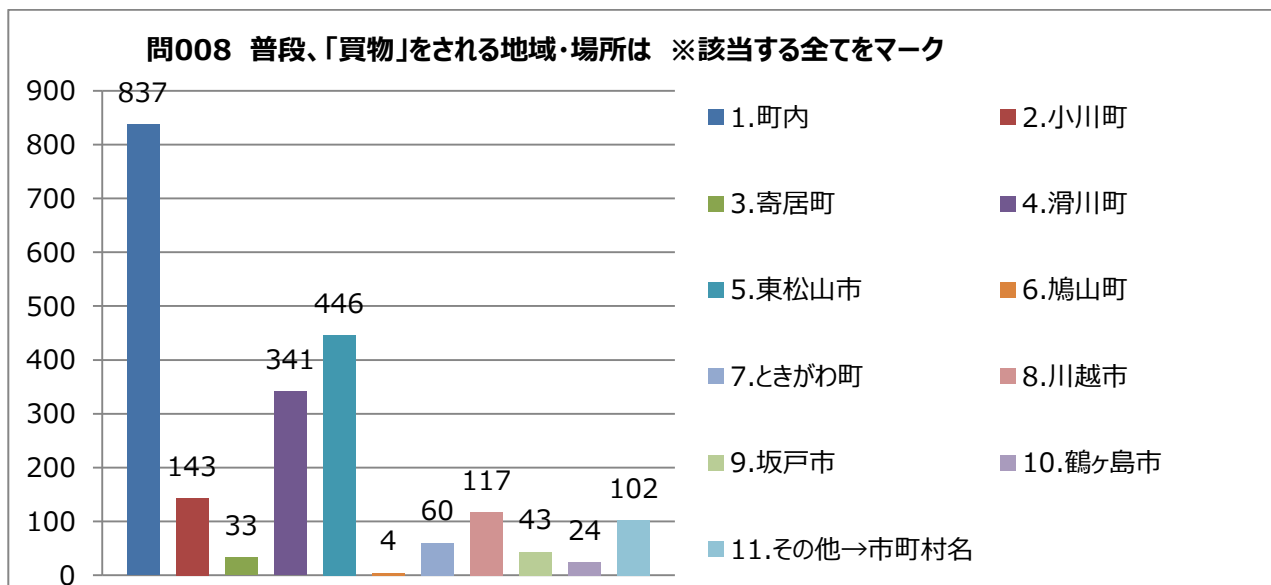
- ・15%程度の方がほぼ毎日買物をしている。一方で、月に数回以下と低頻度の方も21%程度確認された。



#### 3-5-2 問 008 普段、「買物」をされる地域・場所は ※該当する全てをマーク

分析結果

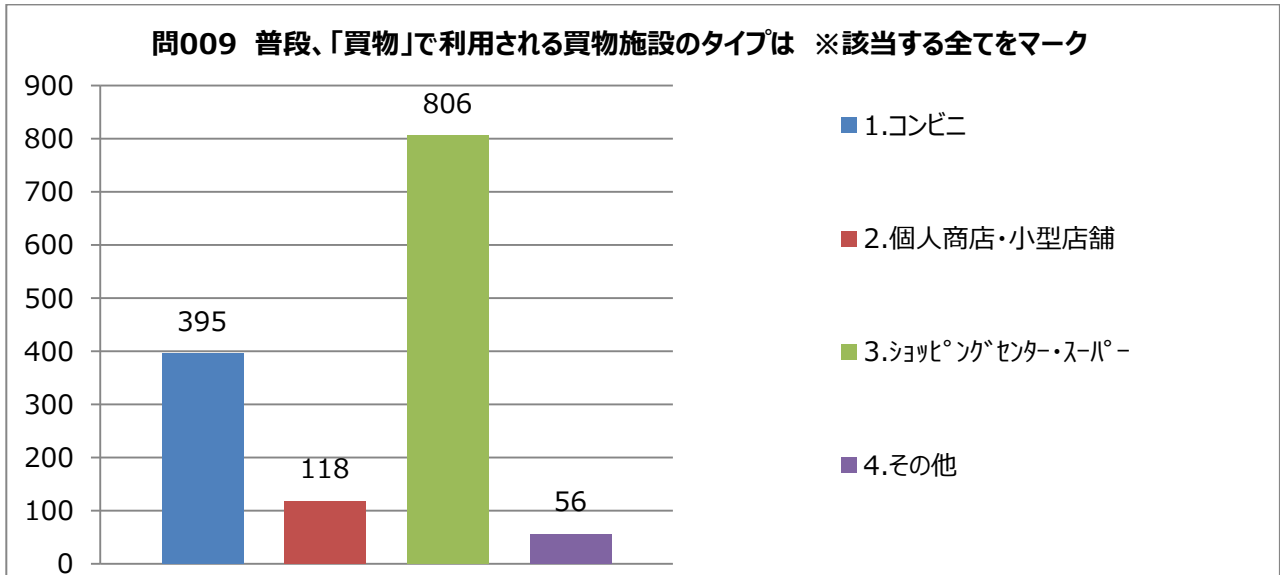
- ・買物は町内及び東松山市、滑川町での利用が多い。



3-5-3 問009 普段、「買物」で利用される買物施設のタイプは ※該当する全てをマーク

分析結果

・買物はショッピングセンターやスーパーの利用が最も多いが、コンビニの利用も多い。

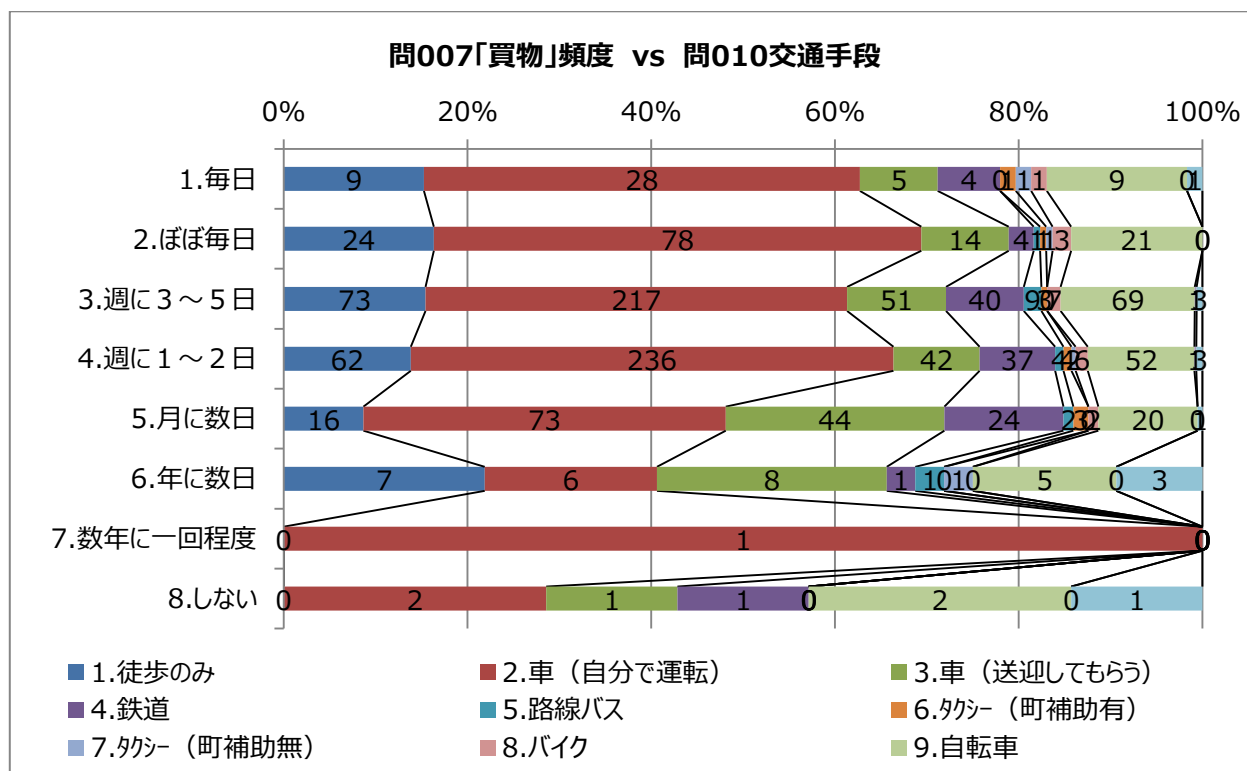
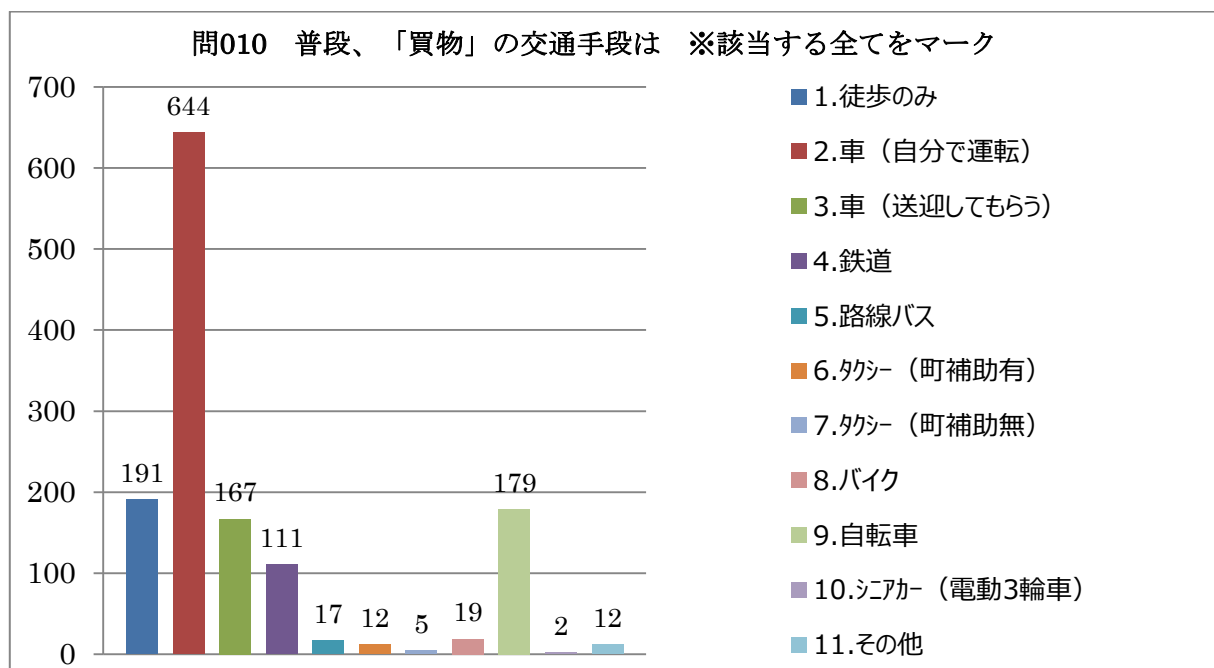




### 3-5-4 問010 普段、「買物」の交通手段は ※該当する全てをマーク

#### 分析結果

- ・買物の交通手段としては車（自分で運転）が突出して多い。徒歩、自転車も利用が多い。
- ・買物の頻度別と交通手段のクロス分析からは、月に数回、年に数回という利用頻度層に車（送迎）の割合が多い。

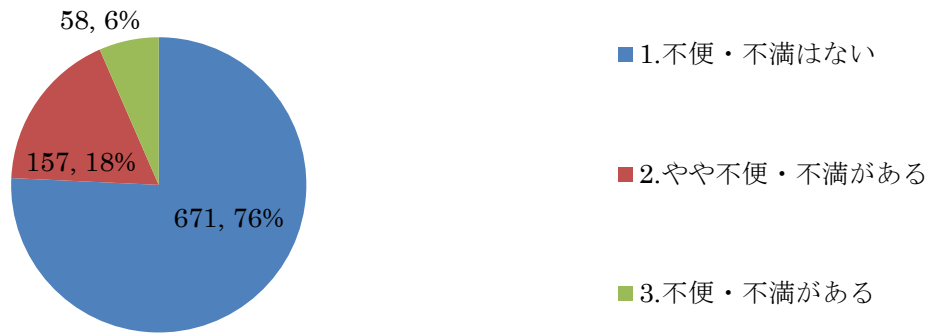


### 3-5-5 問011 普段、「買物」の交通手段について不便や不満を感じていますか

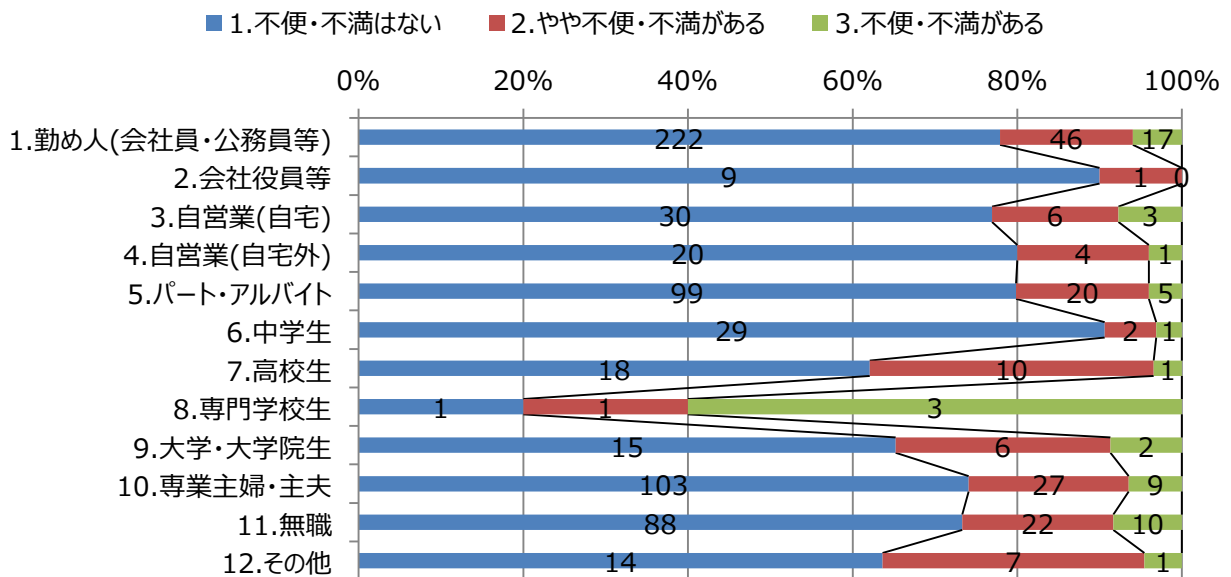
#### 分析結果

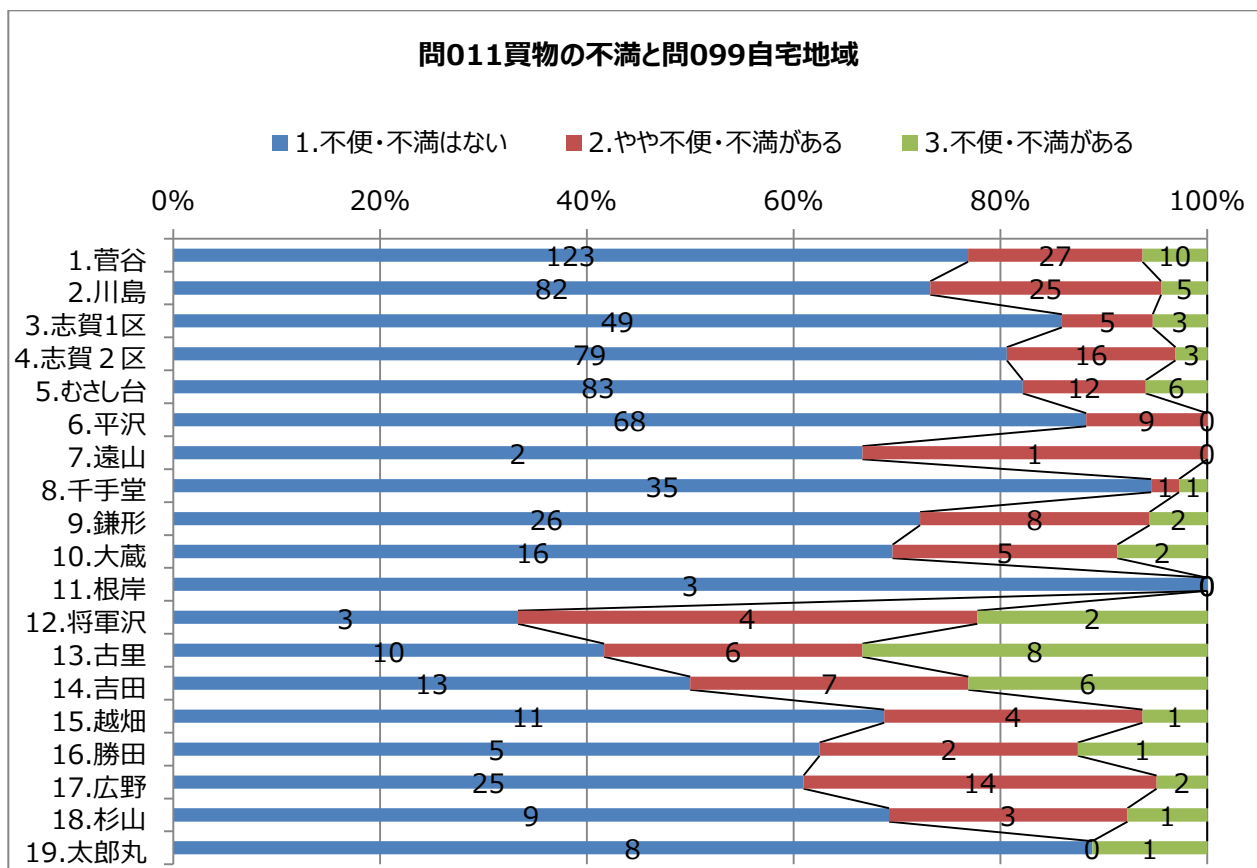
- ・買物の交通手段の不満については、約 24%が不満を持っている。
- ・職業別の不満割合としては、専門学校生の不満割合が高い（回答数自体が少ないが）
- ・地区別の不満割合としては、地域差の存在が確認された。

問011 普段、「買物」の交通手段について不便や不満を感じていますか



問011買物の交通手段と問102職業

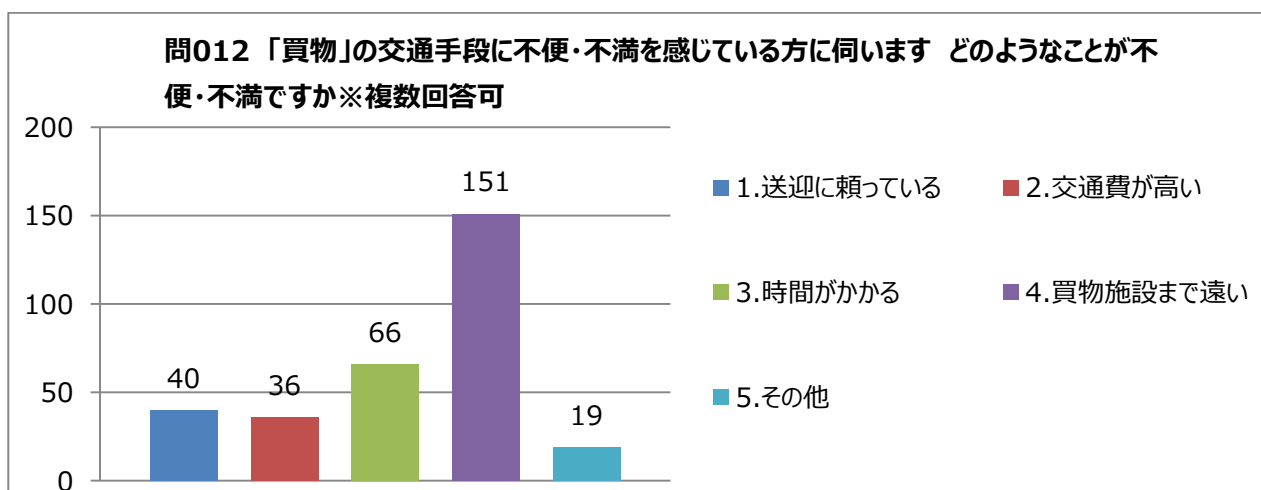




### 3-5-6 問012 「買物」の交通手段に不便・不満を感じている方に伺います どのようなことが不便・不満ですか※複数回答可

分析結果

- ・買物の交通手段の不満については、買物施設まで遠い理由が最も多い。



「その他」の自由記述 ※参考まで 記載は原文のまま

自転車専用道路がない。

ちかくの店だけでは正確に必要な品全部は調えられない。

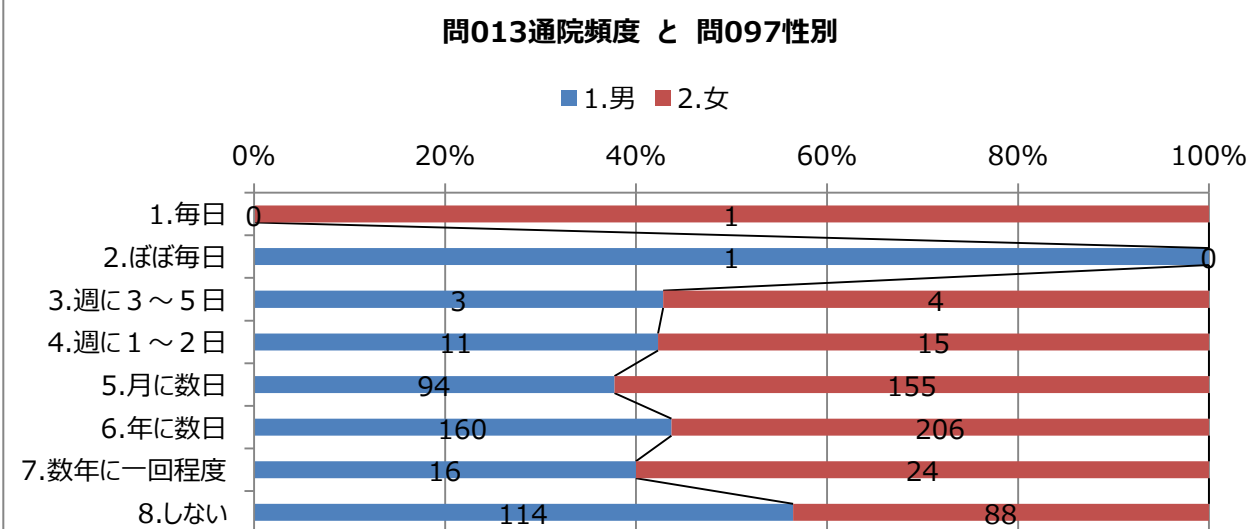
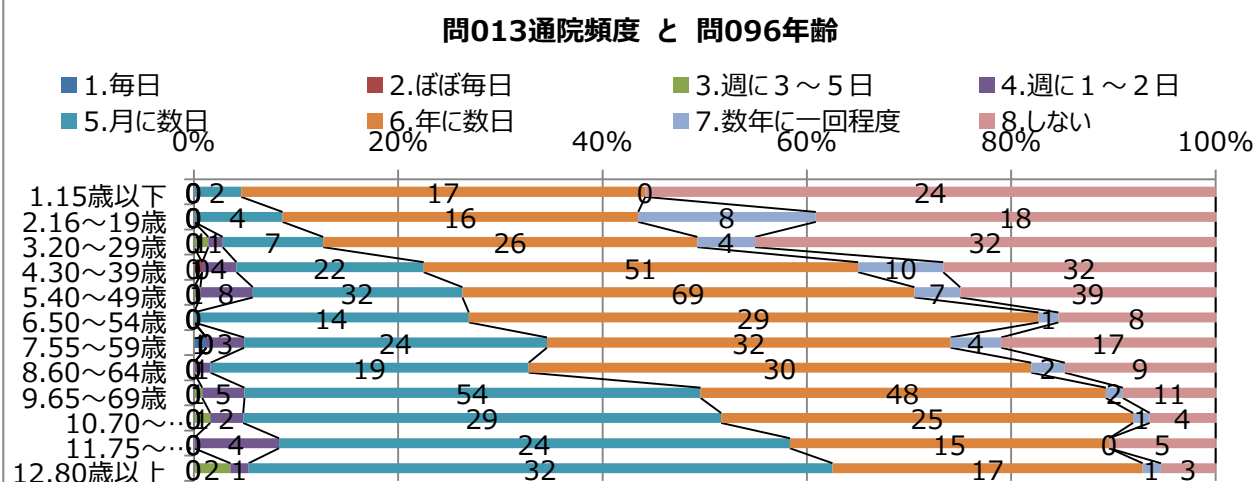
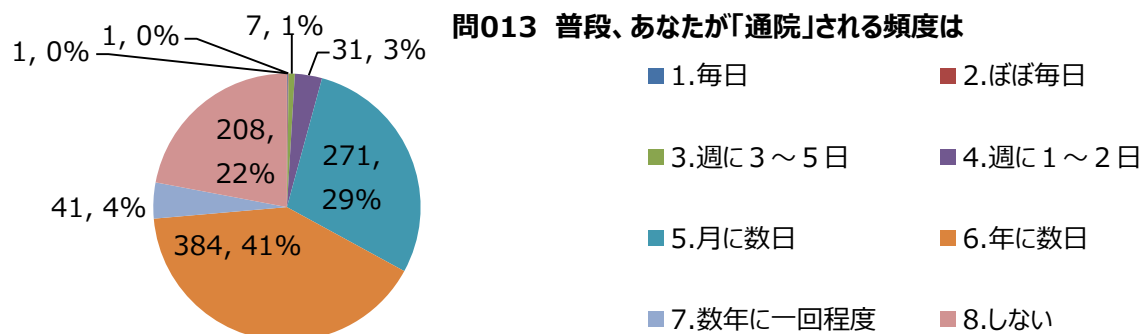
|                                                        |
|--------------------------------------------------------|
| 買物する場所が少ない。                                            |
| 自転車を買物できる距離ではない。                                       |
| 品数が少ない。                                                |
| バス停が遠い。                                                |
| 交通(公共)がない。                                             |
| 車で出ないと何も買えるものがありません。                                   |
| 健康の人は遠くありませんが、坂道苦しいので迎えを頼みます。                          |
| 町内に買物施設が無さすぎる。                                         |
| 自家用車しか使えない。                                            |
| 武蔵嵐山駅～町役場・郵便局・ショッピングセンターへの巡回マイクロバスの定期便(1 時間に1本)が欲しいです。 |
| コンビニに行くのに車でいなくてはならない。                                  |
| 品物が大きい時、または多い時自転車または歩行では帰れない。                          |
| 車が無い。                                                  |
| 歩いて行けない。                                               |
| 坂道が多い。                                                 |
| 土・日でも1 時間に1 本は出してほしい。特に乗る人が多い時間帯。                      |
| 歩いていくとやや時間がかかる。                                        |
| 駅・商店が遠い。                                               |
| 電車がなかなか来ない。                                            |
| 自分で運転するしか手段を選べない。                                      |
| バスが使えない。                                               |
| 月田橋付近に街灯が無い。                                           |
| 今は車の運転が自分でできるが、将来できなくなった時が不安。バスの本数を増やしてほしい。今のままでは不便。   |
| 自転車用道路が整備されていない。                                       |
| 自家用車以外買物の手段がない。                                        |
| 道路がせまい。                                                |
| 車がないと交通手段なし。                                           |

### 3-6 アンケート集計 通院について

#### 3-6-1 問 013 普段、あなたが「通院」される頻度は

分析結果

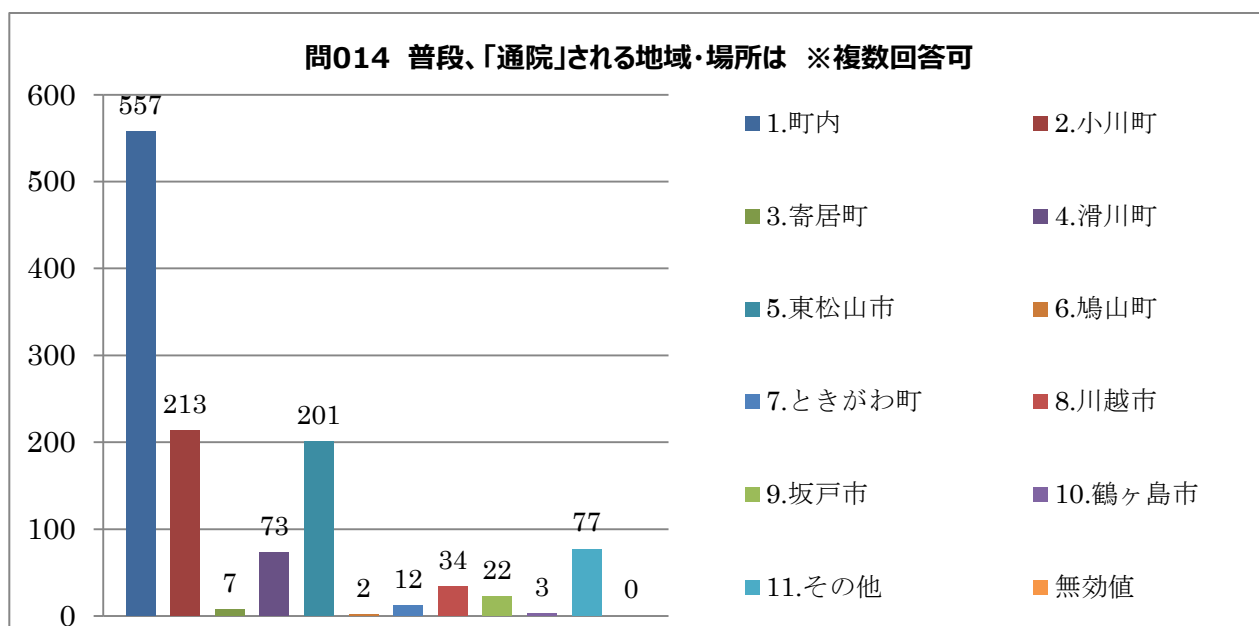
- ・通院の頻度は全体として低い。
- ・年齢別では、年齢があがるごとに、月に数日という利用頻度の割合が増加する。
- ・性別差は確認できなかった。



### 3-6-2 問014 普段、「通院」される地域・場所は ※複数回答可

分析結果

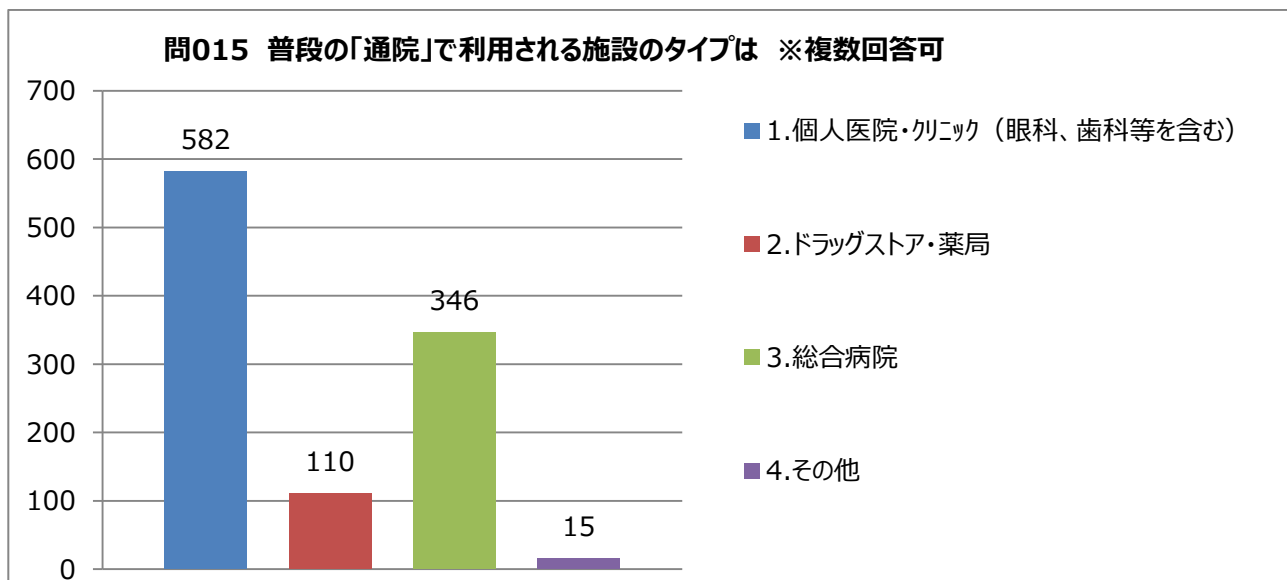
・通院の地域としては、町内が最も多く、小川町、東松山市と続く。



### 3-6-3 問 015 普段の「通院」で利用される施設のタイプは ※複数回答可

#### 分析結果

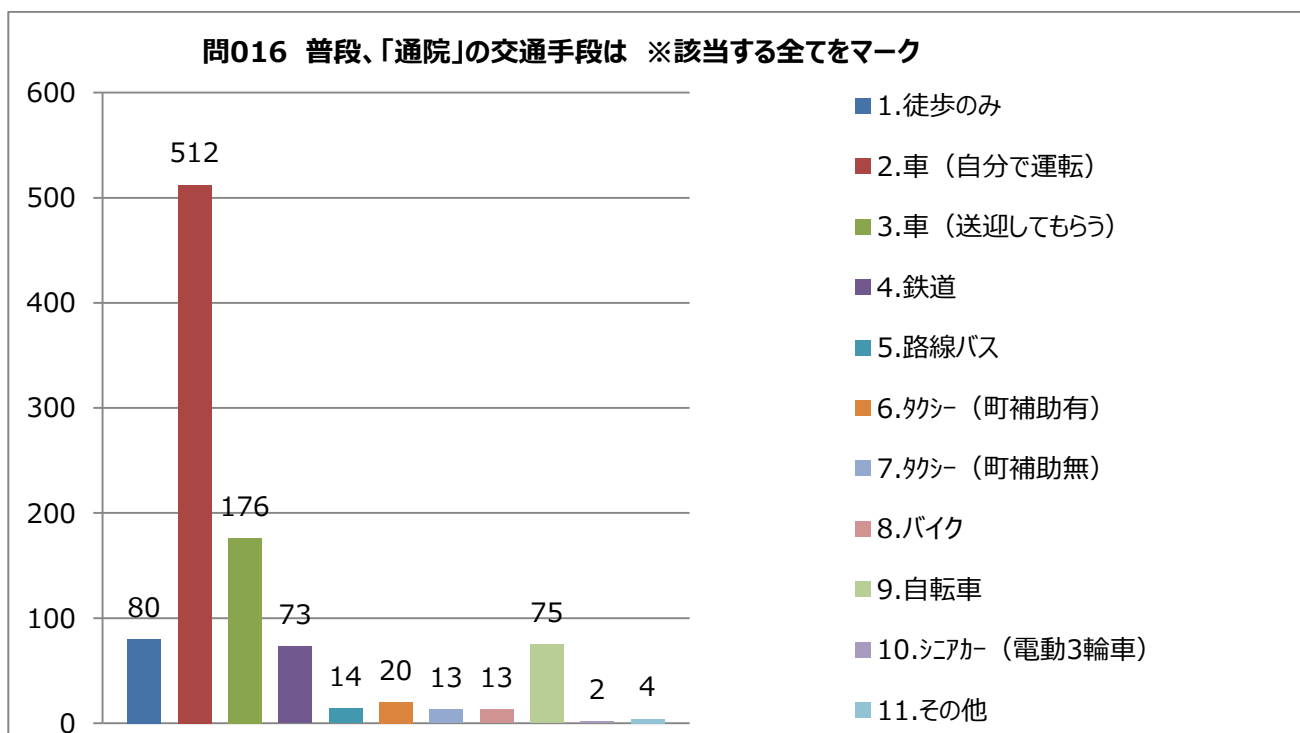
- ・通院の施設タイプとしては、個人医院・クリニックが最も多い。
- ・ドラッグストアの利用も 110 人程度確認された。



### 3-6-4 問 016 普段、「通院」の交通手段は ※該当する全てをマーク

#### 分析結果

- ・通院の交通手段としては、車（自分で運転）が突出して多い。次に、車（送迎してもらう）が続く。

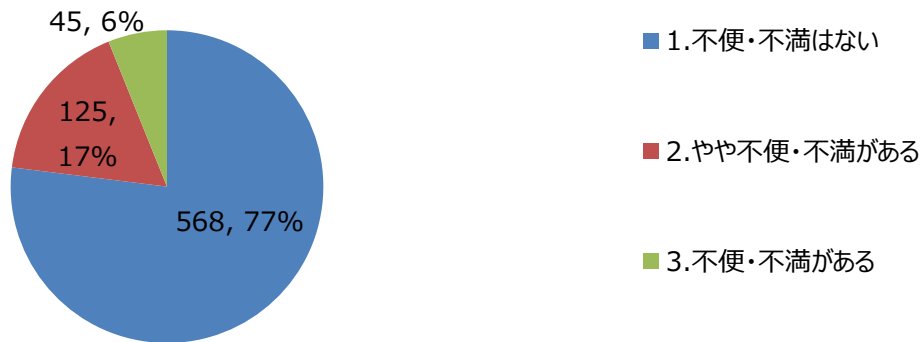


### 3-6-5 問 017 普段、「通院」の交通手段について不便や不満を感じていますか

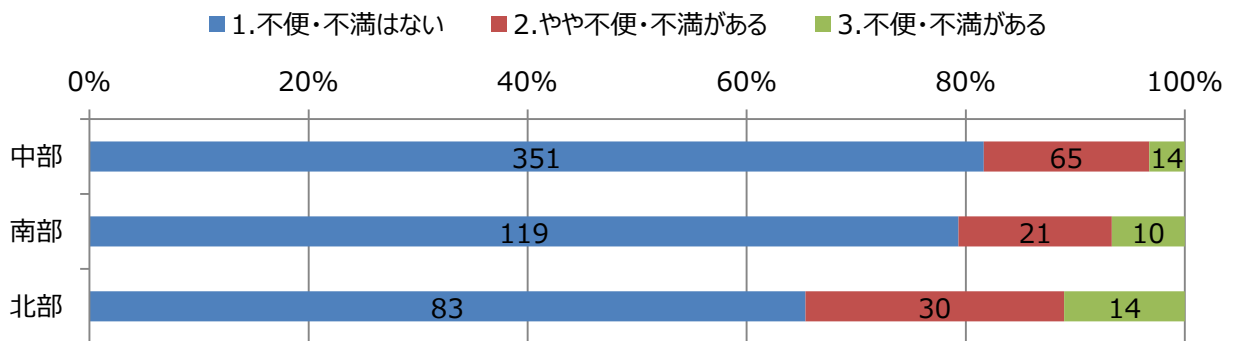
#### 分析結果

- ・通院の交通手段の不満としては、何らかの不便・不満を感じている方が、23%程度確認された。
- ・北部エリアの不便・不満の割合が、他地区よりも高い。サンプル数が少ないが、19 歳以下や 20～69 歳の不便・不満の割合が、70 歳以上よりも多い。
- ・通院の頻度では顕著な傾向はなかったが、週に 1～2 日から年に数回程度の通院頻度の方の不便・不満の割合が比較的多い。

問017 普段、「通院」の交通手段について不便や不満を感じていますか



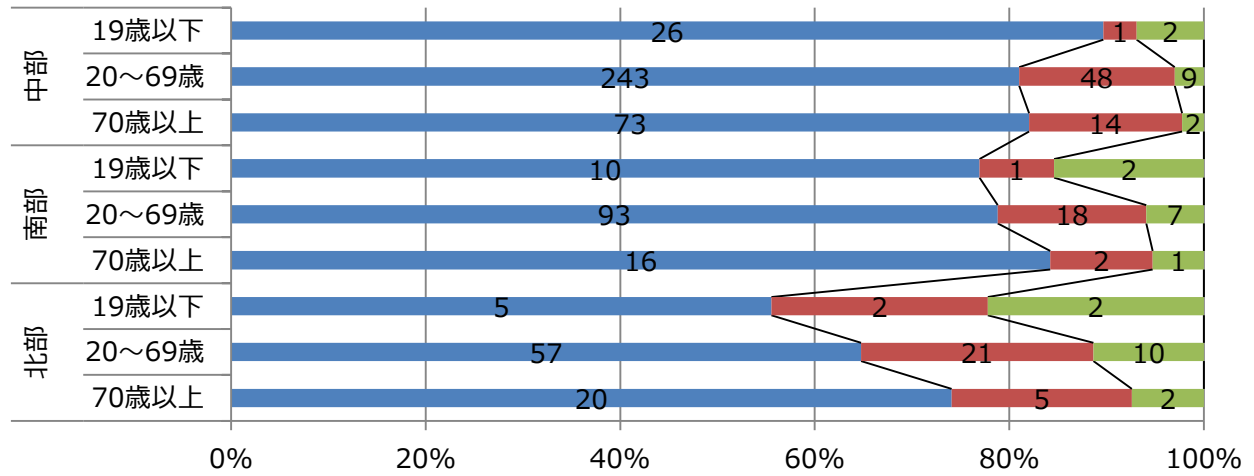
問017 普段、「通院」の交通手段について不便や不満を感じていますか と 問099  
ご自宅がある地区は





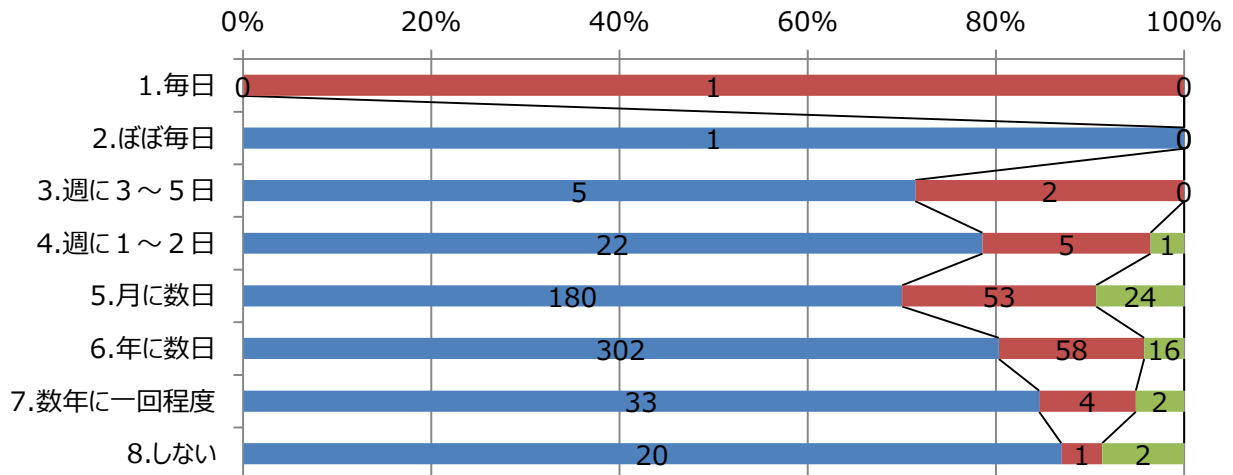
問017「通院」の交通手段の不便不満 と 地域 と 年代層

■ 1.不便・不満はない ■ 2.やや不便・不満がある ■ 3.不便・不満がある



問017「通院」の交通手段について不便・不満 と 問013「通院」頻度

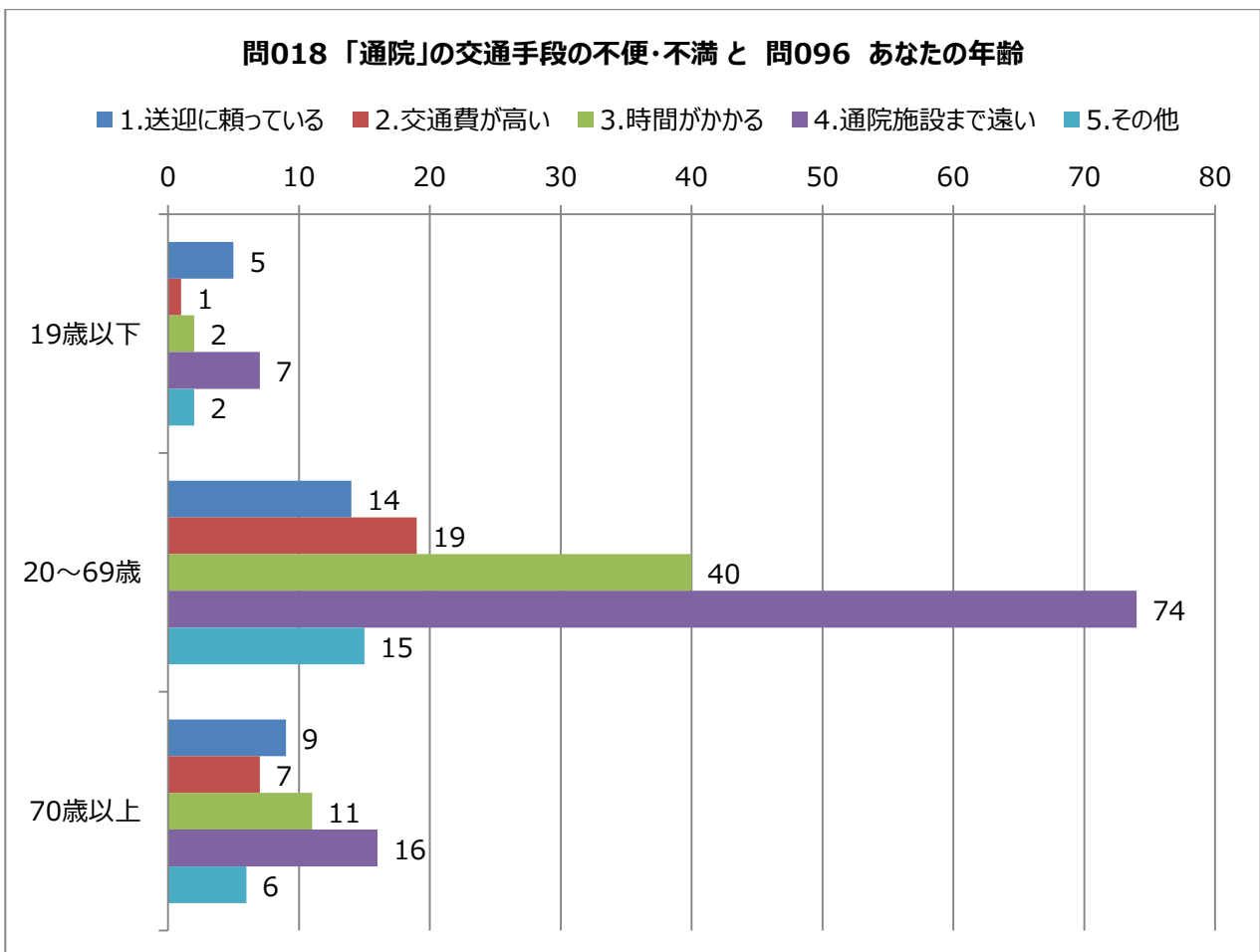
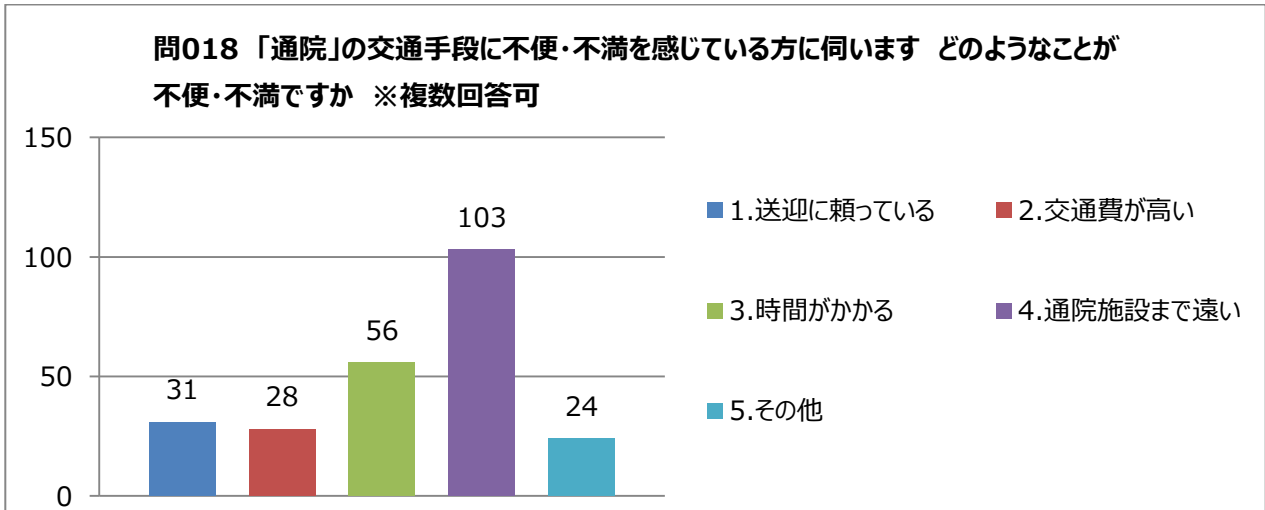
■ 1.不便・不満はない ■ 2.やや不便・不満がある ■ 3.不便・不満がある



### 3-6-6 問018 「通院」の交通手段に不便・不満を感じている方に伺います どのようなことが不便・不満ですか ※複数回答可

#### 分析結果

- ・通院の交通手段の不便・不満としては、通院施設まで遠いことが最も指摘された。
- ・20～69歳の年齢の方が、「通院施設まで遠い」との指摘が突出して多い。70歳以上の方は不便・不満の具体的な総数としては少ない。

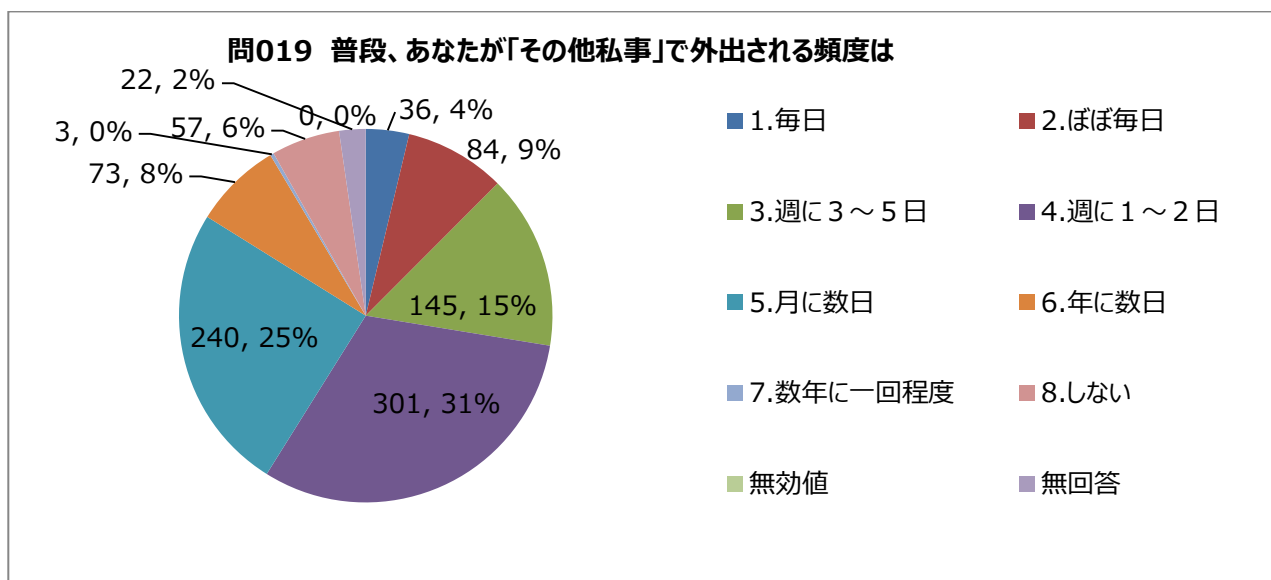


### 3-7 アンケート集計 その他私事について

#### 3-7-1 問 019 普段、あなたが「その他私事」で外出される頻度は

分析結果

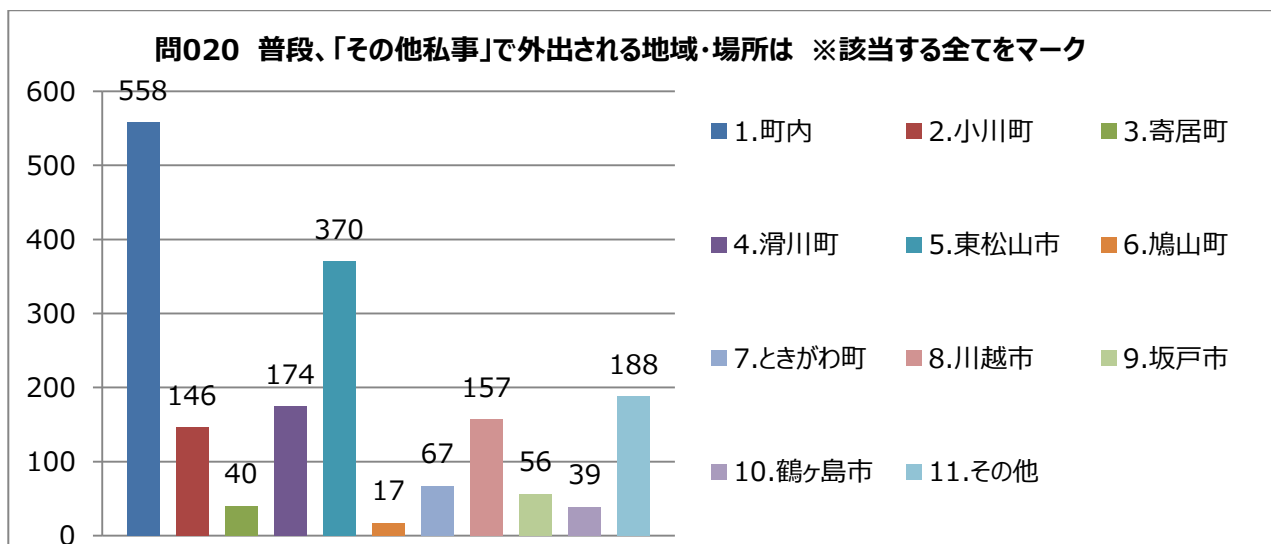
- ・その他私事の頻度は約 28%の方が週に 3～5 日以上の高頻度で行っている。



#### 3-7-2 問 020 普段、「その他私事」で外出される地域・場所は ※該当する全てをマーク

分析結果

- ・その他私事の外出地域は、町内が最も多く、続いて東松山市となる。



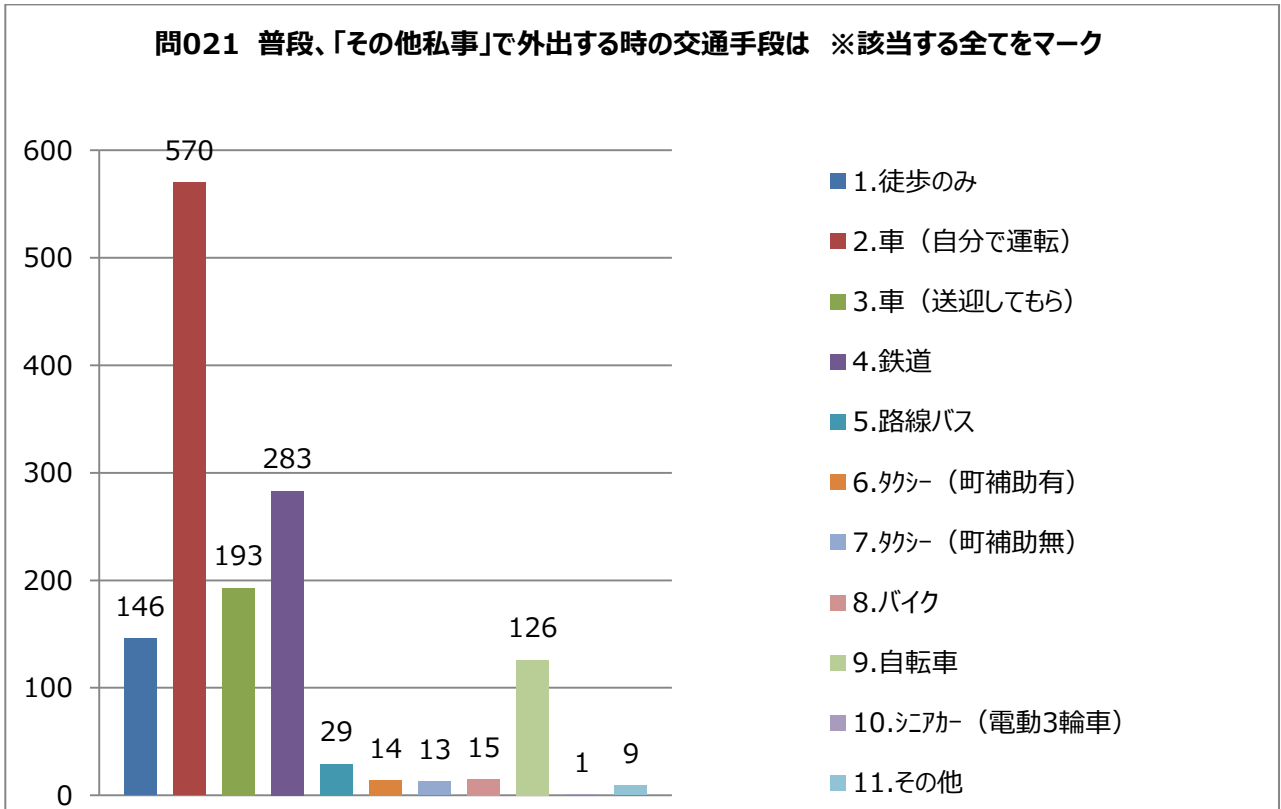
「その他」の中で記載が多い地域は

熊谷(55)、都内(21)、池袋(15)、深谷市(10)、さいたま市(7)、入間市(3)、東秩父村(3)など

### 3-7-3 問 021 普段、「その他私事」で外出する時の交通手段は ※該当する全てをマーク

#### 分析結果

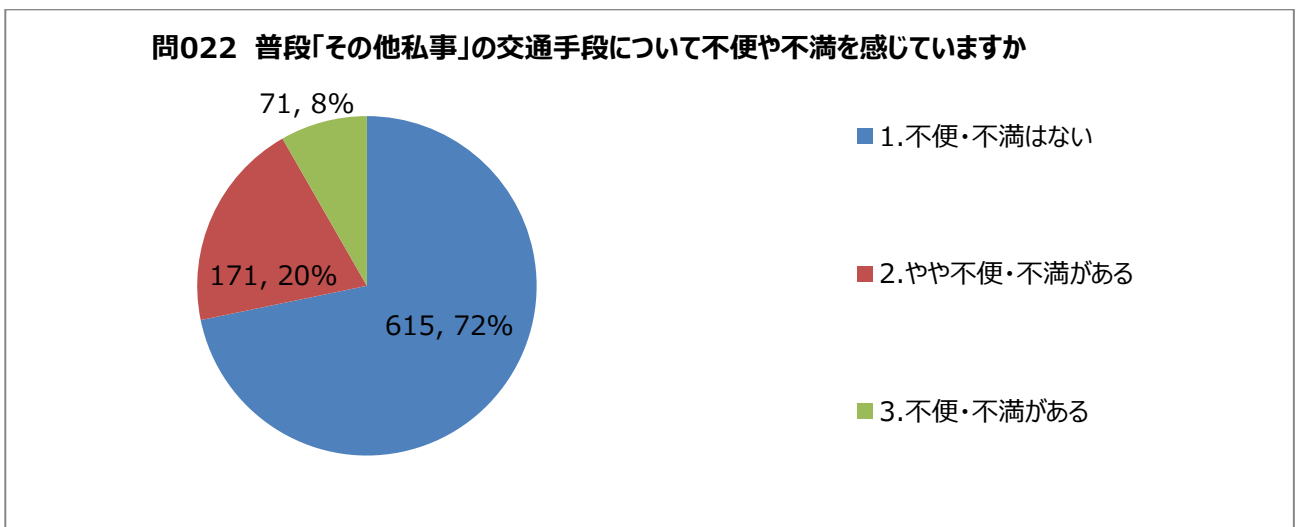
- ・その他私事の交通手段としては、車（自分で運転）が突出して多い。次に鉄道が続く。



### 3-7-4 問 022 普段「その他私事」の交通手段について不便や不満を感じていますか

#### 分析結果

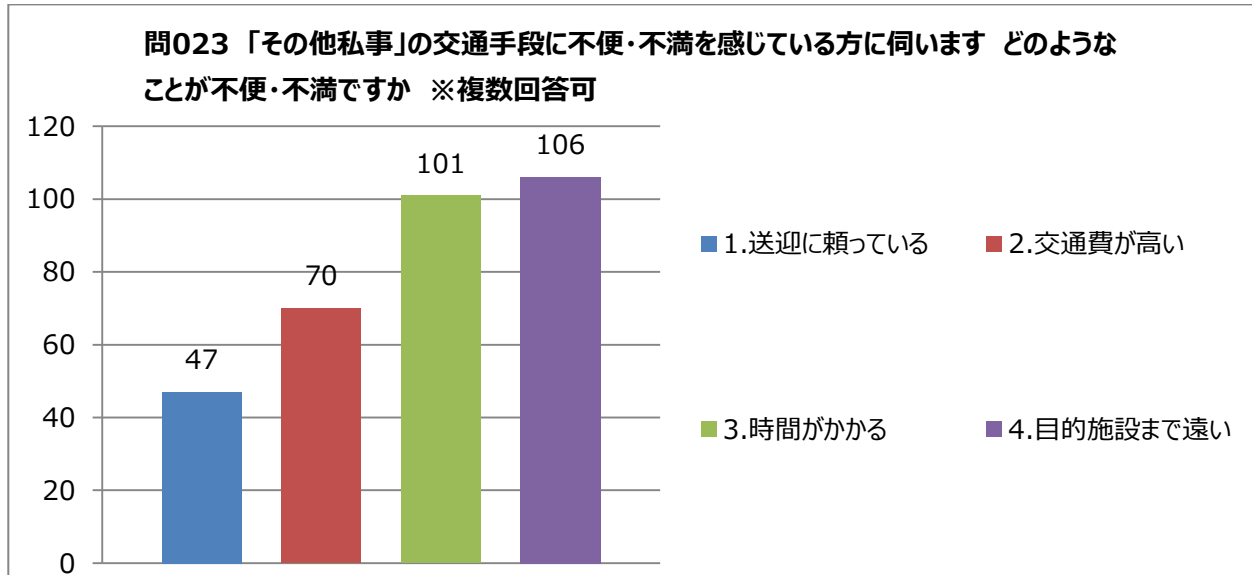
- ・その他私事の交通手段の不満は、約 28%の方が感じている。



3-7-5 問 023 「その他私事」の交通手段に不便・不満を感じている方に伺います どのようなことが不便・不満ですか ※複数回答可

分析結果

- ・その他私事の交通手段の不満について、目的施設まで遠い、時間がかかるが多い。

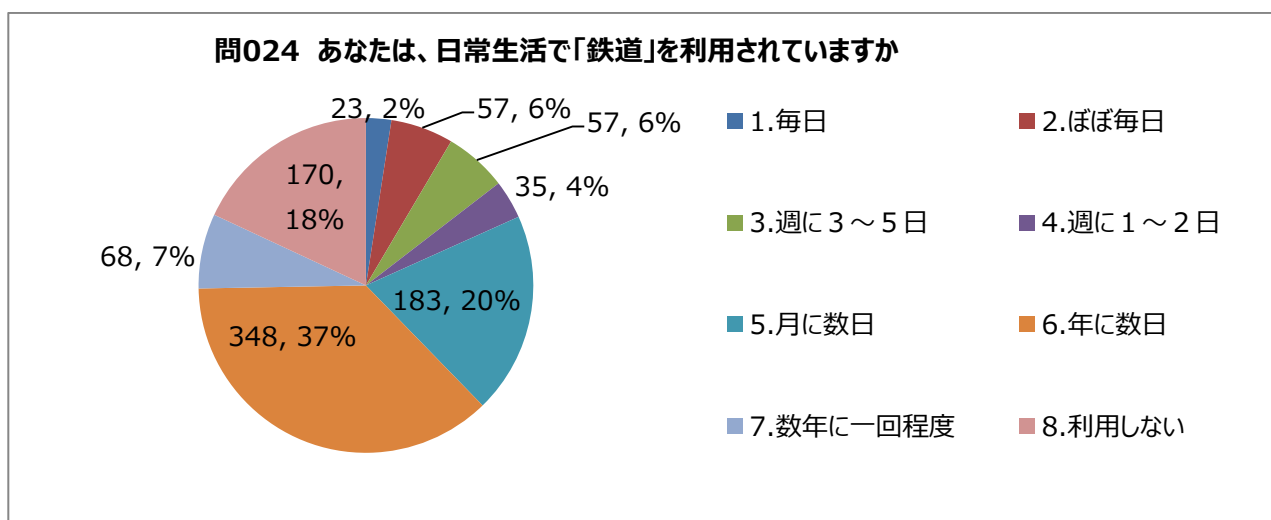


### 3-8 アンケート集計 鉄道

#### 3-8-1 問 024 あなたは、日常生活で「鉄道」を利用されていますか

分析結果

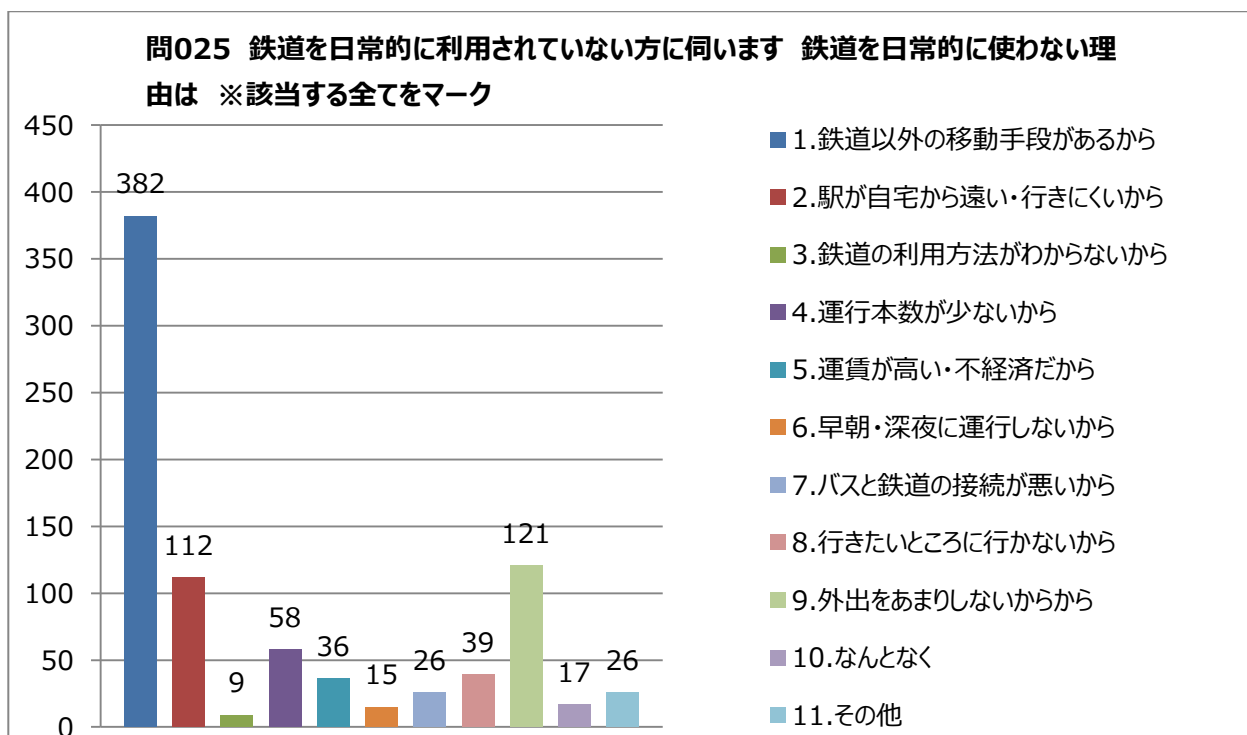
- ・鉄道の利用は **24%**の方が、週に3～5日以上の高頻度で利用している。
- ・鉄道を利用しない方も **18%**程度存在する。



#### 3-8-2 問 025 鉄道を日常的に利用されていない方に伺います 鉄道を日常的に使わない理由は ※該当する全てをマーク

分析結果

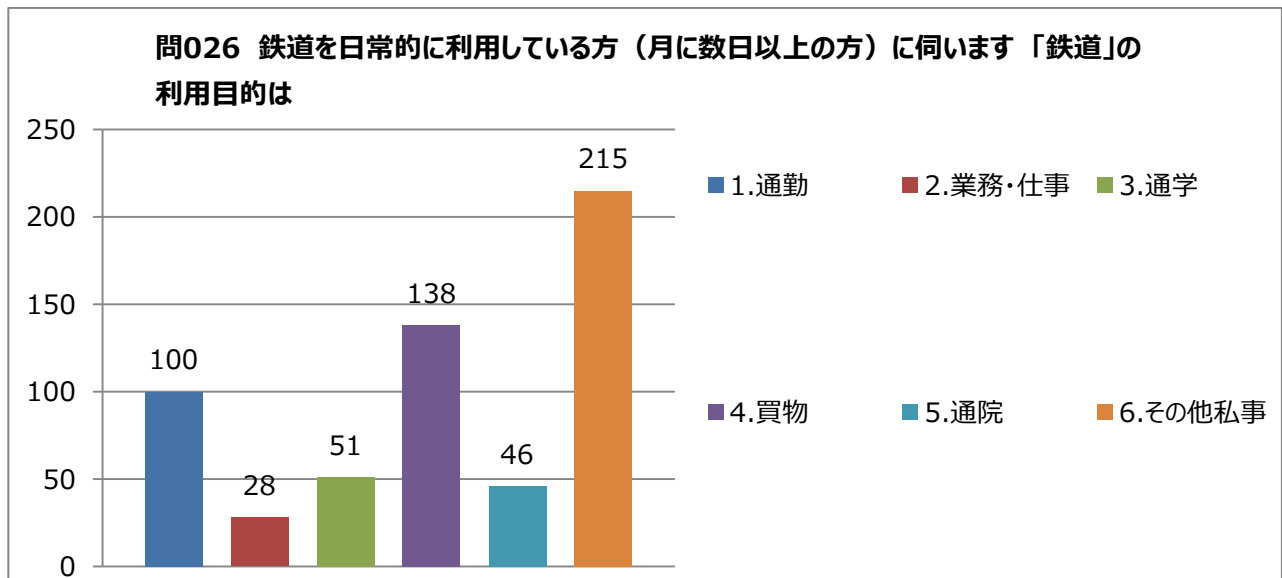
- ・鉄道を日常的に利用しない理由としては、鉄道以外の利用手段があるからが突出して多い。また外出自体をしないこと、また駅が自宅から遠いを挙げる方も多い。



### 3-8-3 問 026 鉄道を日常的に利用している方（月に数日以上の方）に伺います 「鉄道」の利用目的は

#### 分析結果

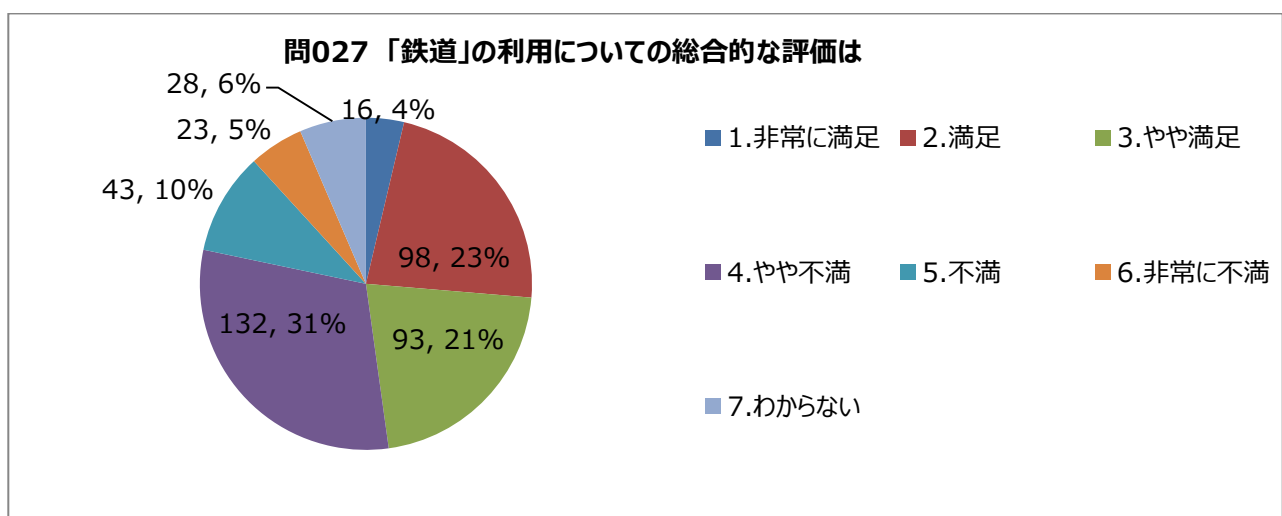
- ・鉄道を日常的に利用している目的としては、その他私事が最も多い。続いて買物であり、通勤通学の利用よりも多い。



### 3-8-4 問 027 「鉄道」の利用についての総合的な評価は

#### 分析結果

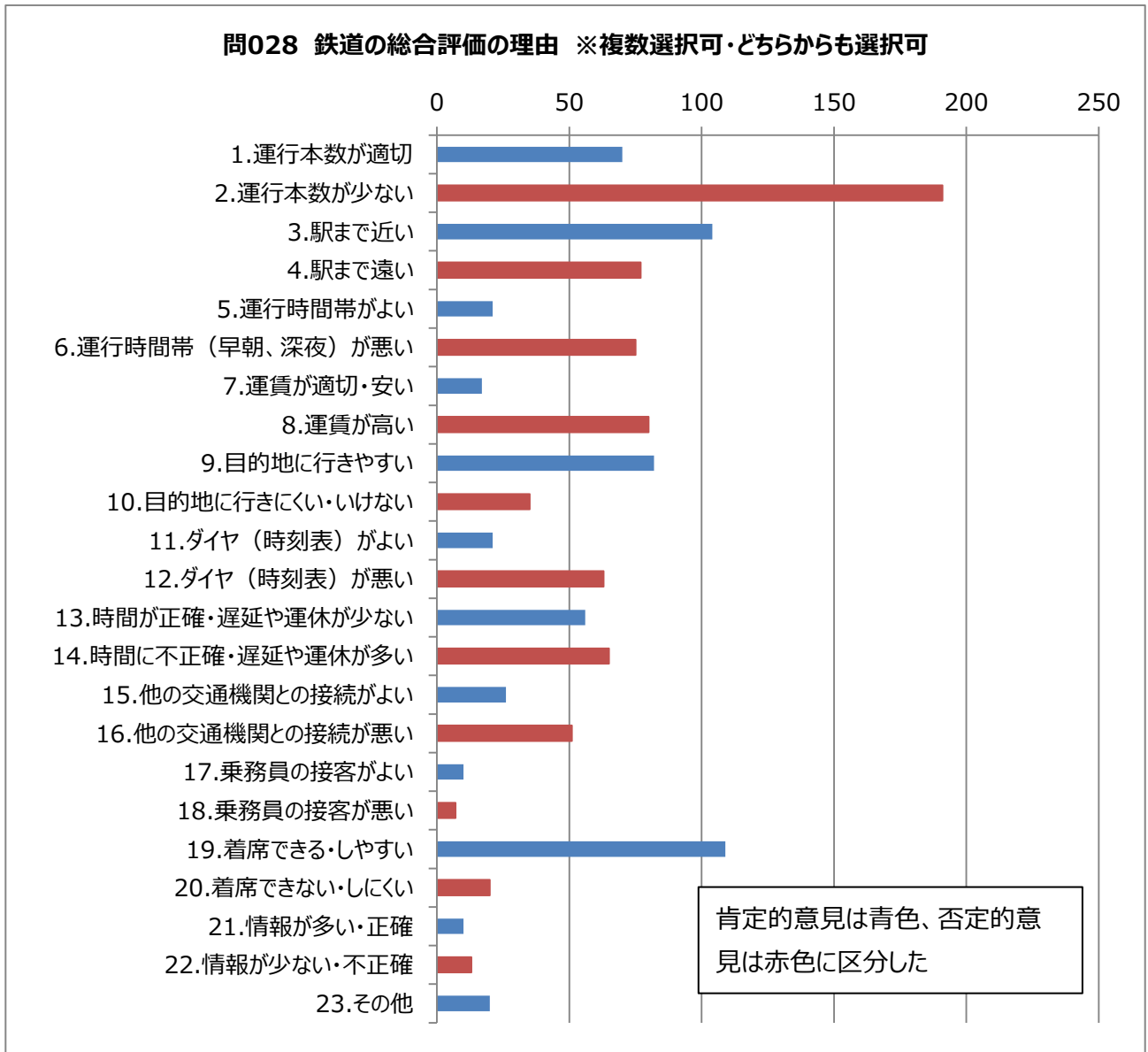
- ・鉄道の総合評価は、満足が約 48%と約半数となった。
- ・嵐山町のアクセシビリティ指標（国土交通省）では、鉄道の時間的アクセシビリティ指標が平均値よりも相当程度高いにもかかわらず、鉄道の空間的アクセシビリティ指標が平均値よりも低い。総合指標は全国平均を少し上回っているにもかかわらず、本調査では満足度が低いことが確認された。それらの理由としては、従前の運行頻度や2000年代前半に始発駅であったこと、都心部への通勤者の高頻度運行の慣れなどによって相対的に満足度が高くないことが想定される。



### 3-8-5 問 028 鉄道の総合評価の理由 ※複数選択可・どちらからも選択可

#### 分析結果

- ・鉄道の総合評価の理由としては。否定的意見では運行本数が少ないことが最も多い。肯定的意見では、着席できる、駅まで近いがほぼ同数で最も多い。

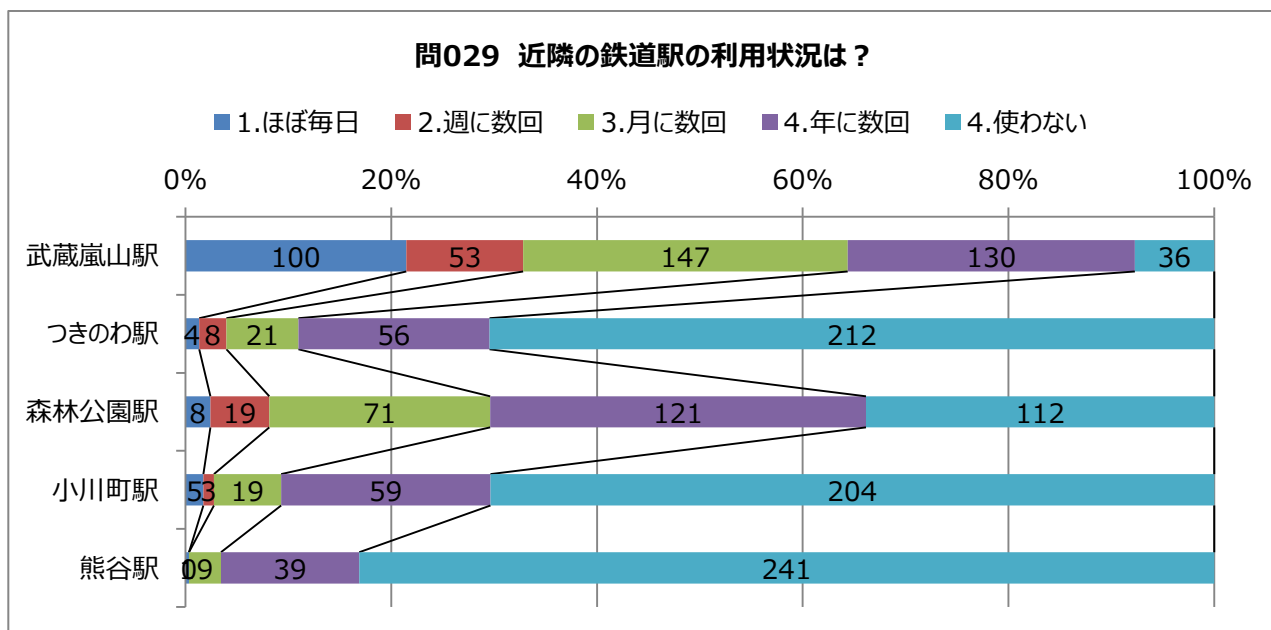




### 3-8-6 問 029 近隣の鉄道駅の利用状況は

分析結果

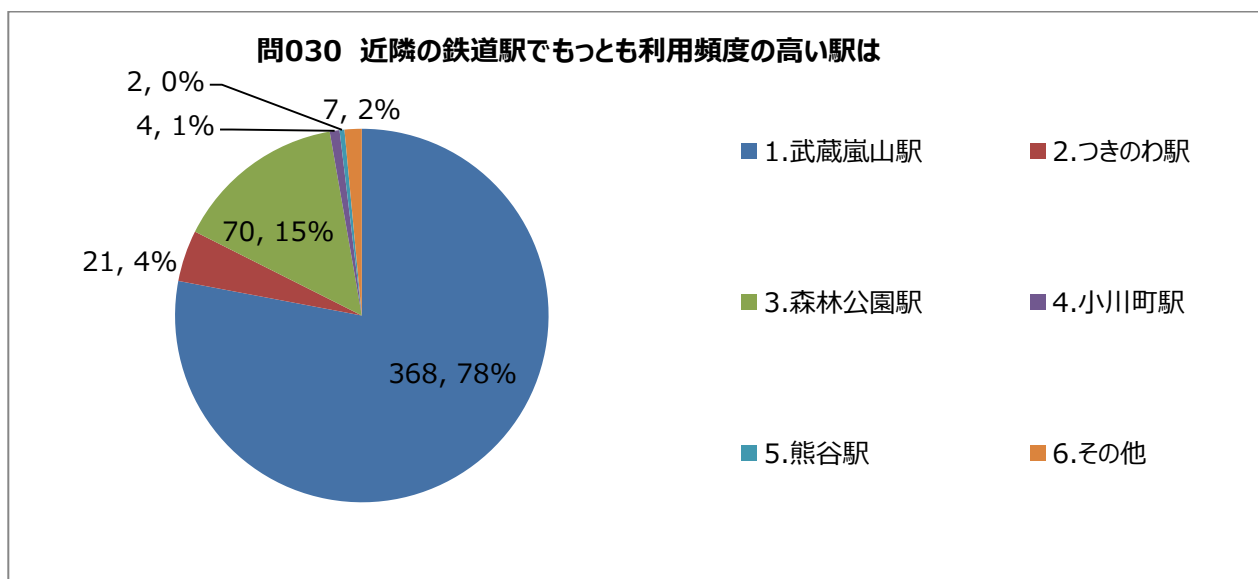
- ・近隣の鉄道駅利用としては武蔵嵐山駅、森林公園駅が多い。



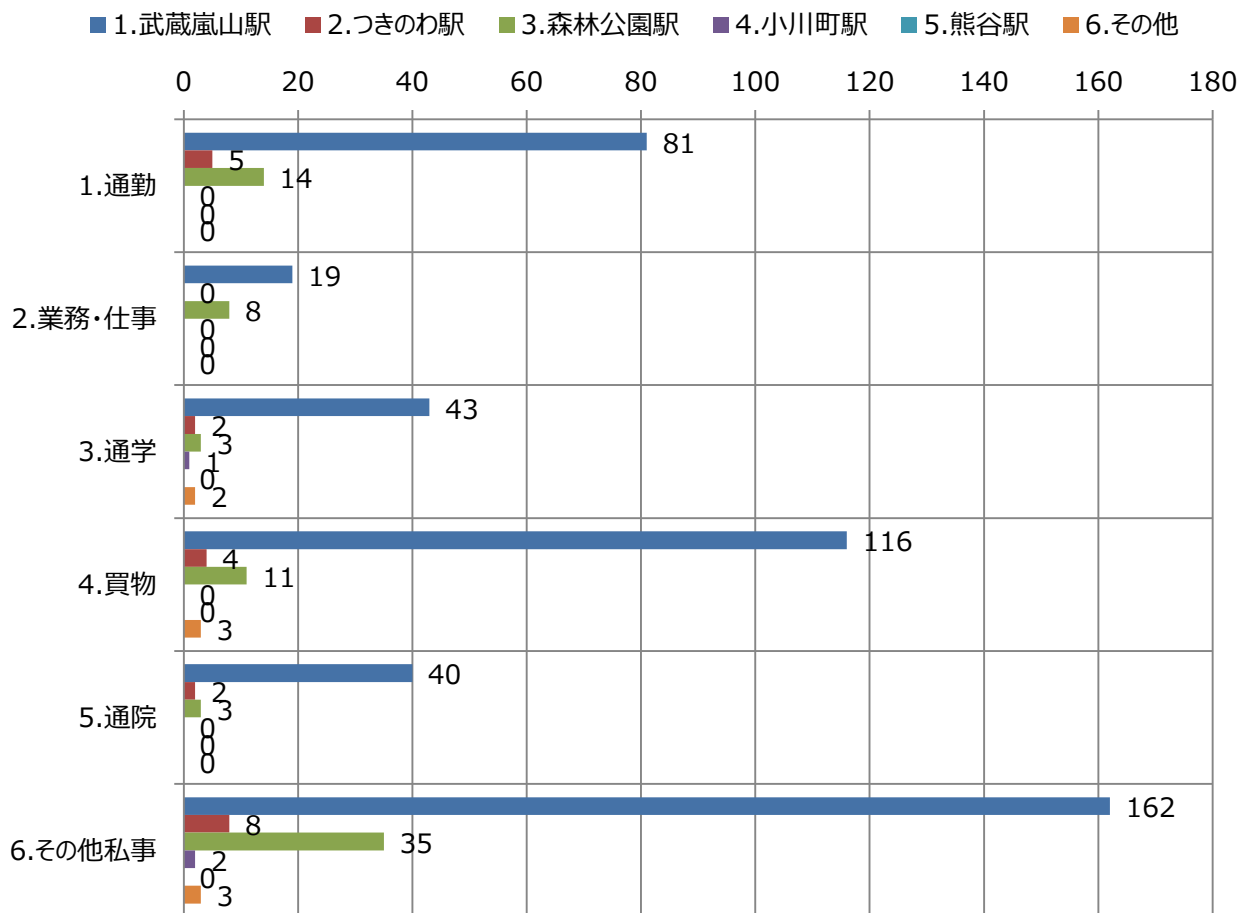
### 3-8-7 問 030 近隣の鉄道駅でもっとも利用頻度の高い駅は

分析結果

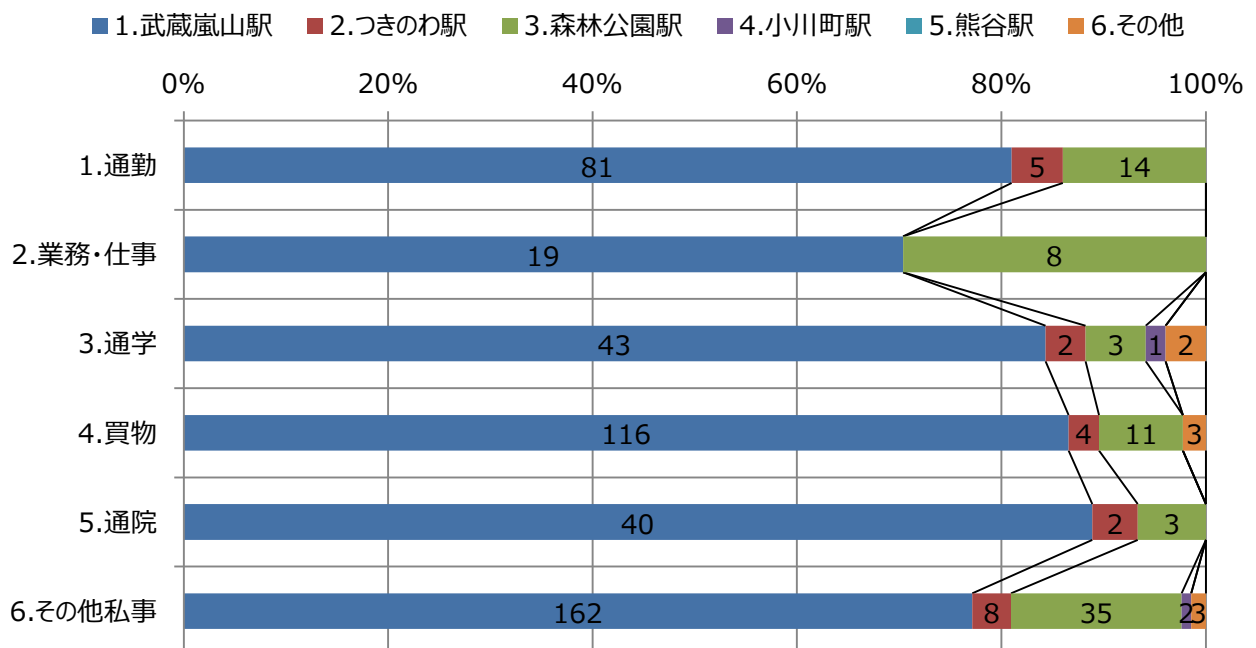
- ・近隣の鉄道駅で最も利用が多いのは、武蔵嵐山駅で約 78%である。
- ・武蔵嵐山駅の利用目的としては、その他私事、買物、通勤、通学の順で利用者数が多い。また、どの利用目的でも武蔵嵐山駅の利用者が最も多い。
- ・武蔵嵐山駅の利用地域としては、中部地域が突出して多い。3 地域別では、北部地域は武蔵嵐山駅の利用率が減り、森林公園駅の利用率が多くなる。
- ・武蔵嵐山駅の利用地区としては、菅谷地区が突出して多い。その半分程度の利用ではあるが、川島、志賀 2 区、むさし台の各地区の利用も多い。



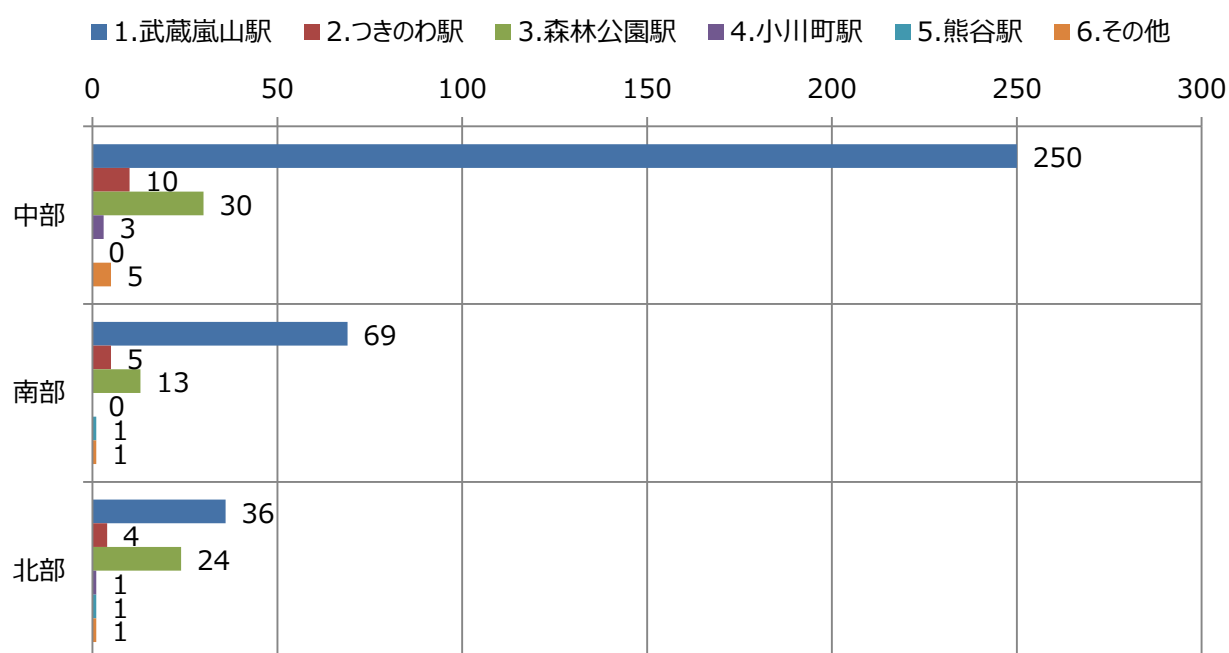
問026「鉄道」の利用目的 と 問030近隣の鉄道駅でもっとも利用頻度の高い駅



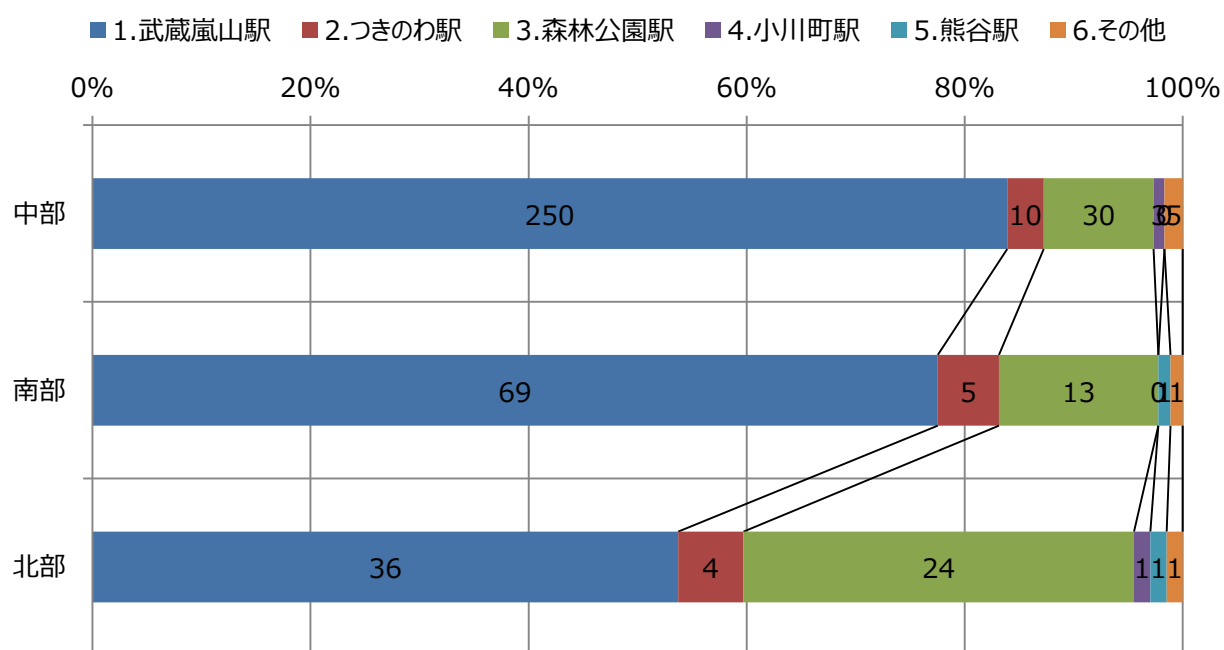
問026「鉄道」の利用目的 と 問030近隣の鉄道駅でもっとも利用頻度の高い駅



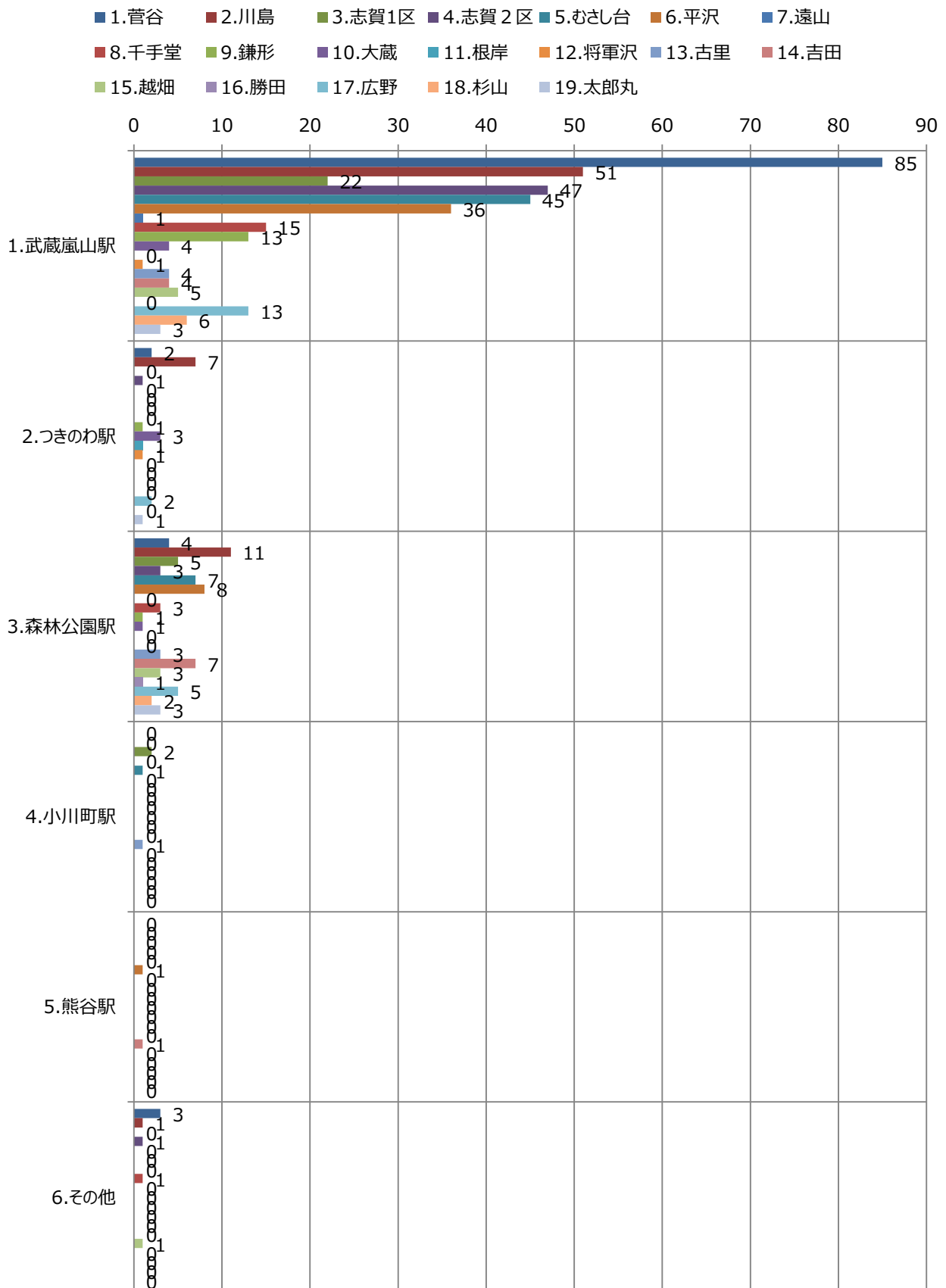
問030近隣の鉄道駅でもっとも利用頻度の高い鉄道駅 と 地域



問030近隣の鉄道駅でもっとも利用頻度の高い鉄道駅 と 地域



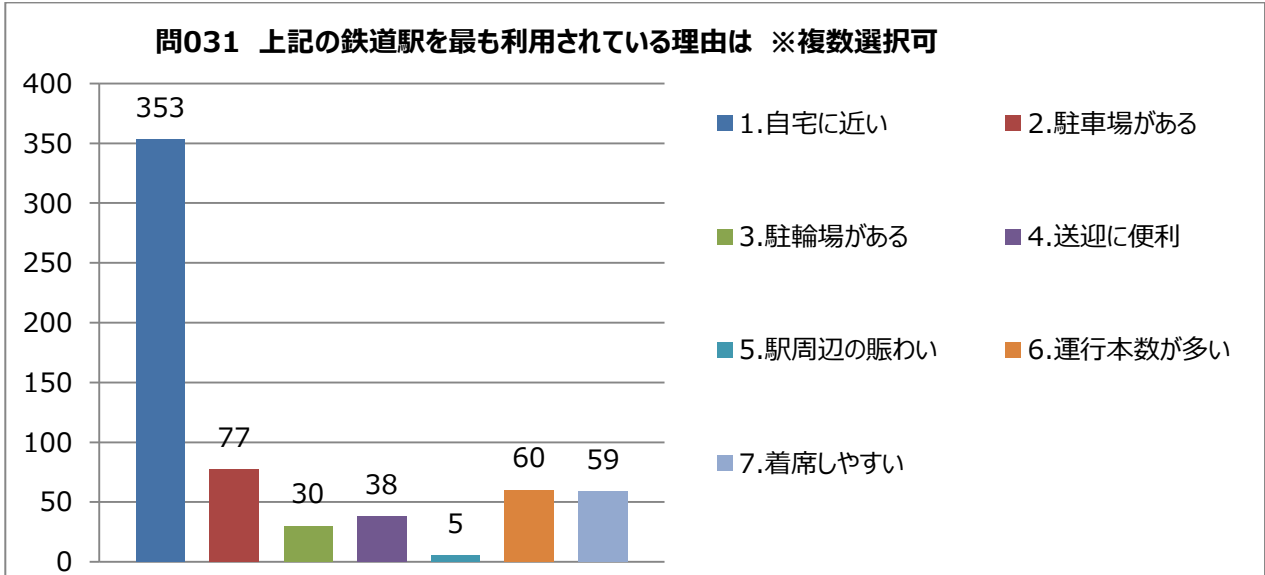
問030もっとも利用頻度の高い鉄道駅と 問099自宅がある地区



### 3-8-8 問 031 上記の鉄道駅を最も利用されている理由は ※複数選択可

分析結果

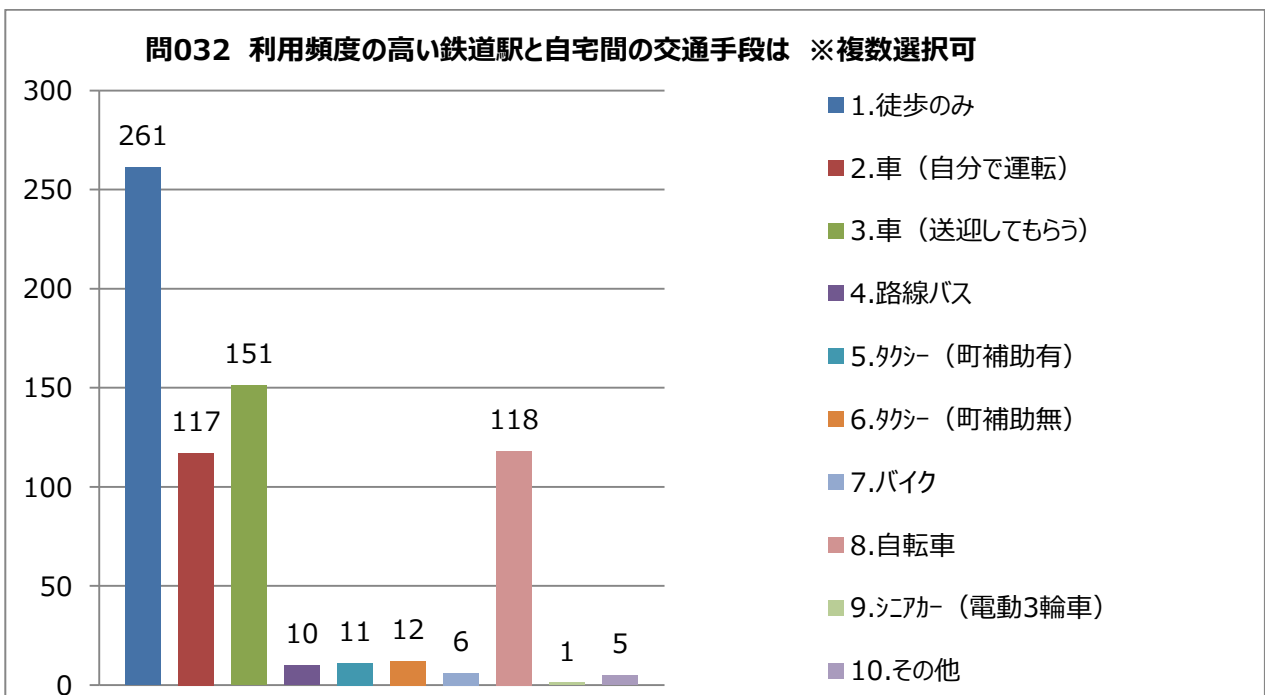
- ・鉄道駅の利用理由は、自宅に近いが突出して多い。



### 3-8-9 問 032 利用頻度の高い鉄道駅と自宅間の交通手段は ※複数選択可

分析結果

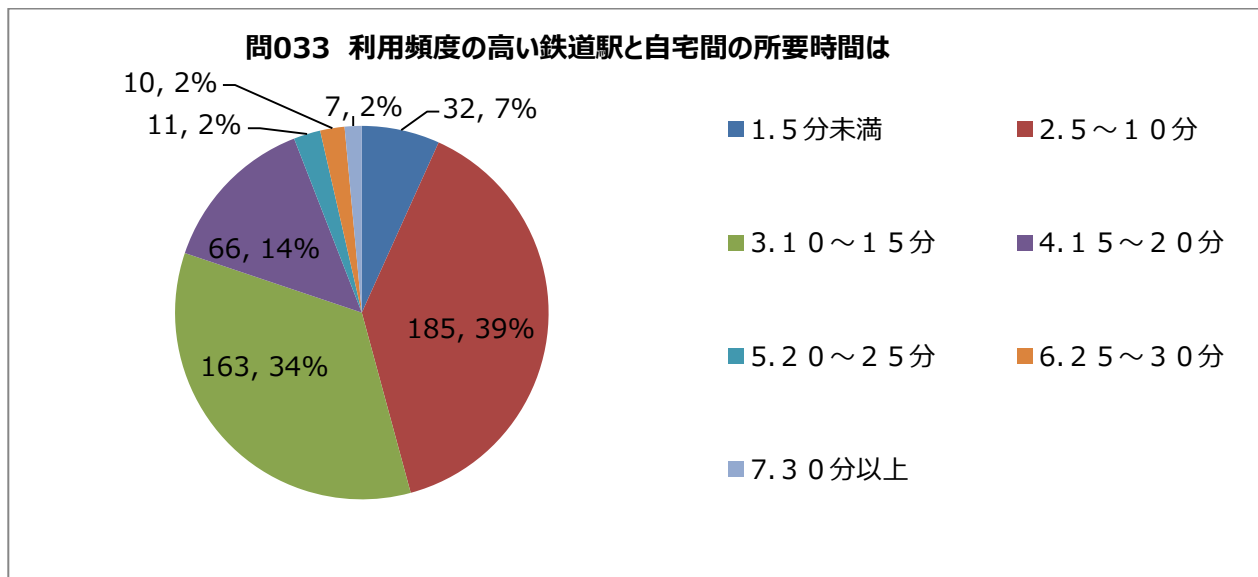
- ・鉄道と自宅間の交通手段としては、徒歩のみが最も多い、続けて車（送迎してもらう）と続く。



### 3-8-10 問033 利用頻度の高い鉄道駅と自宅間の所要時間は

#### 分析結果

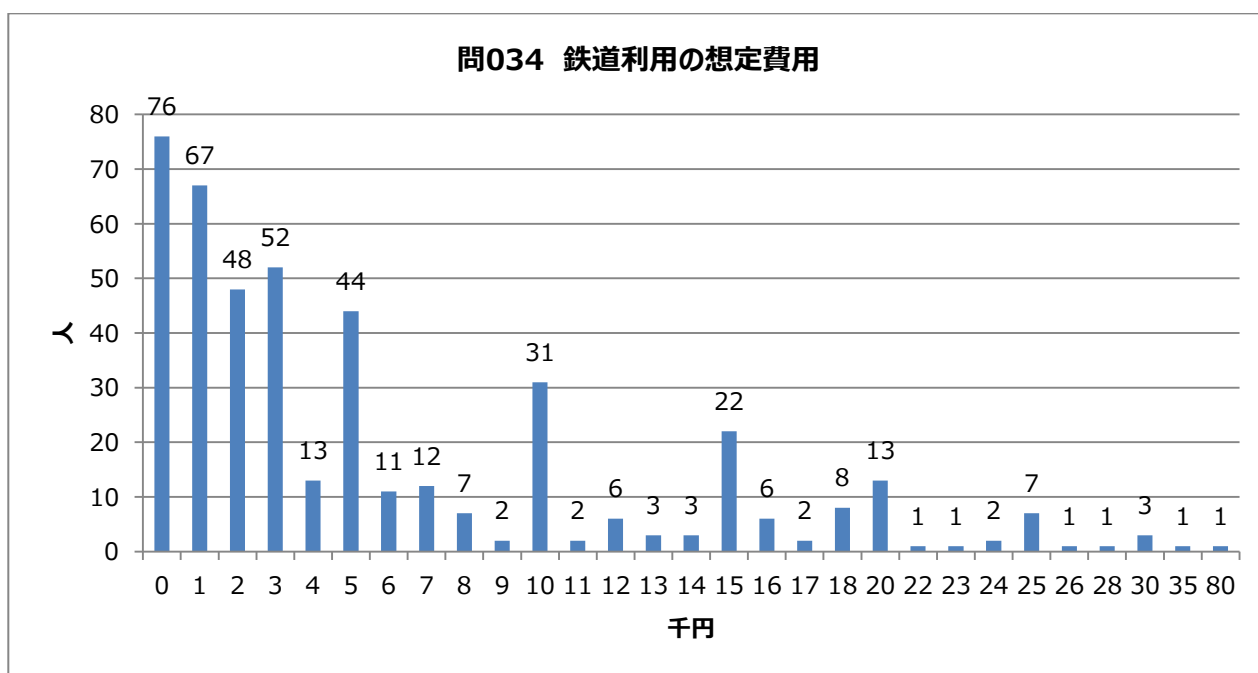
- ・鉄道と自宅間の所要時間は、10分未満での総合評価は、満足が約48%と約半数となった。



### 3-8-11 問034 あなたは、鉄道の利用にどの程度支出していますか 1カ月の平均金額（千円単位）を概算で記入してください

#### 分析結果

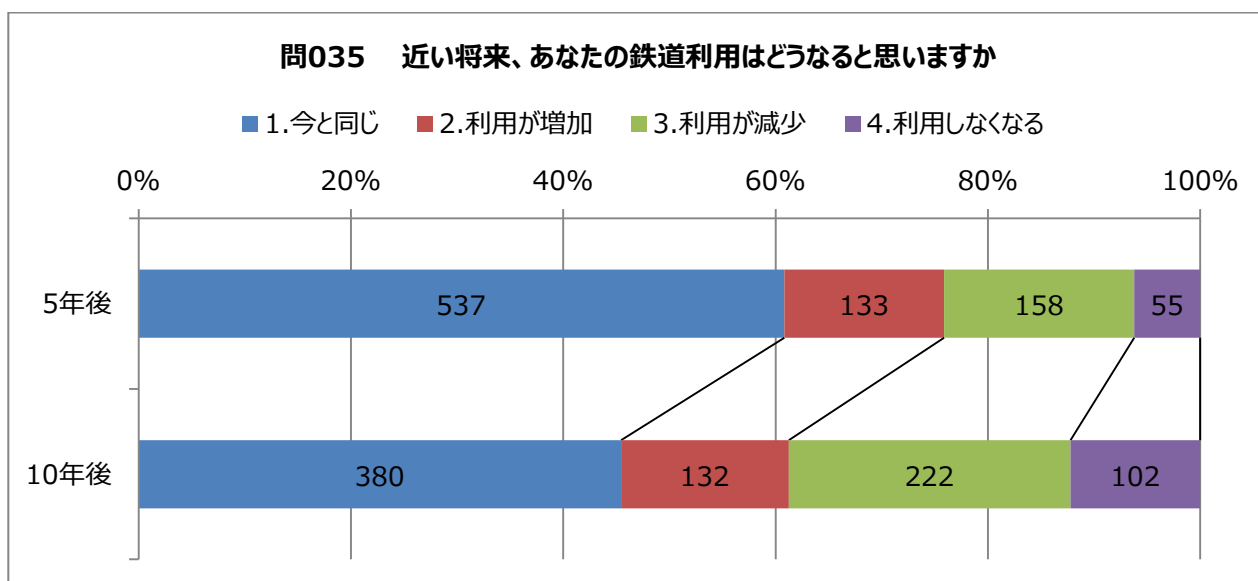
- ・鉄道の想定費用について、最頻値は0円、平均値は6千円。0円回答者（鉄道を使われていない方の誤回答を含む）を除くと、最頻値は1千円、平均値7.3千円。最大値は80千円。



### 3-8-12 問035 近い将来、あなたの鉄道利用はどうなると思いますか

#### 分析結果

- ・鉄道の将来利用は、5年後、10年後でも今と同じが多数派であるが、将来10年後は利用が減ると回答する方が多かった。

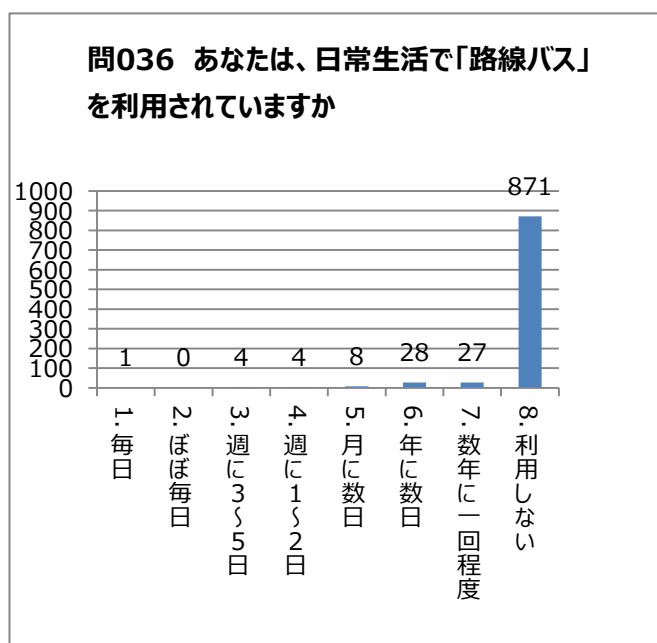
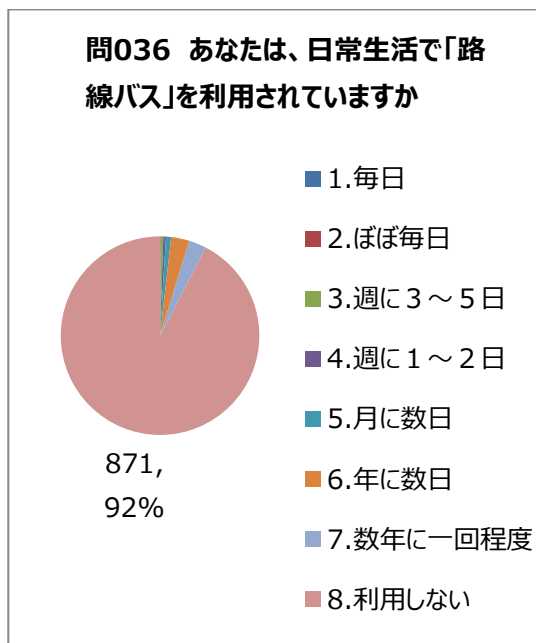


### 3-9 アンケート集計 路線バス

#### 3-9-1 問 036 あなたは日常生活で「路線バス」を利用されていますか

分析結果

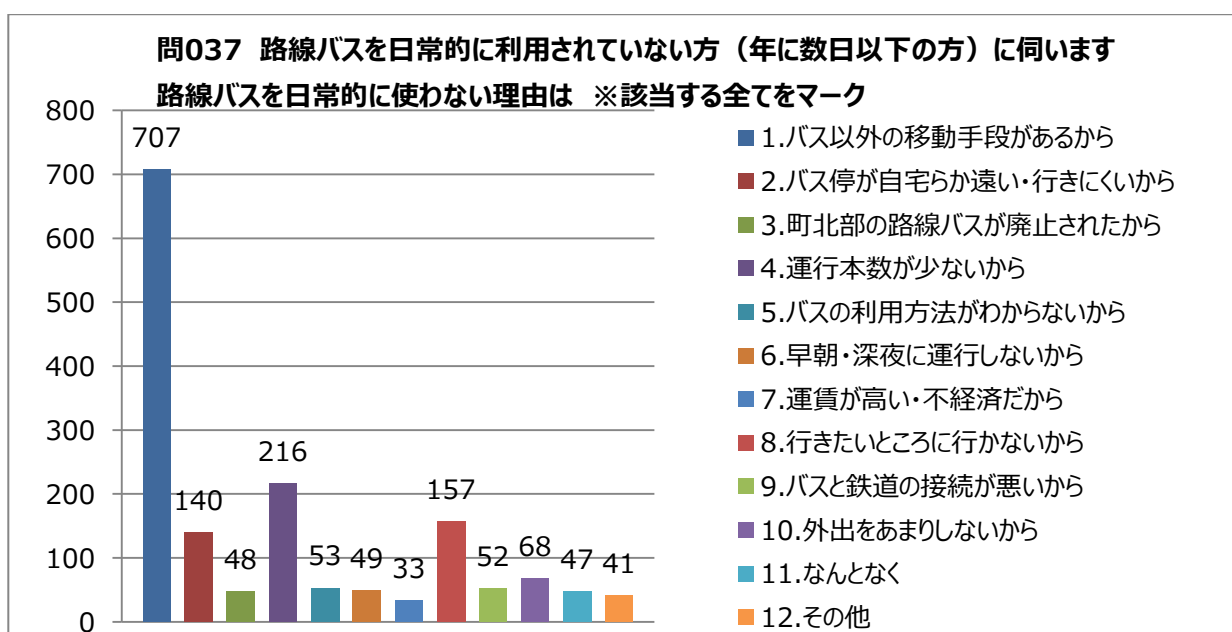
- ・路線バスを日常的に使われる方は限定的であった。利用しない方が、約 92%となった。



#### 3-9-2 問 037 路線バスを日常的に利用されていない方（年に数日以下の方）に伺います 路線バスを日常的に使わない理由は ※該当する全てをマーク

分析結果

- ・路線バスを日常的に利用しない理由としては、バス以外の交通手段があるからが最も多かった。またバスの運行本数が少ない点を指摘する意見もあった。

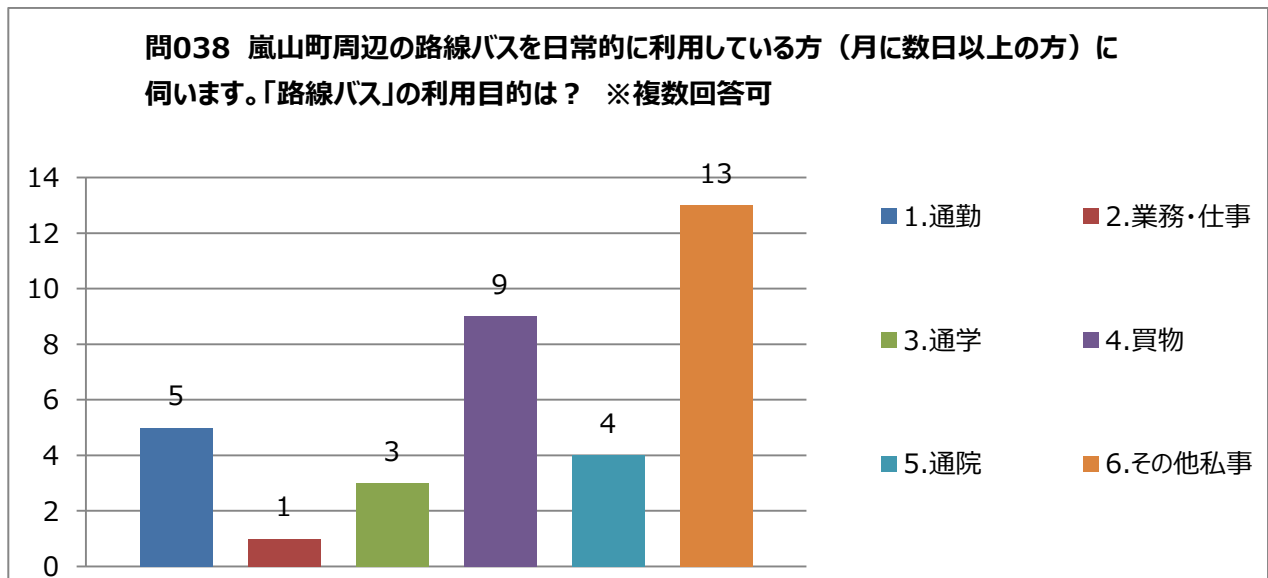




3-9-3 問 038 嵐山町周辺の路線バスを日常的に利用している方（月に数日以上の方）に伺います 「路線バス」の利用目的は？ ※複数回答可

分析結果

- ・路線バスを日常的に利用している目的としては、その他私事が最も多い。続いて買物であり、通勤通学の利用よりも多い（鉄道と同様）。

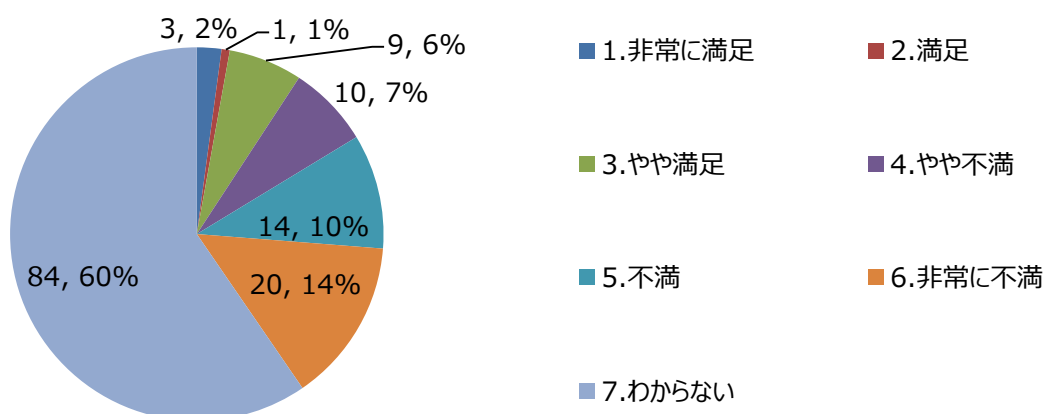


### 3-9-4 問 039 「路線バス」についての総合的な評価は

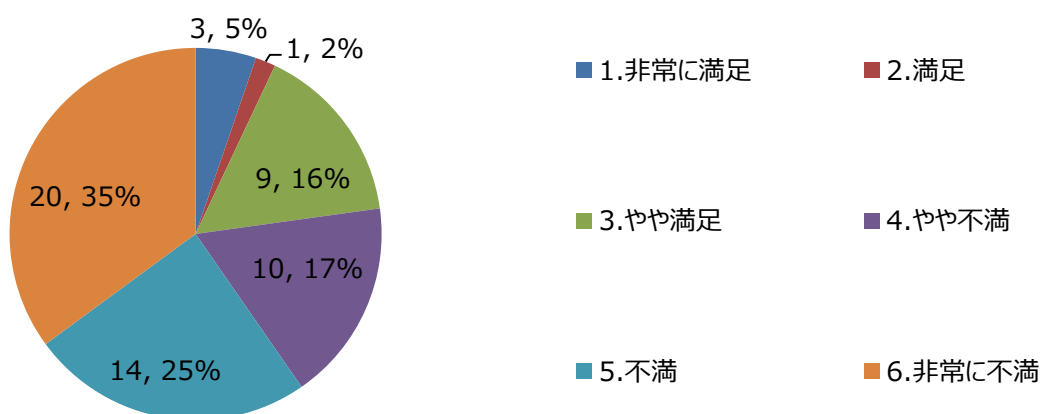
#### 分析結果

- ・路線バスの総合評価は、満足（やや満足を含む）が約 9%と非常に少ない。これは、鉄道と比較してだいぶ低い結果となっている。嵐山町のアクセシビリティ指標（国土交通省）では、バスの総合アクセシビリティ水準が全国平均よりも低い、その傾向と同様な結果となった。
- ・約 60%がわからないと回答していることから、バス未利用者等が評価をできないことが多いと思われる。
- ・わからないを除いた場合でも、満足は 23%程度と低い結果となる。

問039 「路線バス」についての総合的な評価は



問039 「路線バス」についての総合的な評価は（わからないを除く）

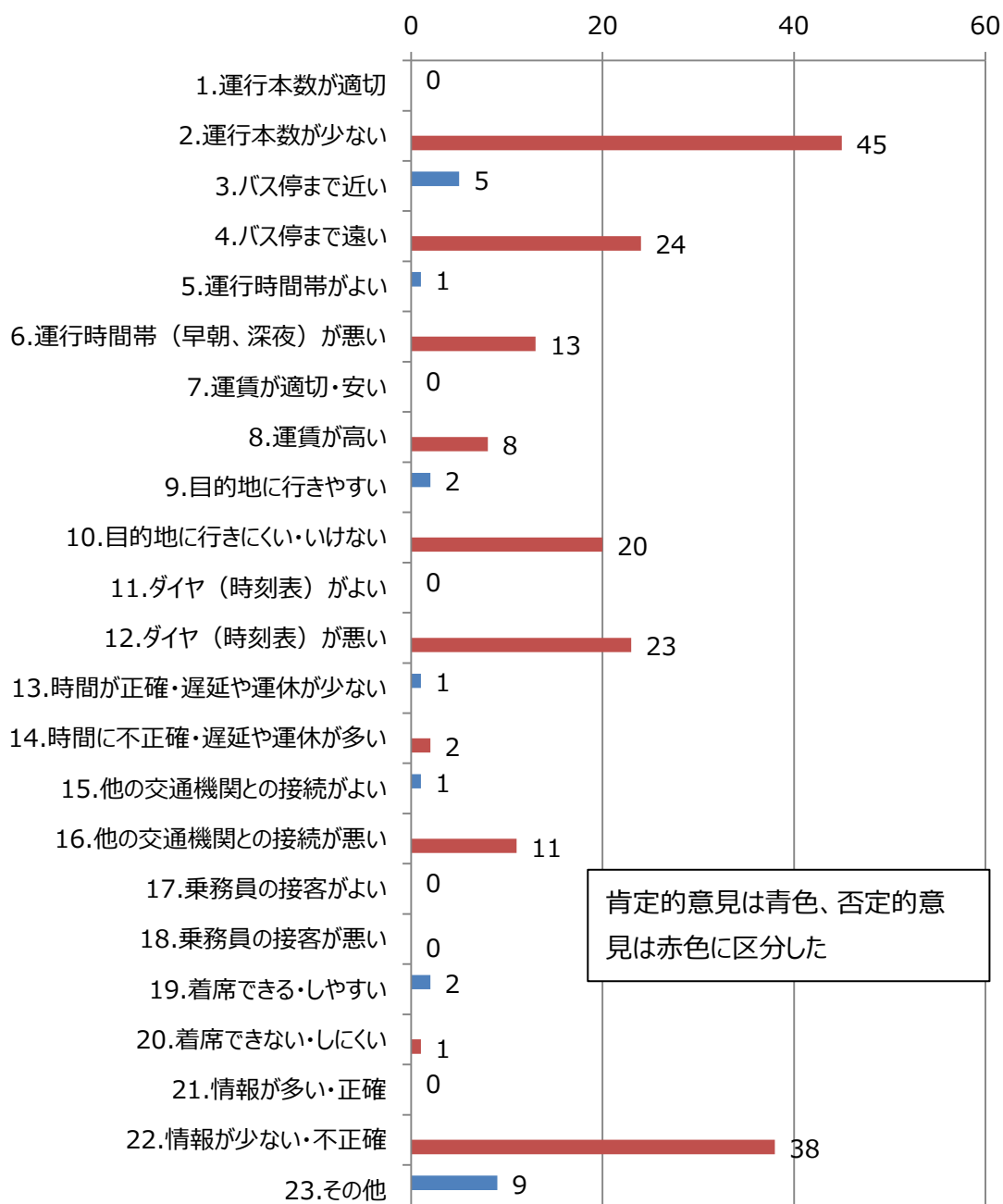


### 3-9-5 問 040 路線バスの総合評価の理由 ※複数選択可・どちらからも選択可

#### 分析結果

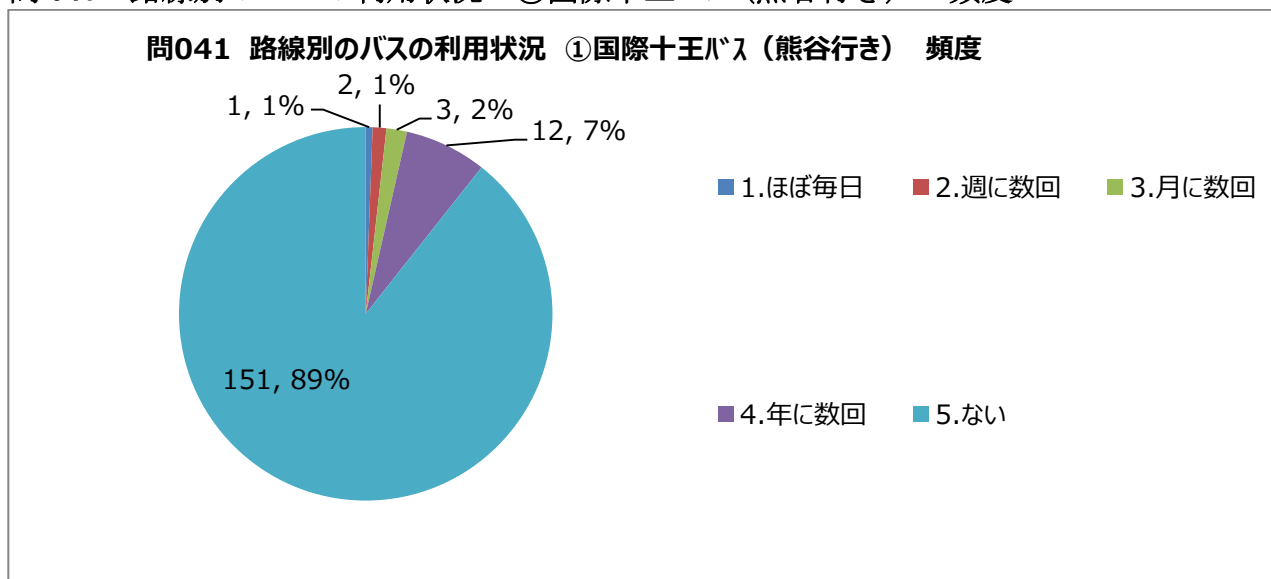
- ・路線バスの総合評価の理由としては、運行本数が少ない、情報が少ない・不正確が多い。

問040 路線バスの総合評価の理由 ※複数選択可・どちらからも選択可

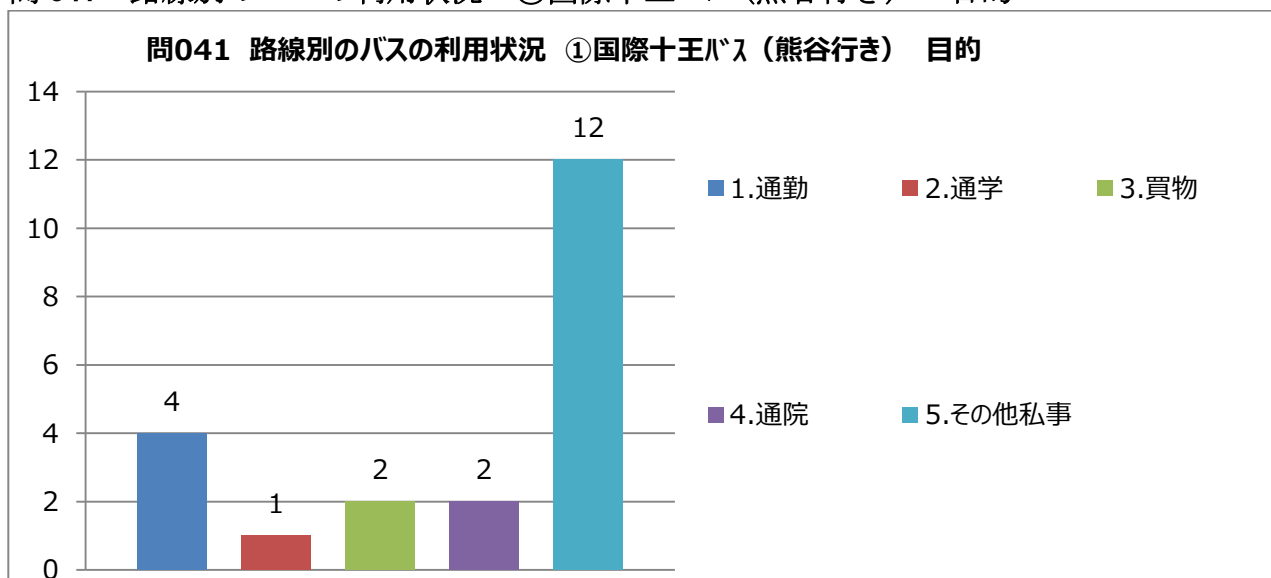


### 3-9-6 問 041 路線別のバスの利用状況

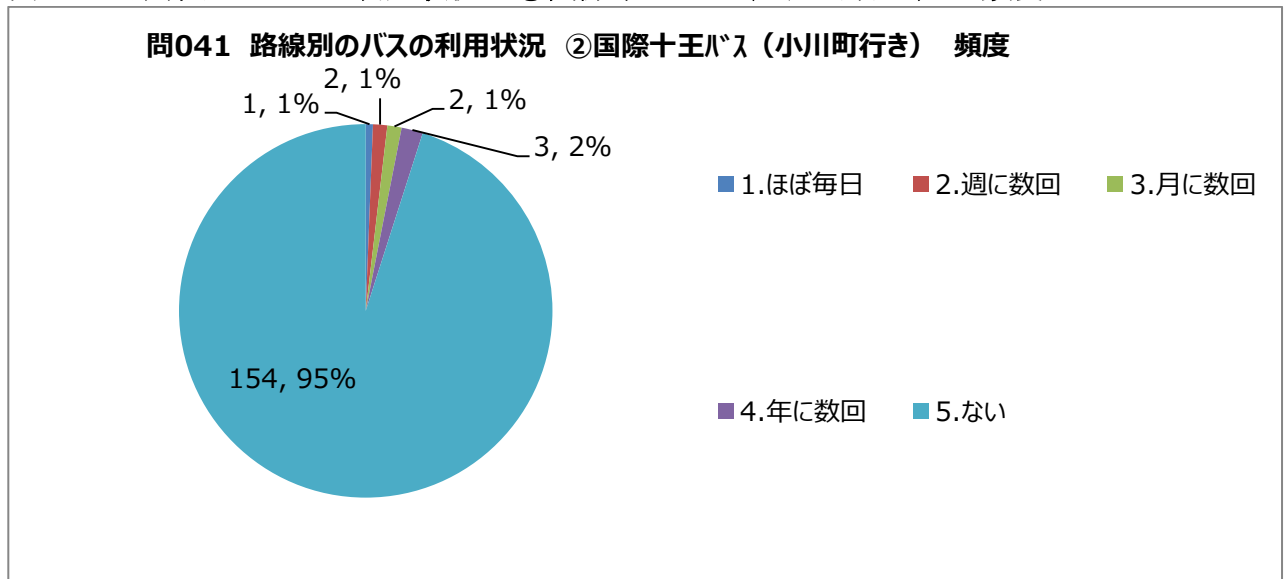
#### 問 041 路線別のバスの利用状況 ①国際十王バス（熊谷行き） 頻度



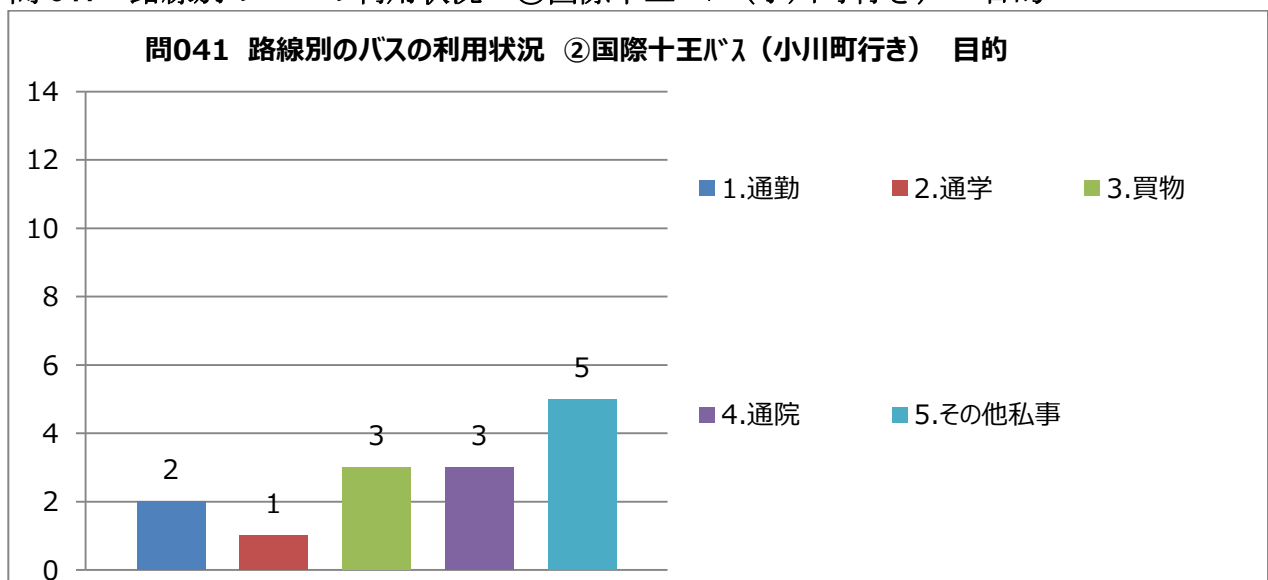
#### 問 041 路線別のバスの利用状況 ①国際十王バス（熊谷行き） 目的



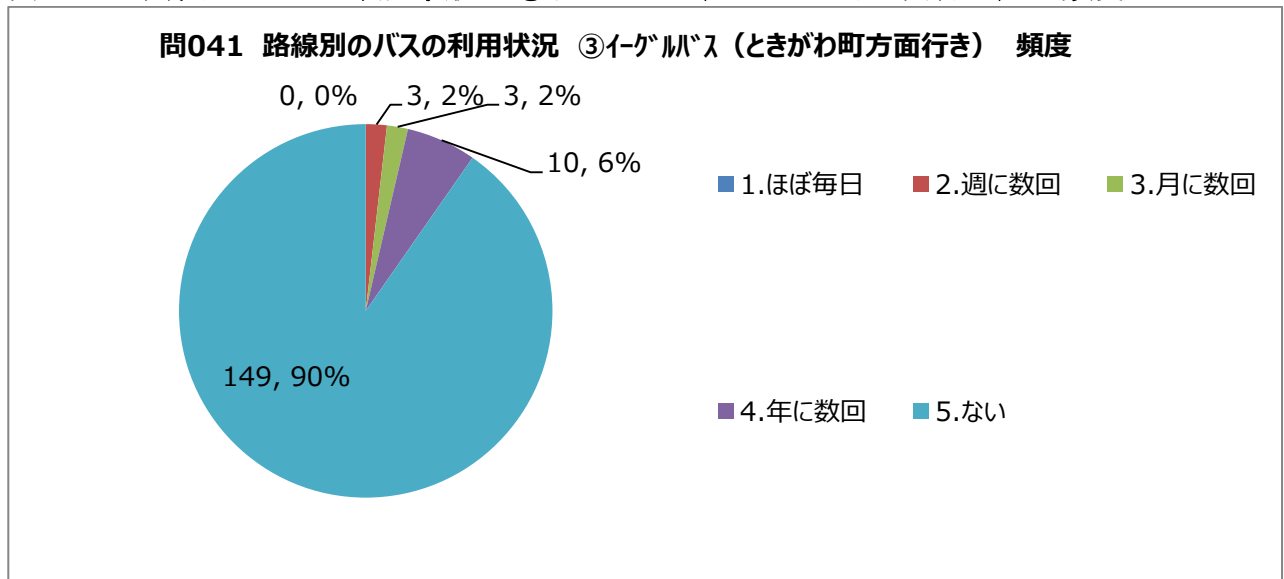
問 041 路線別のバスの利用状況 ②国際十王バス（小川町行き） 頻度



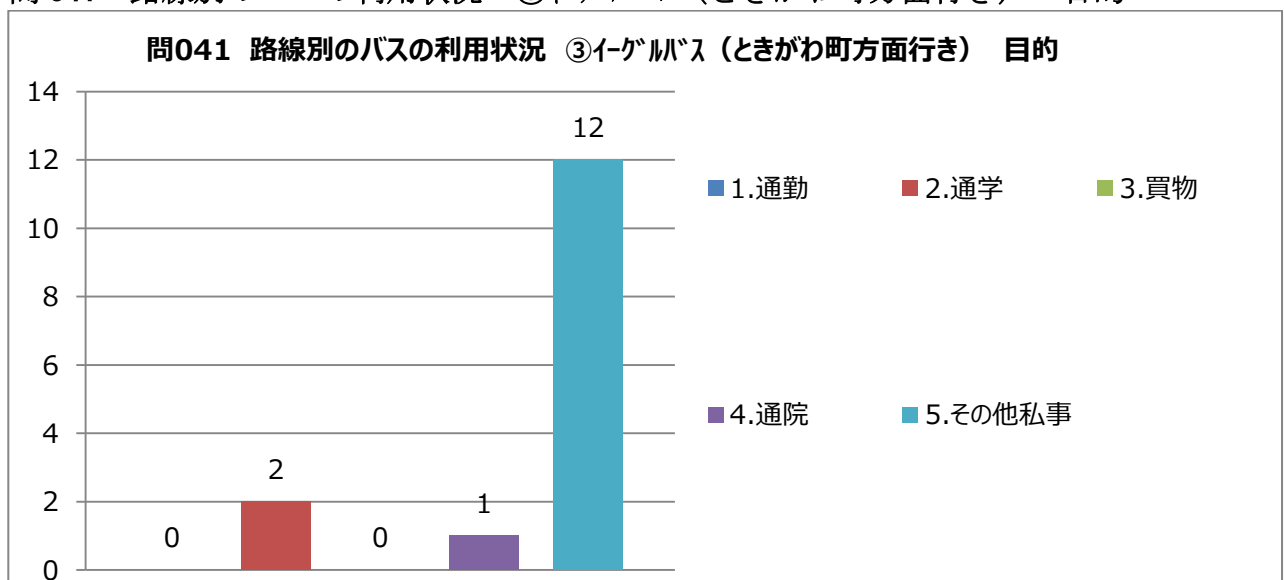
問 041 路線別のバスの利用状況 ②国際十王バス（小川町行き） 目的



問 041 路線別のバスの利用状況 ③イーグルバス（ときがわ町方面行き） 頻度



問 041 路線別のバスの利用状況 ③イーグルバス（ときがわ町方面行き） 目的

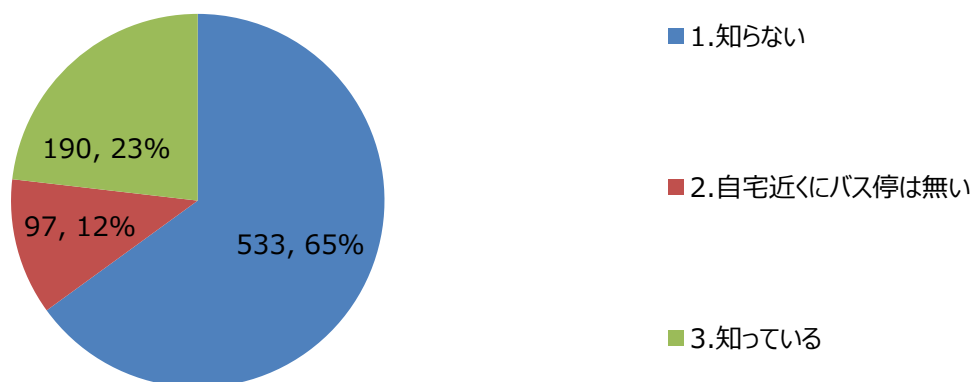


### 3-9-7 問 042 ご自宅の最寄りのバス停 最寄りのバス停名

#### 分析結果

- ・路線バスの自宅最寄りバス停を知らない方が、約 65%と半数以上。自宅最寄りバス停を認識されている方は約 23%。

問042 ご自宅の最寄りバス停名と自宅からの徒歩での所要時間は 最寄りのバス停

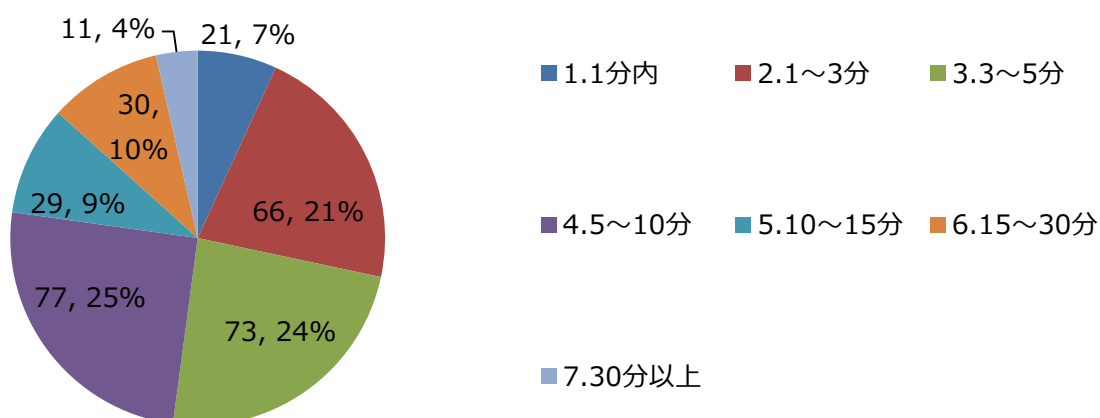


### 3-9-8 問 042 ご自宅の最寄りのバス停 徒歩での所要時間

#### 分析結果

- ・自宅から最寄りバス停までの所要時間は、5 分以内が約 52%と約半数（わからない方を除く）

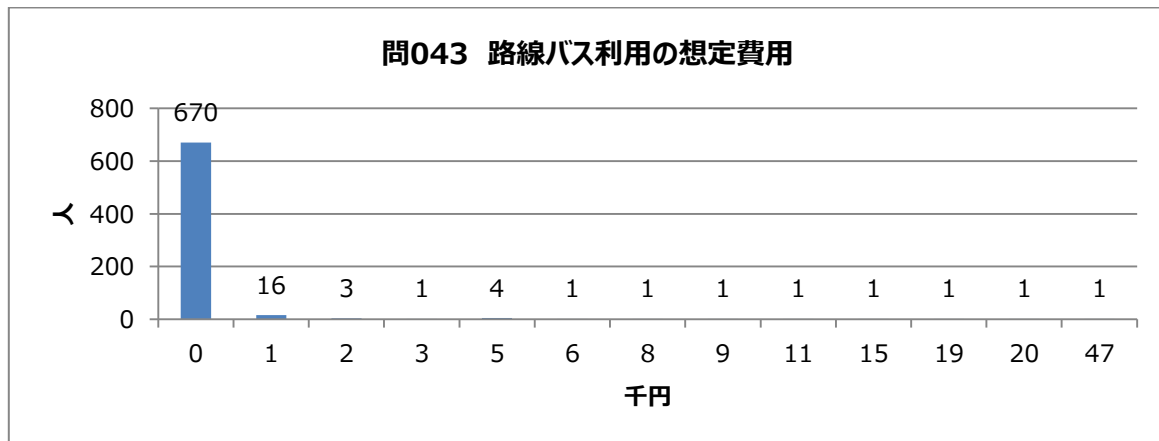
問042 自宅最寄りのバス停 所要時間



3-9-9 問 043 路線バスの利用にどの程度支出していますか？ 1カ月の平均金額（千円単位）を概算で記入してください。

分析結果

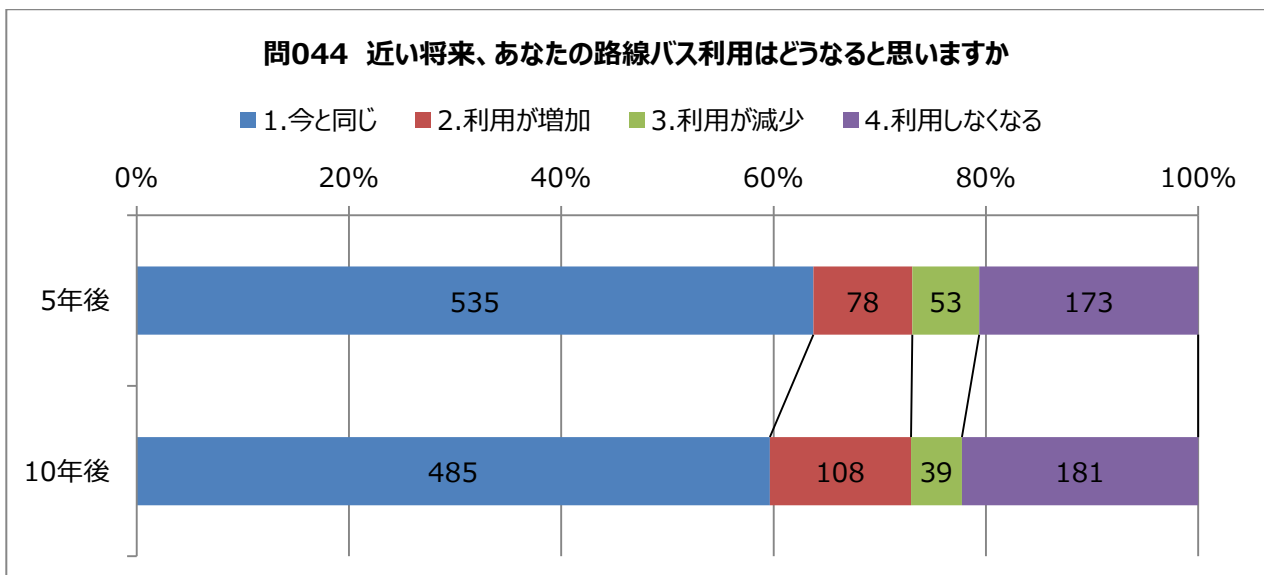
- ・路線バス利用の想定費用について、最頻値は0円、平均値は約0.3千円。0円との回答者（路線バスを利用されない方の誤回答含む）を除くと、最頻値は1千円、平均値は5.6千円。最大値は、47千円と回答。



3-9-10 問 044 近い将来、あなたの路線バス利用はどのように思いますか

分析結果

- ・将来の路線バスの利用は、変化しない方が多いが、5年後よりも10年後の方が利用増加と回答した割合が多い。





### 3-9-1 1 問 045 2015 年 3 月末に廃止された花見台路線（イーグルバス）を、利用していましたか

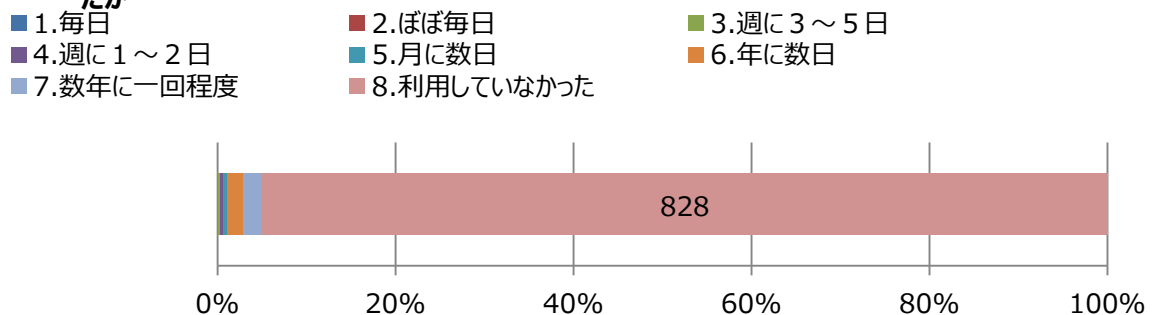
#### 分析結果

- ・廃止された花見台線を利用していなかった方が約 95%と大部分である。

問045 2015年3月末に廃止された花見台路線（イーグルバス）を、利用していましたか



問045 2015年3月末に廃止された花見台路線（イーグルバス）を、利用していましたか



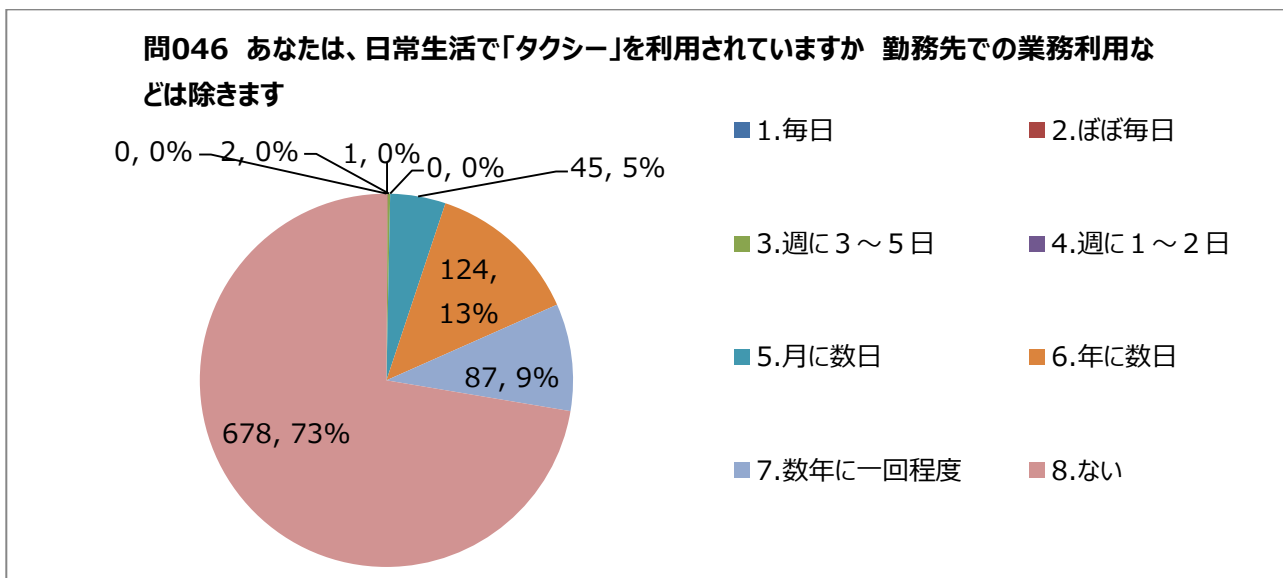
|            |     |
|------------|-----|
|            | 1   |
| 1.毎日       | 0   |
| 2.ほぼ毎日     | 0   |
| 3.週に3～5日   | 3   |
| 4.週に1～2日   | 2   |
| 5.月に数日     | 5   |
| 6.年に数日     | 15  |
| 7.数年に一回程度  | 19  |
| 8.利用していません | 828 |

### 3-10 アンケート集計 タクシー

#### 3-10-1 問 046 あなたは、日常生活で「タクシー」を利用されていますか 勤務先での業務利用などは除きます

##### 分析結果

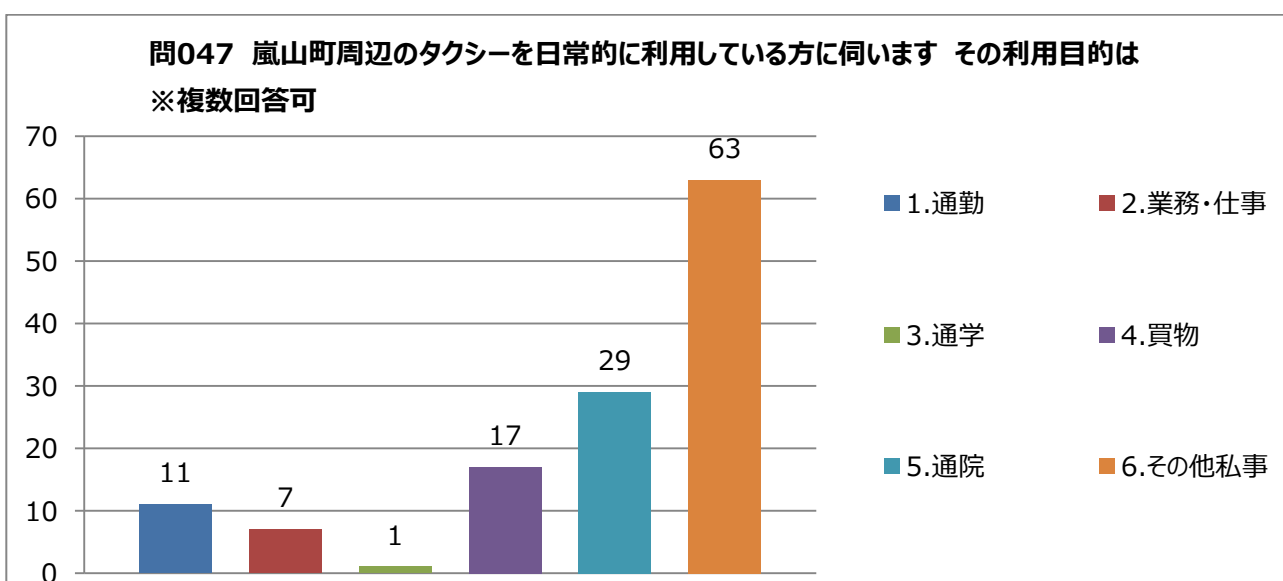
- ・タクシーを利用していない方は約 73%と多い。
- ・年に数回という低頻度利用者が 13%と多い。



#### 3-10-2 問 047 嵐山町周辺のタクシーを日常的に利用している方に伺います その利用目的は ※複数回答可

##### 分析結果

- ・タクシーの利用目的は、その他私事が最も多い。次に、通院が多い（買物ではない）。

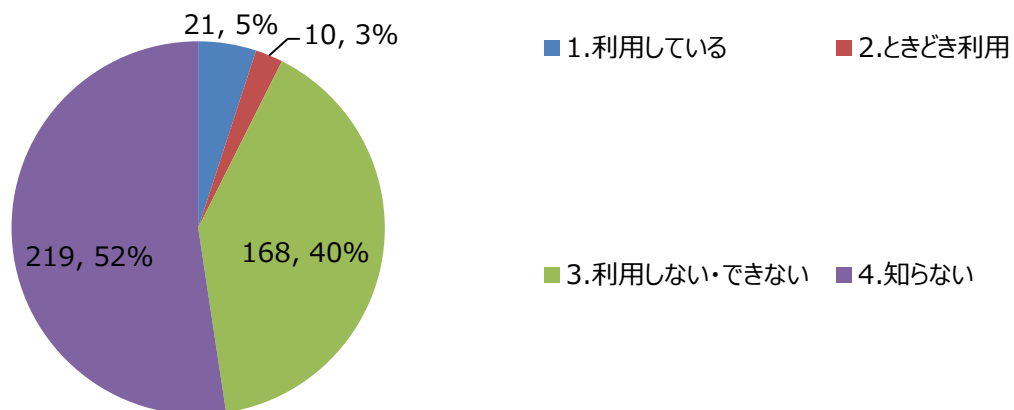


### 3-10-3 問048 嵐山町補助による「タクシー（高齢者外出支援※）」チケットは利用されていますか

#### 分析結果

- ・タクシー（高齢者外出支援）のチケットを知らない方が約 52%と半数以上、利用しない・できないが約 40%となり、92%の方が使えない・知らない状況である。
- ・利用されている方は 8%程度であった。

問048 嵐山町補助による「タクシー（高齢者外出支援※）」チケットは利用されていますか

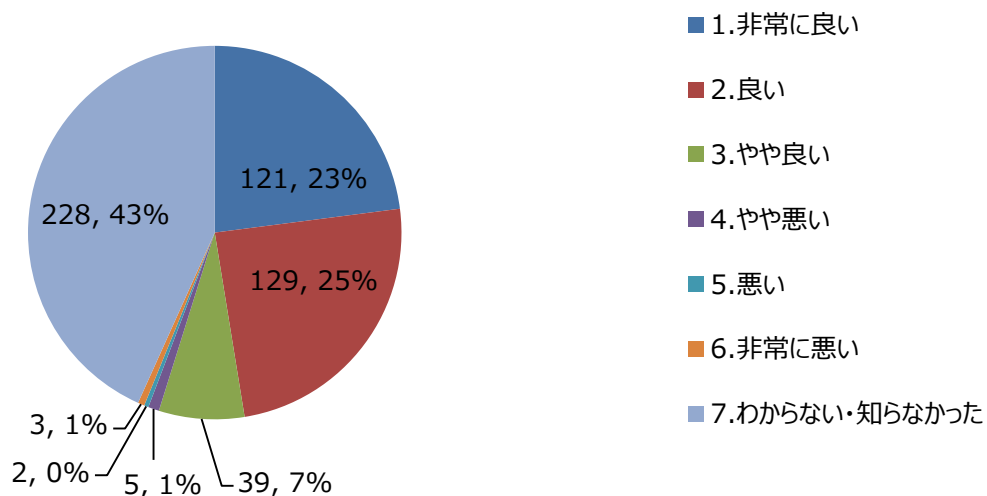


### 3-10-4 問049 嵐山町高齢者外出支援タクシー助成券制度はどうですか

#### 分析結果

- ・タクシー（高齢者外出支援）の制度について、肯定的な方が約 55%と多い。また知らない方が 43%であり、否定的な方は 2%程度にとどまった。

問049 嵐山町高齢者外出支援タクシー助成券制度はどうですか

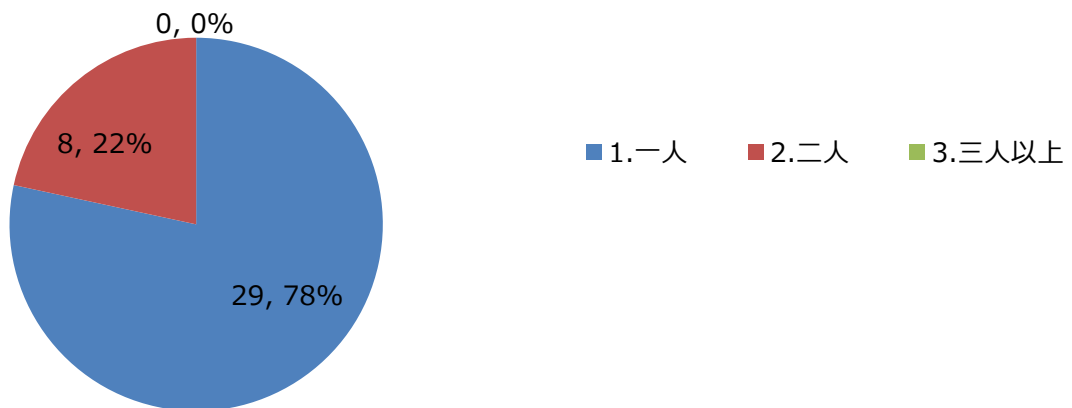


### 3-10-5 問050 町補助によるタクシー（高齢者外出支援）を利用して いる方に伺います 普段、何人でタクシーを利用されていますか

#### 分析結果

- ・タクシー（高齢者外出支援）の約78%は、一人での利用となっている。

#### 問050 町補助によるタクシー（高齢者外出支援）を利用している方に伺います 普 段、何人でタクシーを利用されていますか

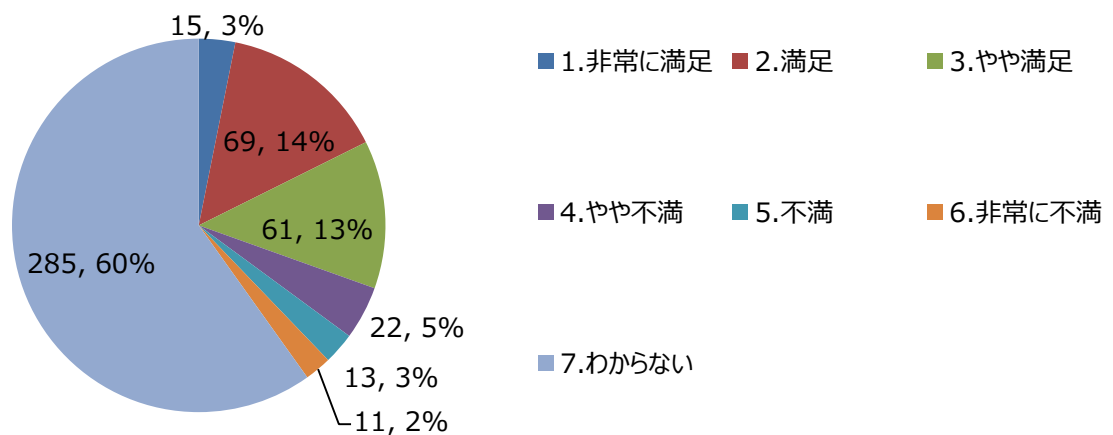


### 3-10-6 問051 「タクシー」についての総合的な評価は

#### 分析結果

- ・タクシーの総合的な評価は、わからないが60%と最も多く、満足は約30%である。

#### 問051 「タクシー」についての総合的な評価は



3-10-7 問052 タクシー利用にどの程度費用を支出していますか 1  
カ月の平均金額（千円単位）を記入してください

分析結果

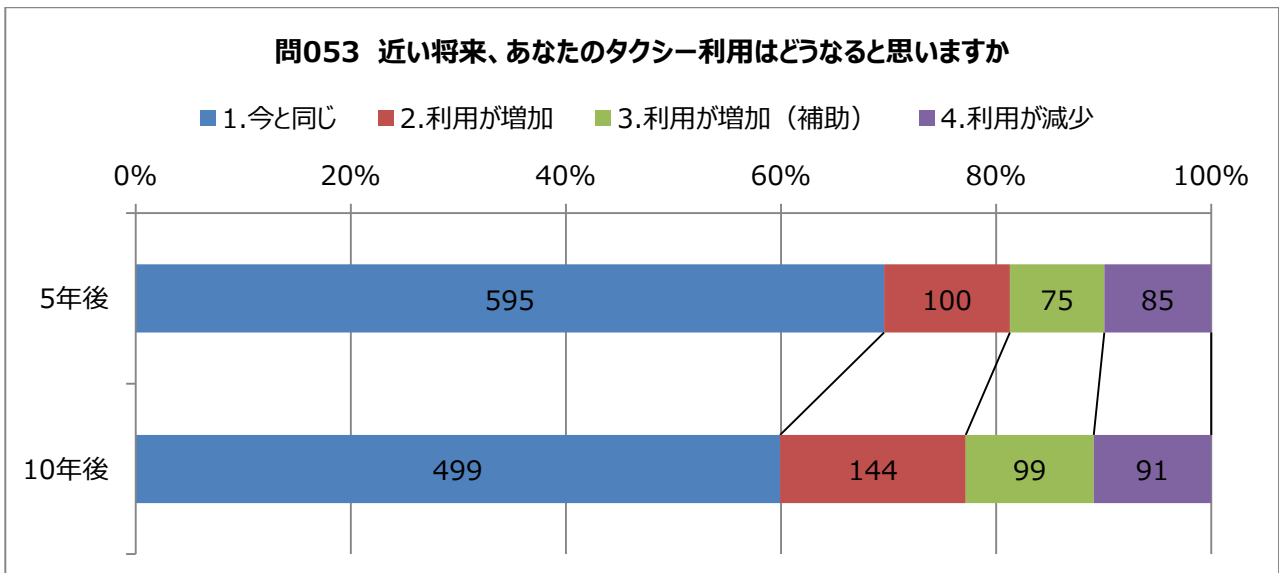
- ・タクシー利用の想定費用について、最頻値は0円、平均値は約0.6千円。0円との回答者（タクシーを利用されない方の誤回答含む）を除くと、最頻値は1千円、平均値は2.8千円。最大値は、18千円と回答。



3-10-8 問053 近い将来、あなたのタクシー利用はどのように思いますか

分析結果

- ・タクシーの将来利用意向は、5年後よりも10年後のほうが利用が増加と考える方が多い。



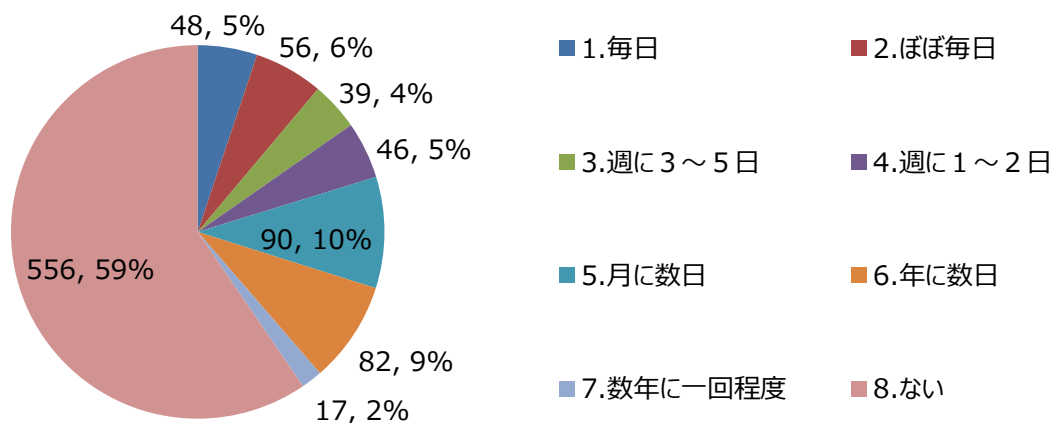
### 3-1 1 アンケート集計 自転車

#### 3-1 1-1 問 054 あなたは、日常生活で嵐山町周辺で自転車を利用していますか

##### 分析結果

- ・ 自転車を利用していない方は約 59%と多い。
- ・ 日常的（週に 3～5 日以上）に使っている人は、15%程度である。月に数日以上の利用であれば、30%と町民の 3 人に一人となる。

問054 あなたは、日常生活で嵐山町周辺で自転車を利用していますか？

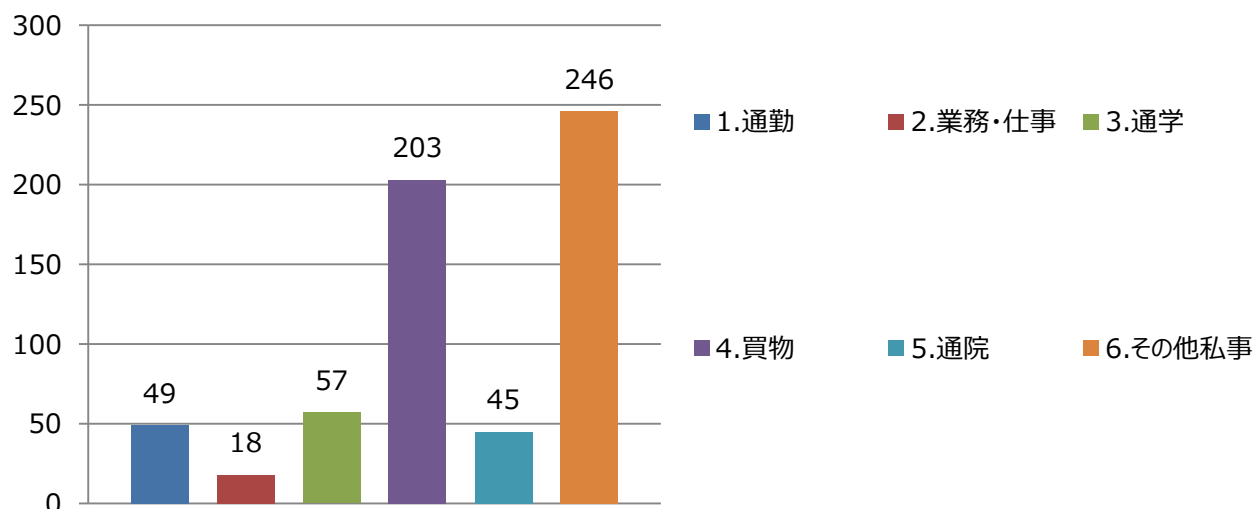


#### 3-1 1-2 問 055 あなたが自転車を利用している移動目的は ※複数回答可

##### 分析結果

- ・ 自転車の利用目的は、その他私事が最も多い。次に、買物が多い。

問055 あなたが自転車を利用している移動目的は ※複数回答可



3-1 1-3 問 056 あなたは、自転車を利用することにどの程度費用がかかっていると思いますか 1カ月の平均金額（千円単位）を記入してください

分析結果

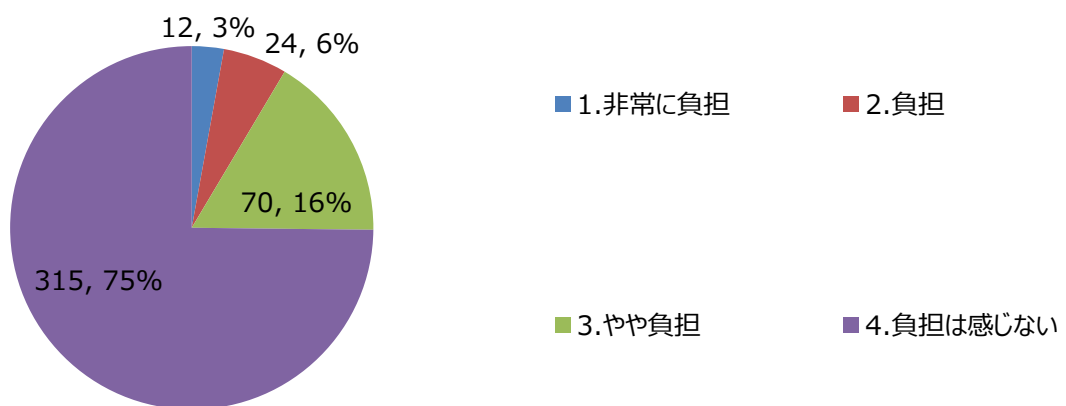
- ・自転車利用の想定費用については、全員が 0 円と回答。

3-1 1-4 問 057 「自転車」の利用に負担を感じていますか

分析結果

- ・自転車の利用について、負担を感じない方が約 75%と最も多い。負担を感じる方は約 9%程度である。

問057 「自転車」の利用に負担を感じていますか

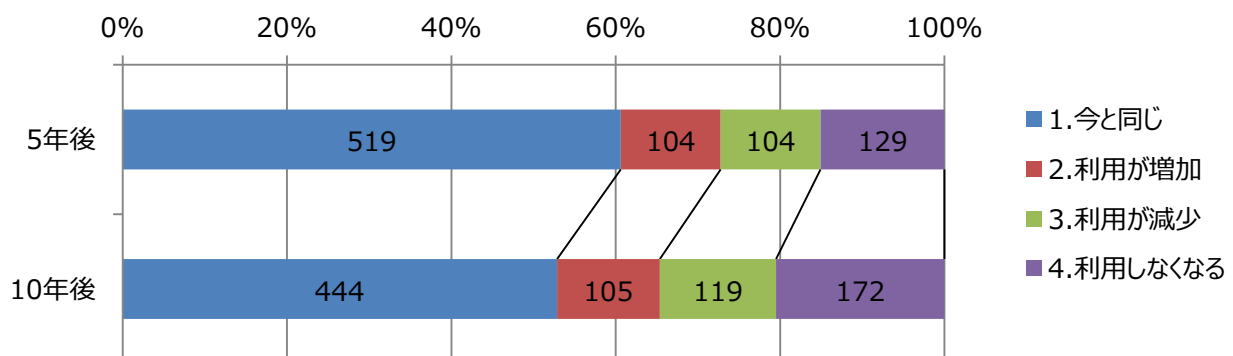


3-1 1-5 問 058 近い将来、あなたの「自転車」の利用はどのように思いますか

分析結果

- ・将来の自転車利用は、5年後より10年後に利用しなくなるが多くなる。利用が増加する人数はほぼ同一であることから、今後は自転車利用が徐々に減少すると思われる。

問058 近い将来、あなたの「自転車」の利用はどのように思いますか

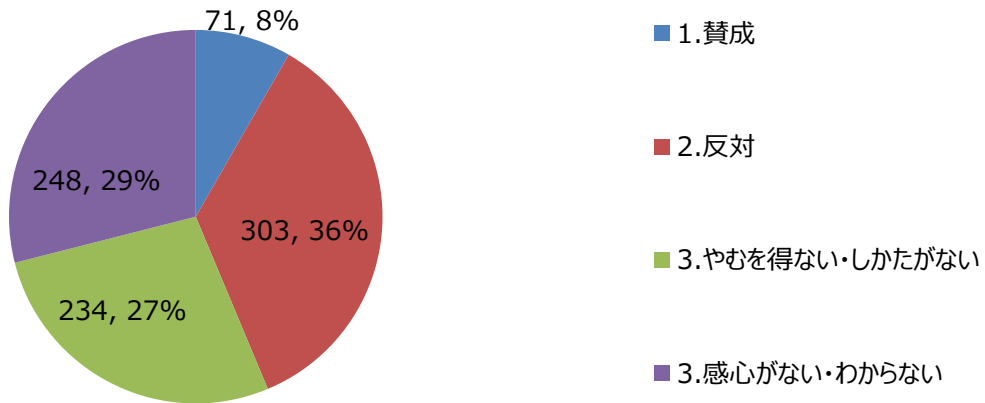


### 3-1 1-6 問 059 武蔵嵐山駅の町営駐輪場の有料化についてどう思いますか

#### 分析結果

- ・武蔵嵐山駅の町営駐輪場の有料化については、反対が約 36%と最も多い。

問059 武蔵嵐山駅の町営駐輪場の有料化についてどう思いますか



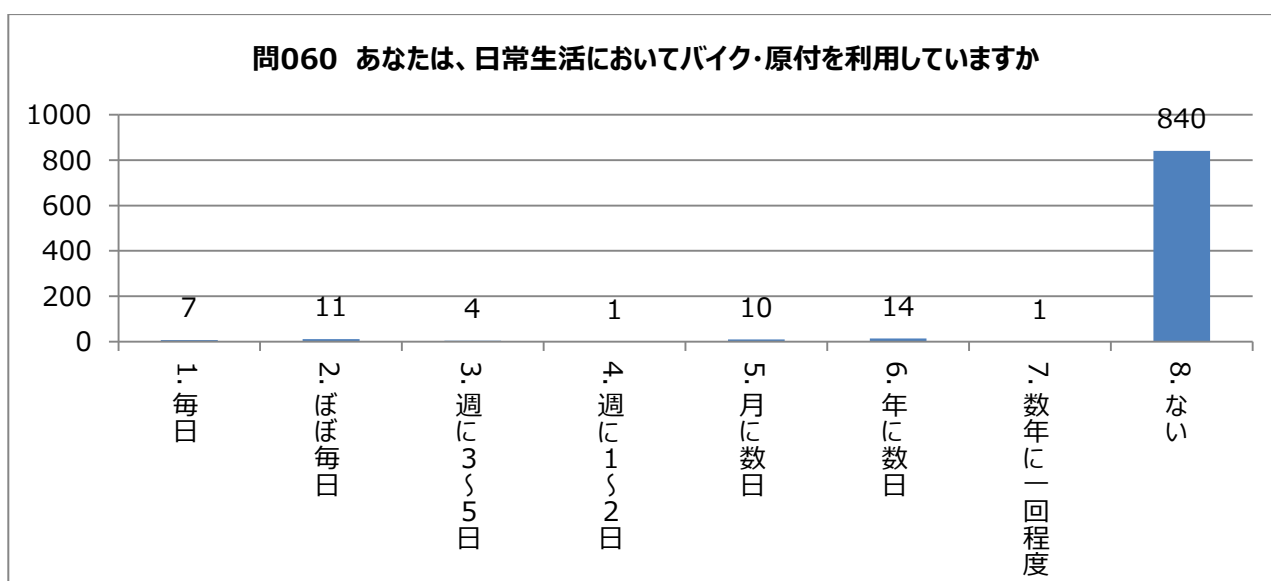
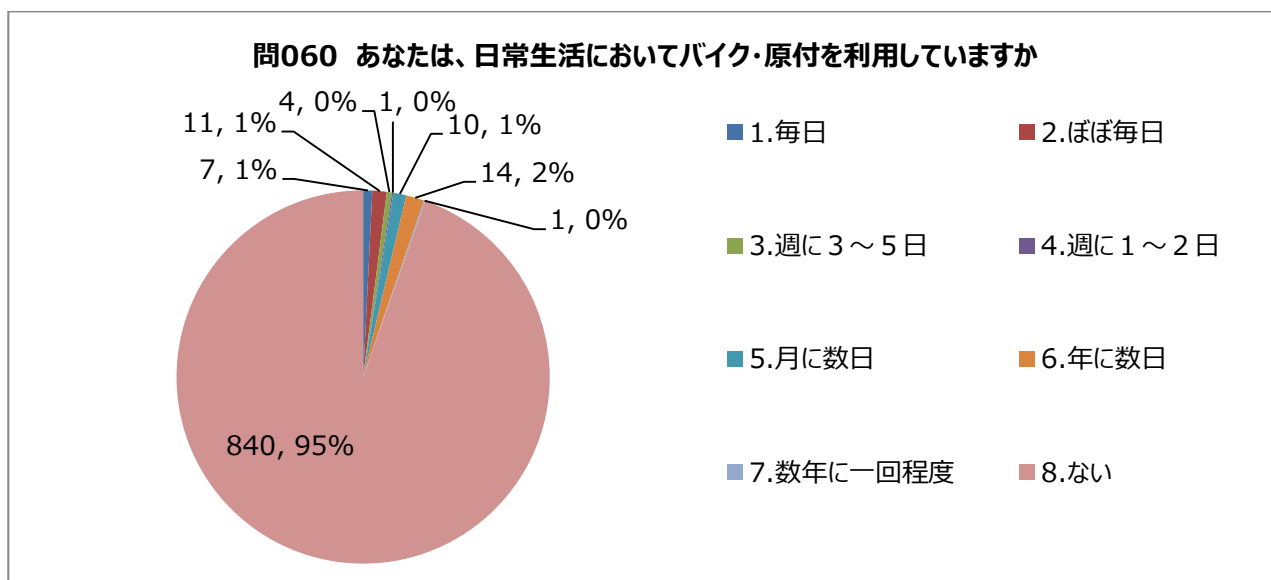


### 3-12 アンケート集計 バイク・原付の運転

#### 3-12-1 問060 あなたは、日常生活においてバイク・原付を利用していますか

##### 分析結果

- ・バイク・原付利用していない方は約 95%と圧倒的に多い。
- ・週に 3～5 日以上の日常的利用者は、22 名、約 3%である。

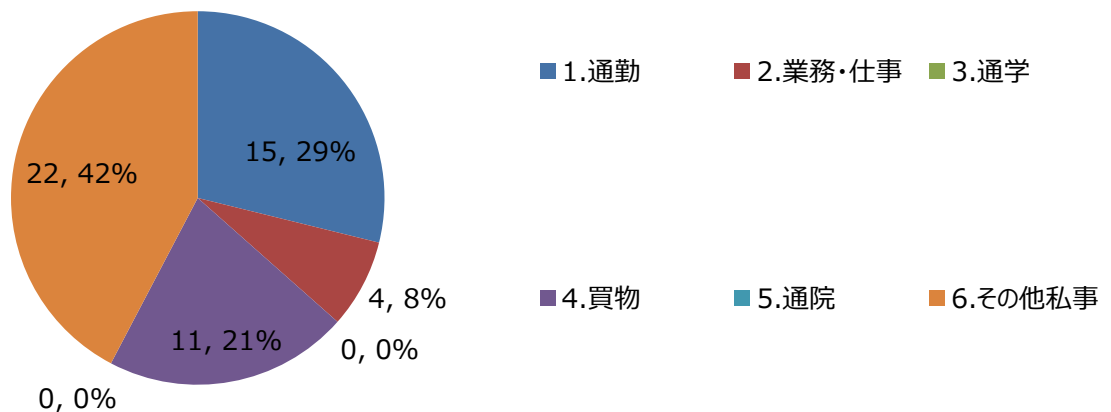


### 3-1 2-2 問 061 あなたがバイク、原付を利用している移動目的は ※複数回答可

#### 分析結果

- ・バイク・原付の利用目的は、その他私事が約 42%と最も多い。次に、通勤が多い。
- ・複数目的でバイクを使っている。

問061 あなたがバイク、原付を利用している移動目的は ※複数回答可

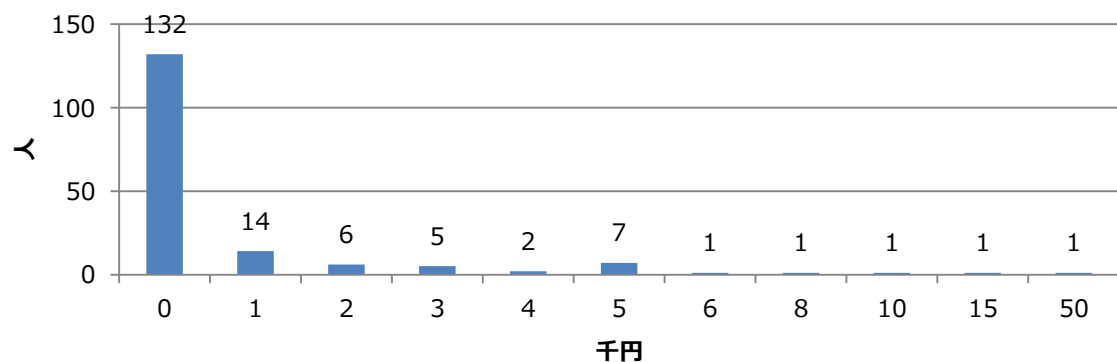


### 3-1 2-3 問 062 あなたは、バイク・原付を利用することにどの程度費用を支出していますか 1カ月の平均金額（千円単位）を記入してください

#### 分析結果

- ・バイク・原付利用の想定費用について、最頻値は 0 円、平均値は約 1 千円。0 円との回答者（バイク・原付を利用されない方の誤回答含む）を除くと、最頻値は 1 千円、平均値は 4.4 千円。最大値は、50 千円と回答。

問62 バイク・原付の想定費用



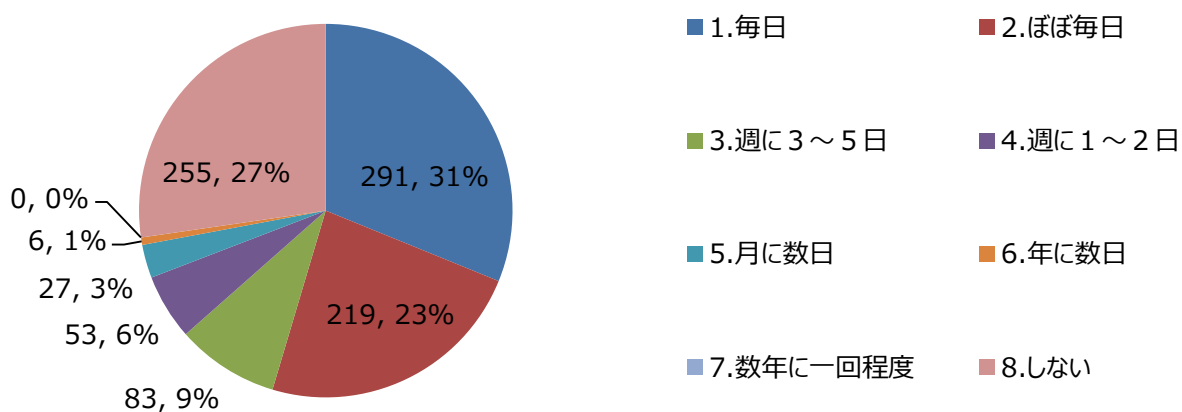
### 3-13 アンケート集計 自動車の運転

#### 3-13-1 問063 あなたは、日常生活で、自ら自動車を運転されていますか

##### 分析結果

- ・自動車の利用頻度は、ほぼ毎日運転される方が約54%と半数を超える。一方で、運転しない方も27%存在する。

問063 あなたは、日常生活で、自ら自動車を運転されていますか

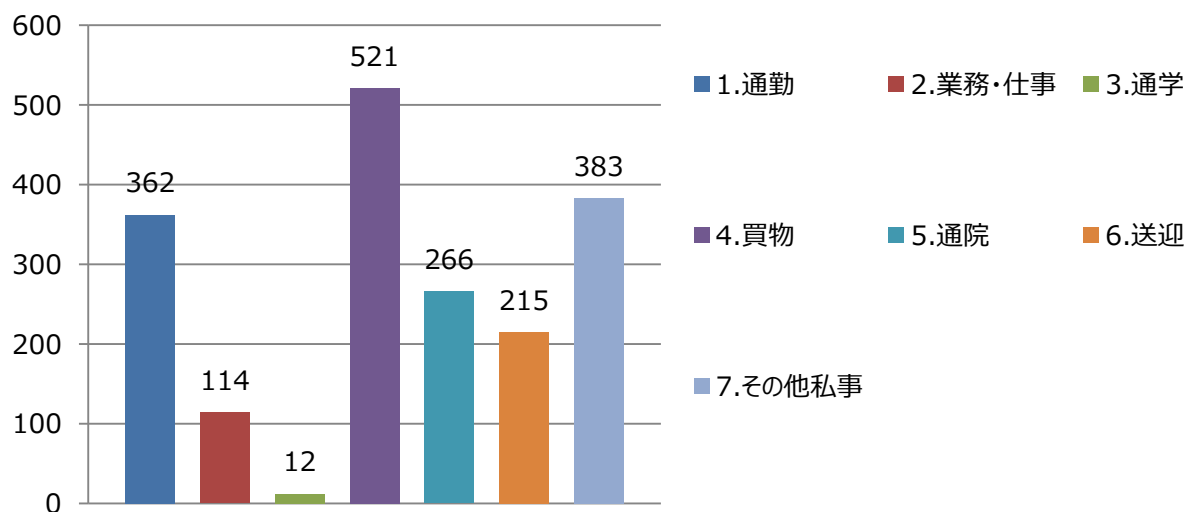


#### 3-13-2 問064 自動車を運転されている方に伺います その目的は ※複数回答可

##### 分析結果

- ・自動車の利用目的は、買物が最も多い。次に、その他私事が多いが、交通手段別で唯一買物目的がもっとも割合が大きい手段となった。

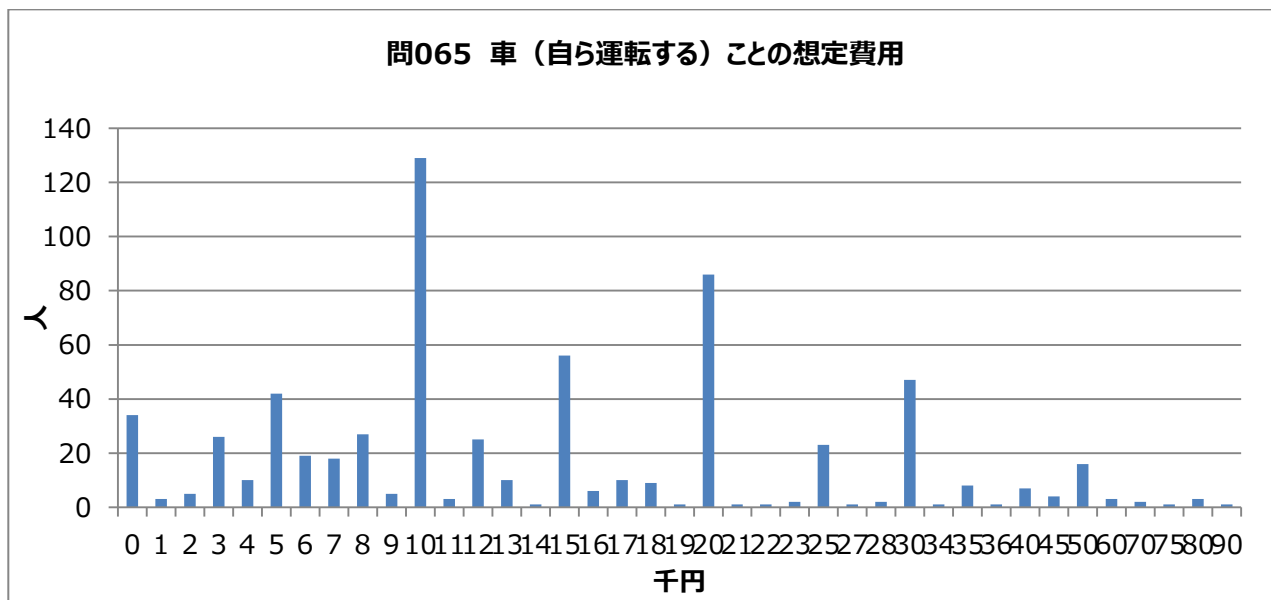
問064 自動車を運転されている方に伺います その目的は ※複数回答可



3-1 3-3 問 065 あなたは、自ら自動車を運転することに、どの程度費用を支出していますか 1カ月の平均金額（千円単位）を概算で記入してください

分析結果

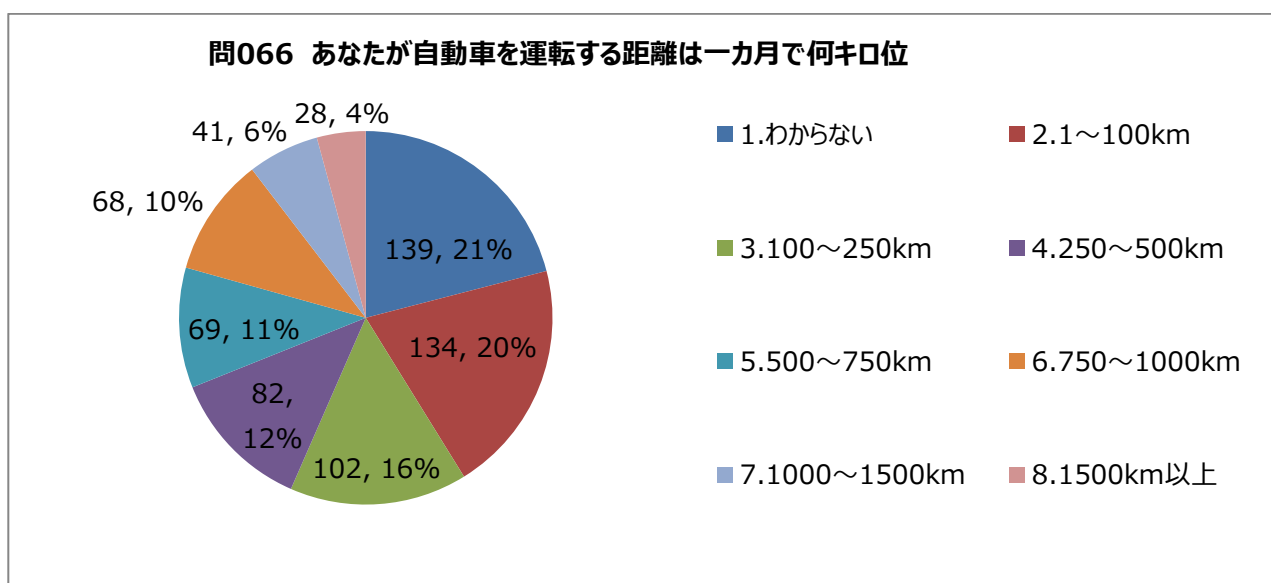
- ・車（自ら運転すること）の想定費用について、最頻値は 10 千円、平均値は約 16 千円。0 円との回答者も 34 名確認された。最大値は、90 千円と回答。



3-1 3-4 問 066 あなたが自動車を運転する距離は一カ月で何キロ位

分析結果

- ・自動車の一カ月の運転距離は、100km 未満が 41%程度である。1000km 以上運転される方も約 10%程度存在する。

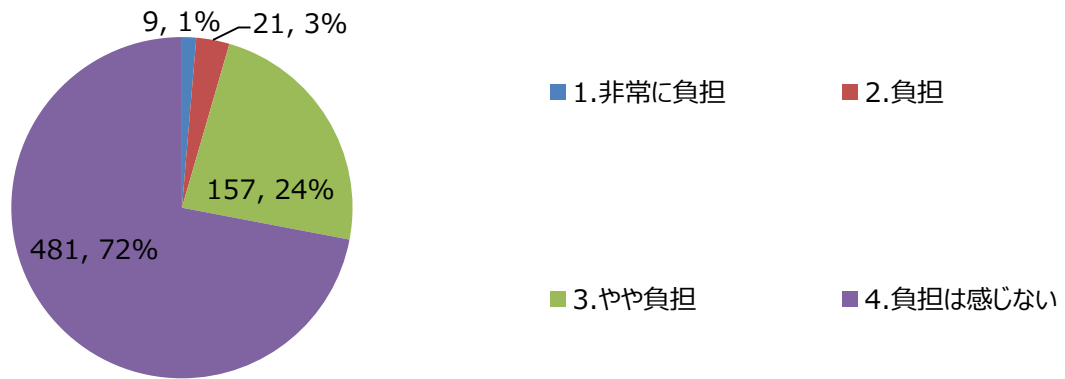


### 3-1 3-5 問 067 あなたは自動車を運転することに負担を感じていますか

#### 分析結果

- ・自動車の運転について負担を感じている方は約 28%であるが、強い負担を感じている方は少ない。

問067 あなたは自動車を運転することに負担を感じていますか

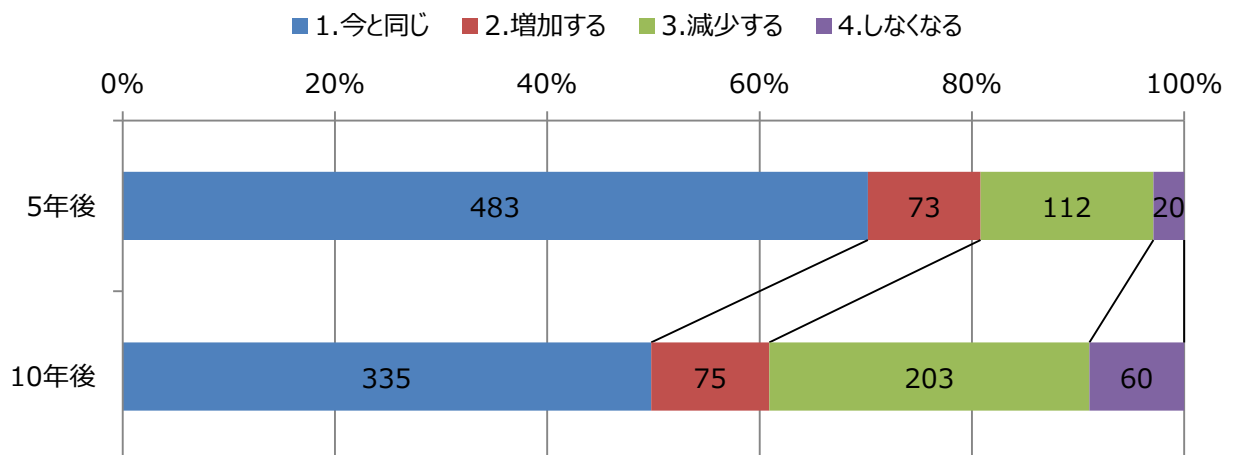


### 3-1 3-6 問 068 近い将来、自ら自動車を運転することはどうなると思いますか

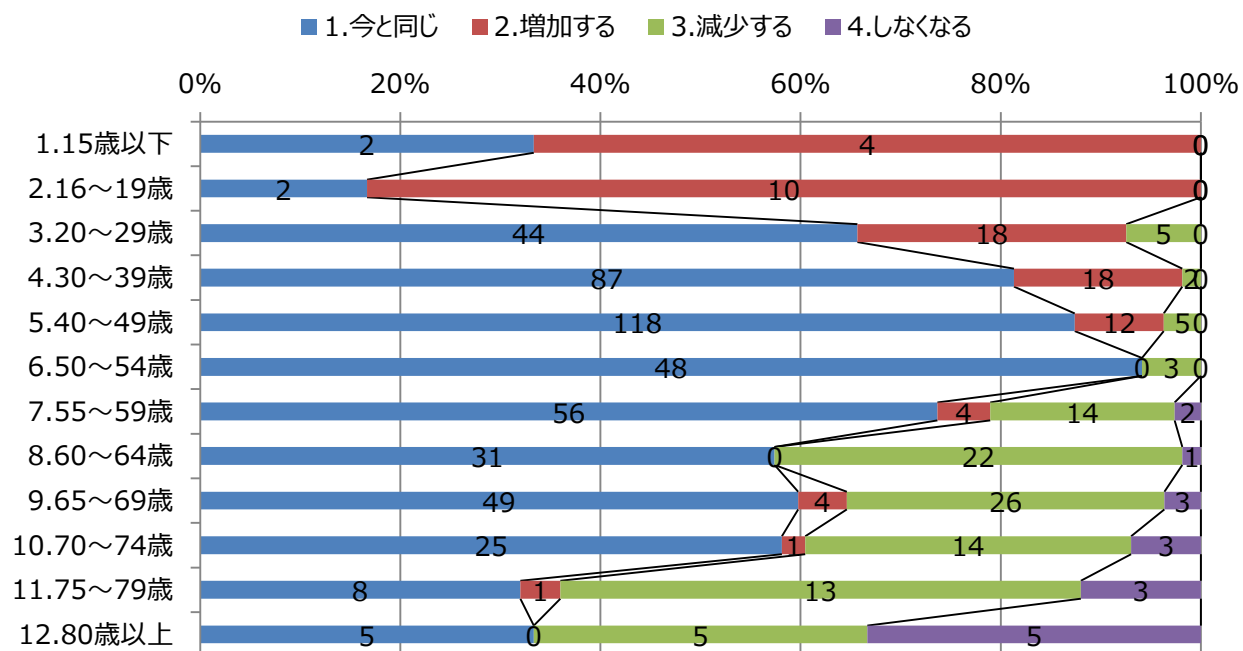
#### 分析結果

- ・自動車の将来の利用は、10 年後には、減少する・しなくなるが約 38%程度と大きい。
- ・年齢が高くなるにつれて、5 年後、10 年後ともに運転が減少する、しなくなる方の割合が増加する。
- ・サンプル数は少ないが、現在 70 歳以上の方は、10 年後も今と同じという割合が増加する。

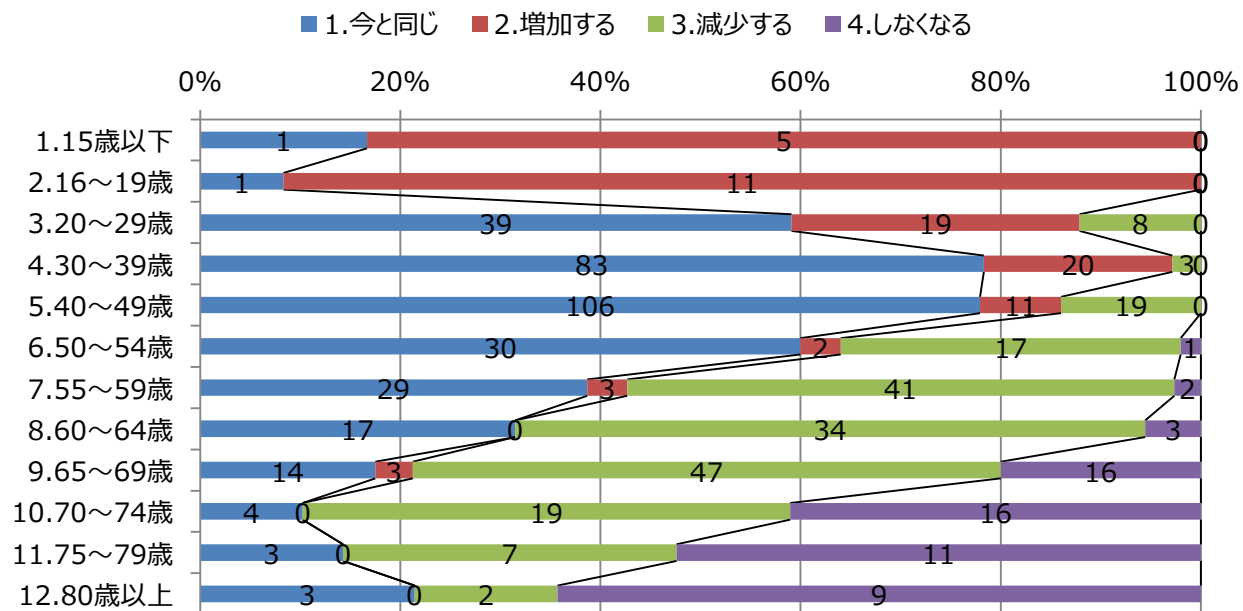
問068 近い将来、自ら自動車を運転することはどうなると思いますか



問068近い将来、自ら自動車を運転することはどうなると思いますか（05年後） と 問096あなたの年齢



問068近い将来、自ら自動車を運転することはどうなると思いますか（10年後） と 問096あなたの年齢



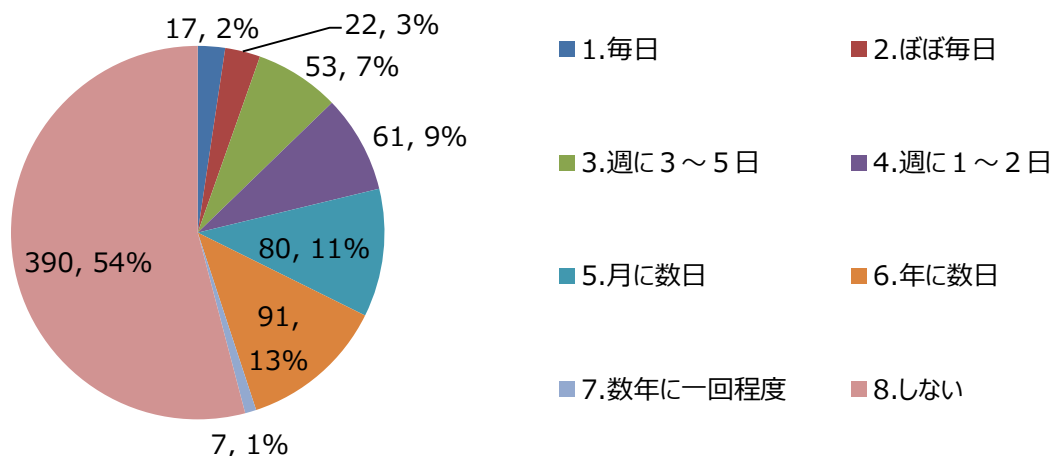
### 3-14 アンケート集計 送迎することについて

#### 3-14-1 問069 あなたは、嵐山町周辺で日常生活において自動車で誰かを送迎していますか？

##### 分析結果

- ・車（送迎）する頻度は、約 54%と半数以上がしていない。一方、毎日送迎している方が約 5%程度存在する。週に 1～2 日以上送迎する方が約 21%程度存在する。

問069 あなたは、嵐山町周辺で日常生活において自動車で誰かを送迎していますか？

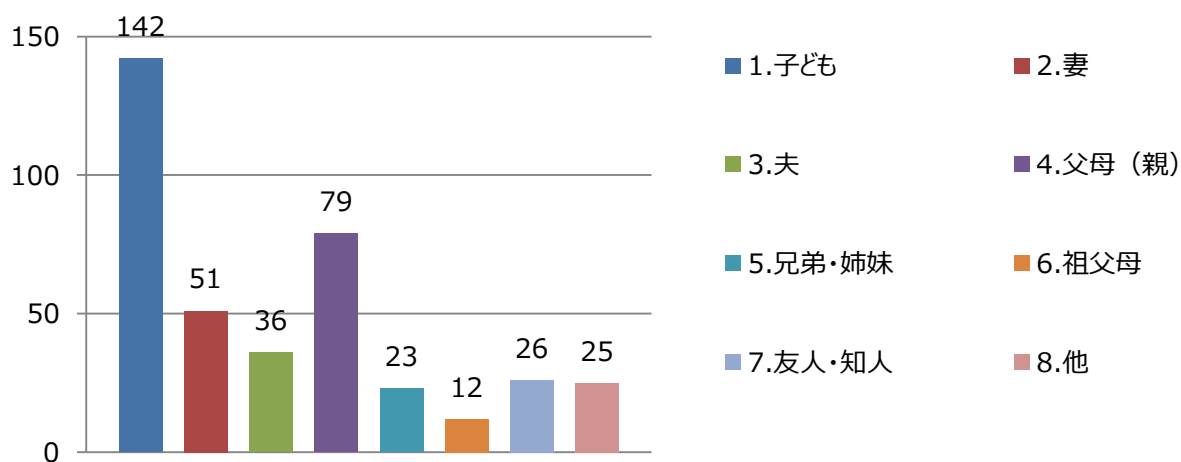


#### 3-14-2 問070 自動車による送迎を日常的にしている方に伺います あなたは、どなたを送迎していますか？

##### 分析結果

- ・車（送迎）の対象者は、子どもが圧倒的に多い。続いて、父母（親）の送迎が多い。

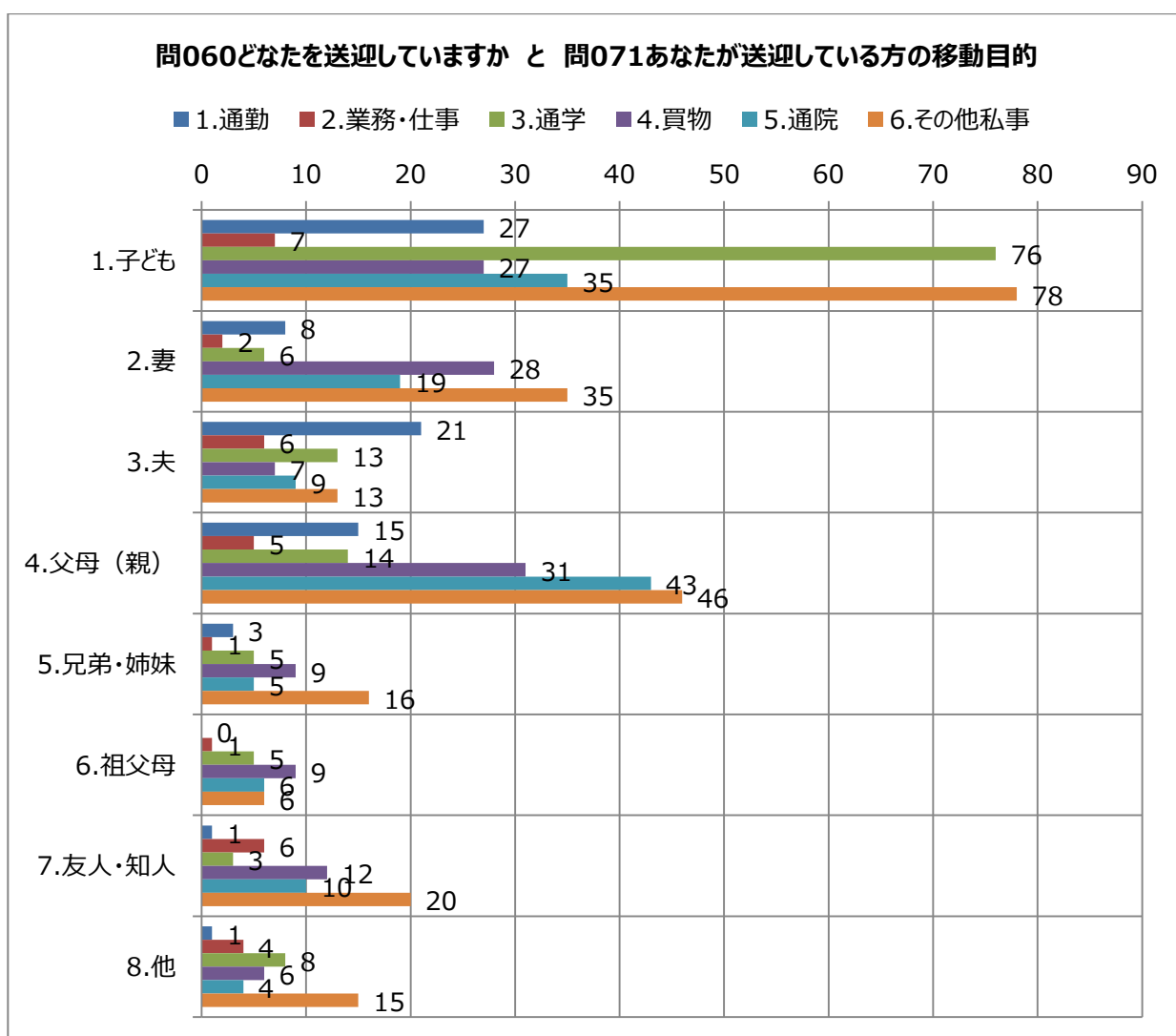
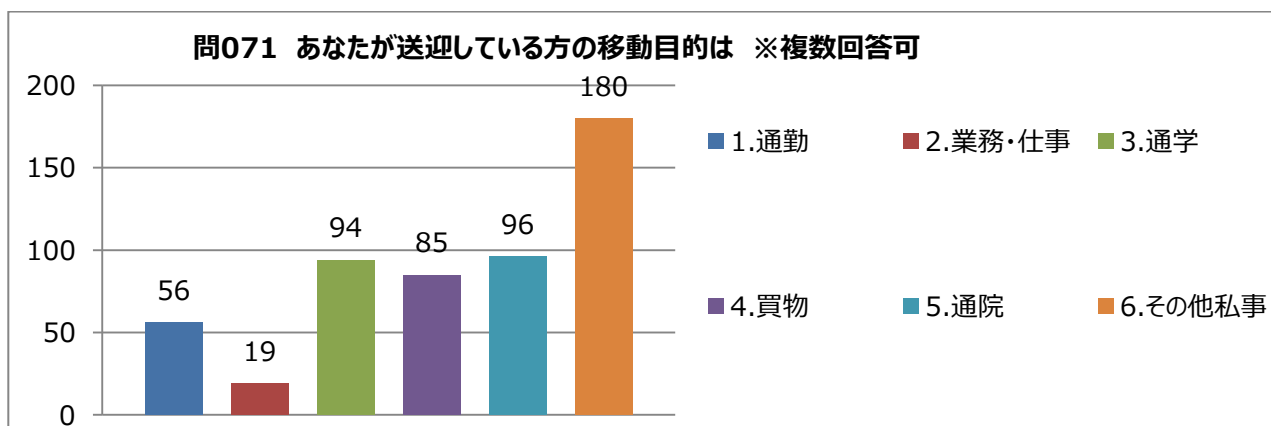
問070 自動車による送迎を日常的にしている方に伺います。あなたは、どなたを送迎していますか？



### 3-1 4-3 問071 あなたが送迎している方の移動目的は ※複数回答可

#### 分析結果

- ・車（送迎）している方の目的は、その他私事が最も多い。次に、通院と通学、そして買物という順番となる。
- ・送迎として最も典型的なのが、親が子どもを、その他私事や通学で送迎するものである。次に、自分の親を、その他私事や通院、買物で送迎するものである。

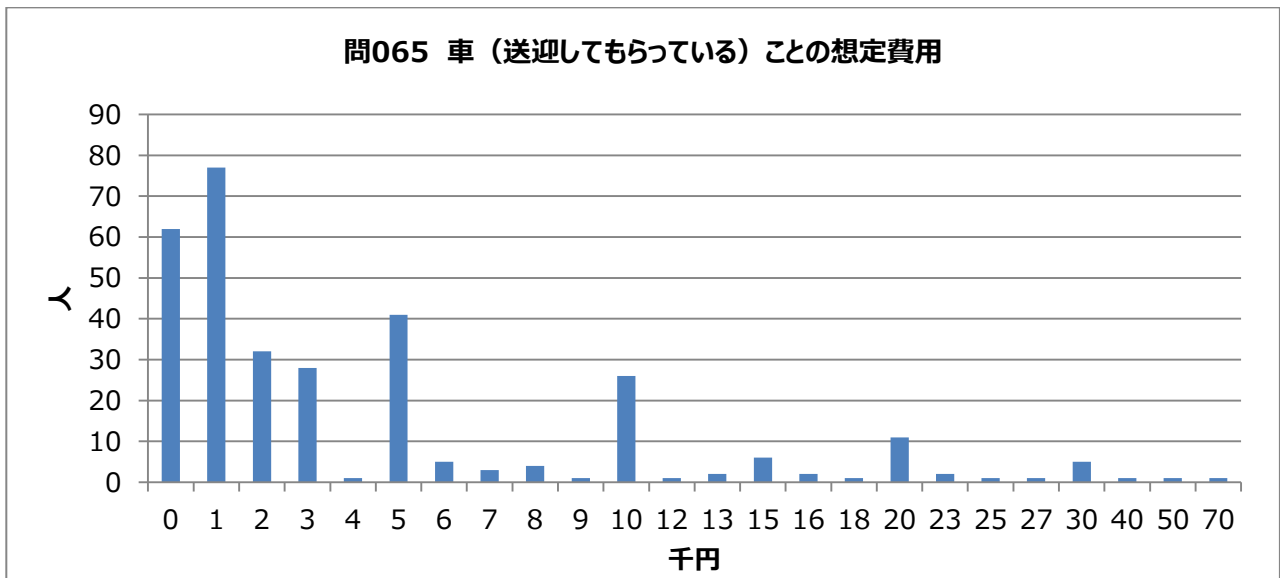




3-1 4-4 問 072 あなたは、自動車による送迎のために、どの程度費用を支出していますか？ 送迎に係わる費用を1カ月の平均金額（千円単位）を概算で記入してください

分析結果

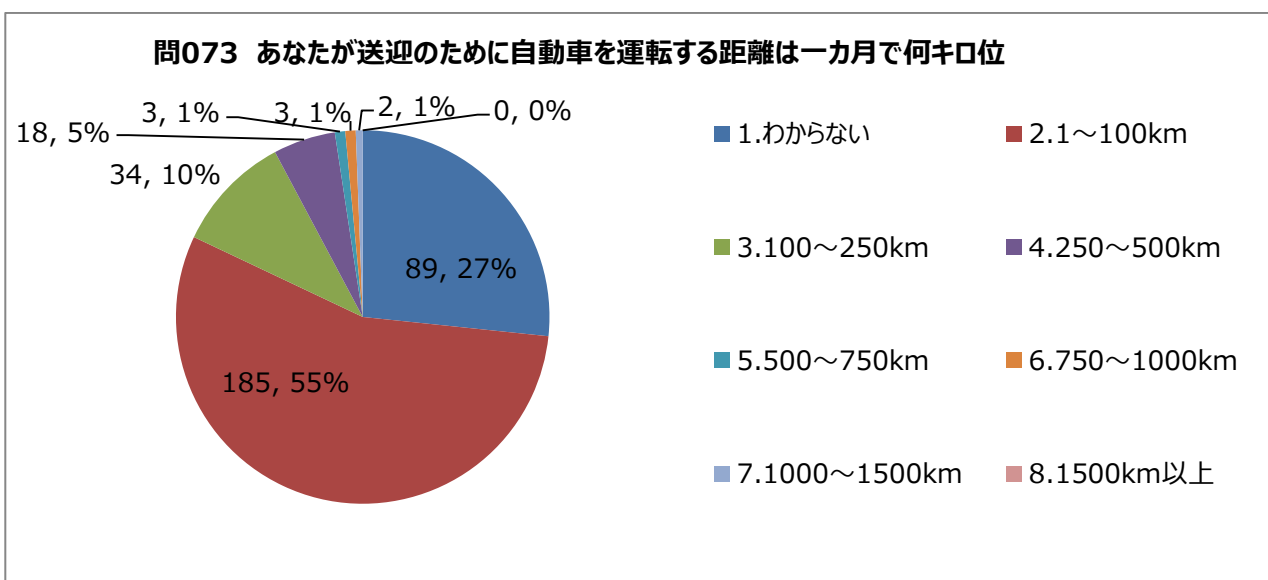
- ・車（送迎すること）の想定費用について、最頻値は1千円、平均値は約5千円。0円との回答者も62名確認された。最大値は、7万円と回答。



### 3-1 4-5 問 073 あなたが送迎のために自動車を運転する距離は一カ月で何キロ位ですか

#### 分析結果

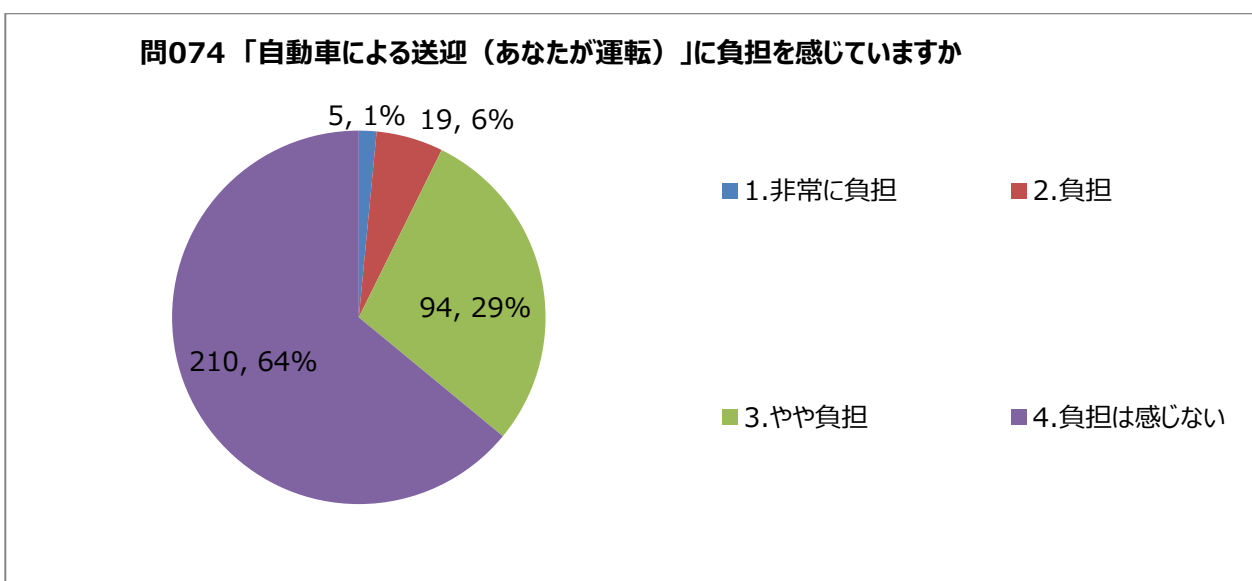
- ・車（送迎）の運転距離は、100km 未満が約 65%と最も多い。一方で、送迎距離をわからないと回答している方も約 27%と多い。



### 3-1 4-6 問 074 「自動車による送迎（あなたが運転）」に負担を感じていますか

#### 分析結果

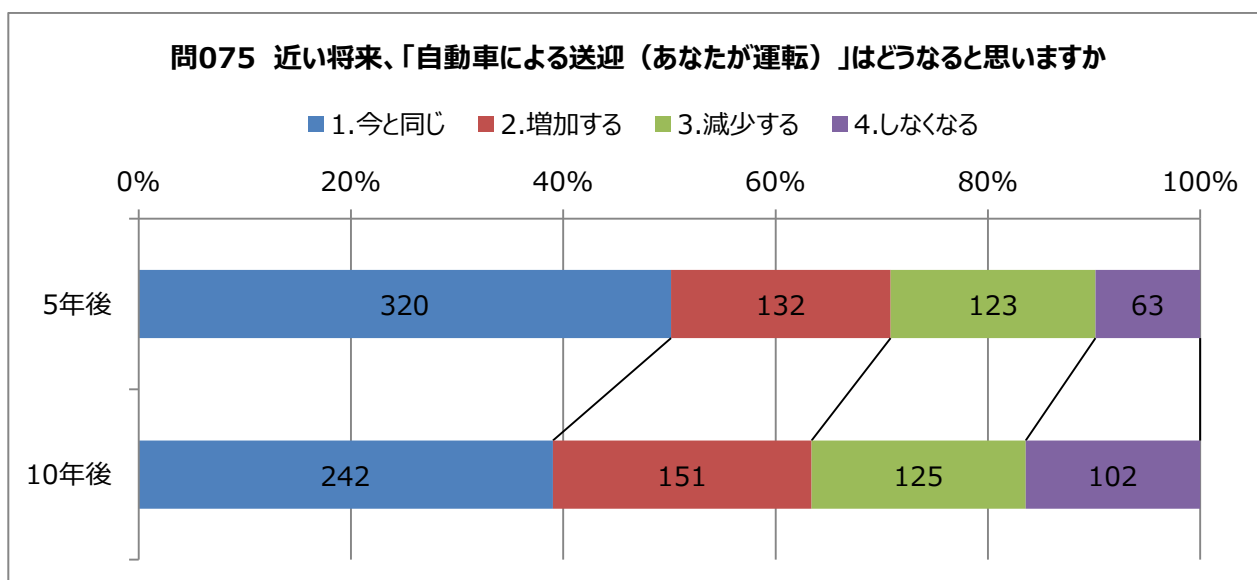
- ・車（送迎）をすることで負担を感じられている方は、約 39%。



### 3-1 4-7 問 075 近い将来、「自動車による送迎（あなたが運転）」はどうなると思いますか

#### 分析結果

- ・車（送迎）の将来の利用は、10年後にはしなくなると、増加するが多い。ライフスタイルにあわせて、送迎需要は変動が大きいことが想定される。



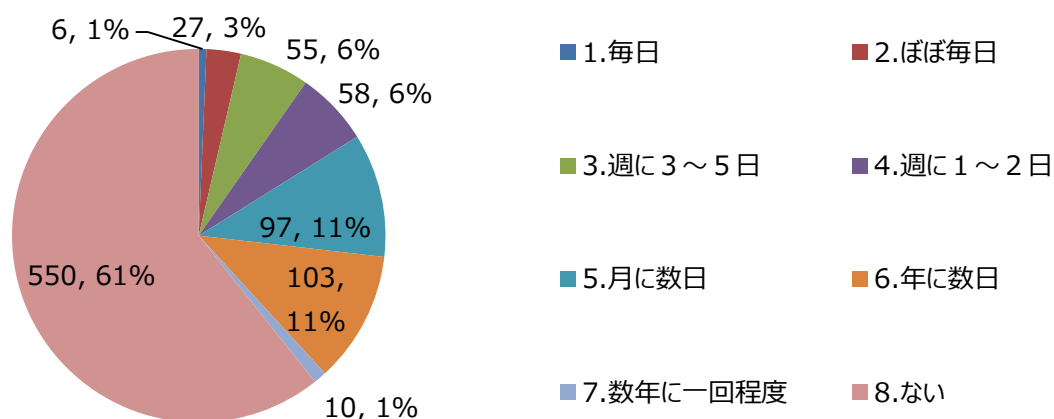
### 3-15 アンケート集計 送迎されることについて

#### 3-15-1 問076 あなたは、日常生活において自動車で送迎してもらっていますか

##### 分析結果

- ・約61%が、車で送迎してもらっていない。週に3～5日以上、車で送迎をしてもらっている方は、10%程度である。

問076 あなたは、日常生活において自動車で送迎してもらっていますか

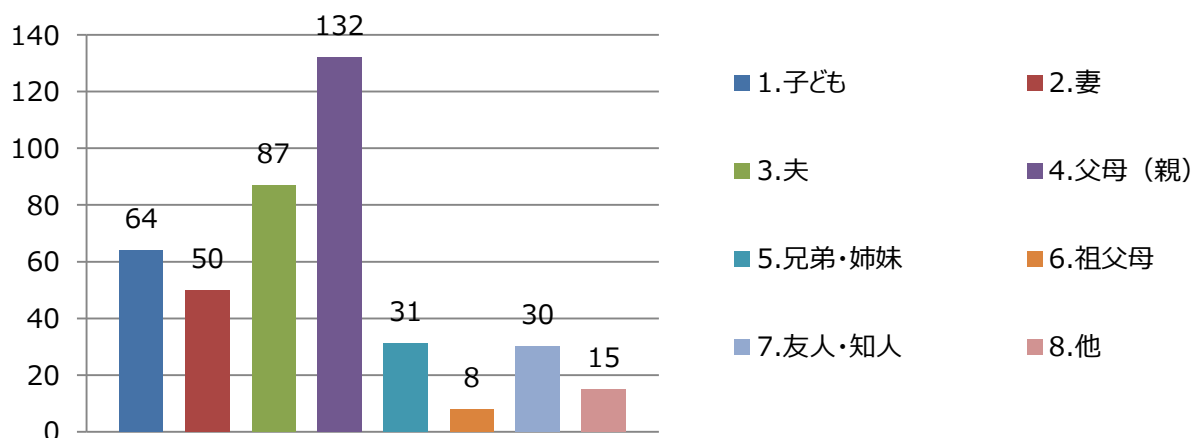


#### 3-15-2 問077 自動車による送迎を日常生活でされている方に伺います あなたは、誰に送迎してもらっていますか ※複数選択可

##### 分析結果

- ・車で送迎してもらうときに誰に送迎してもらうかは、父母（親）が最も多い。続いて、夫、子ども、妻という順序である。

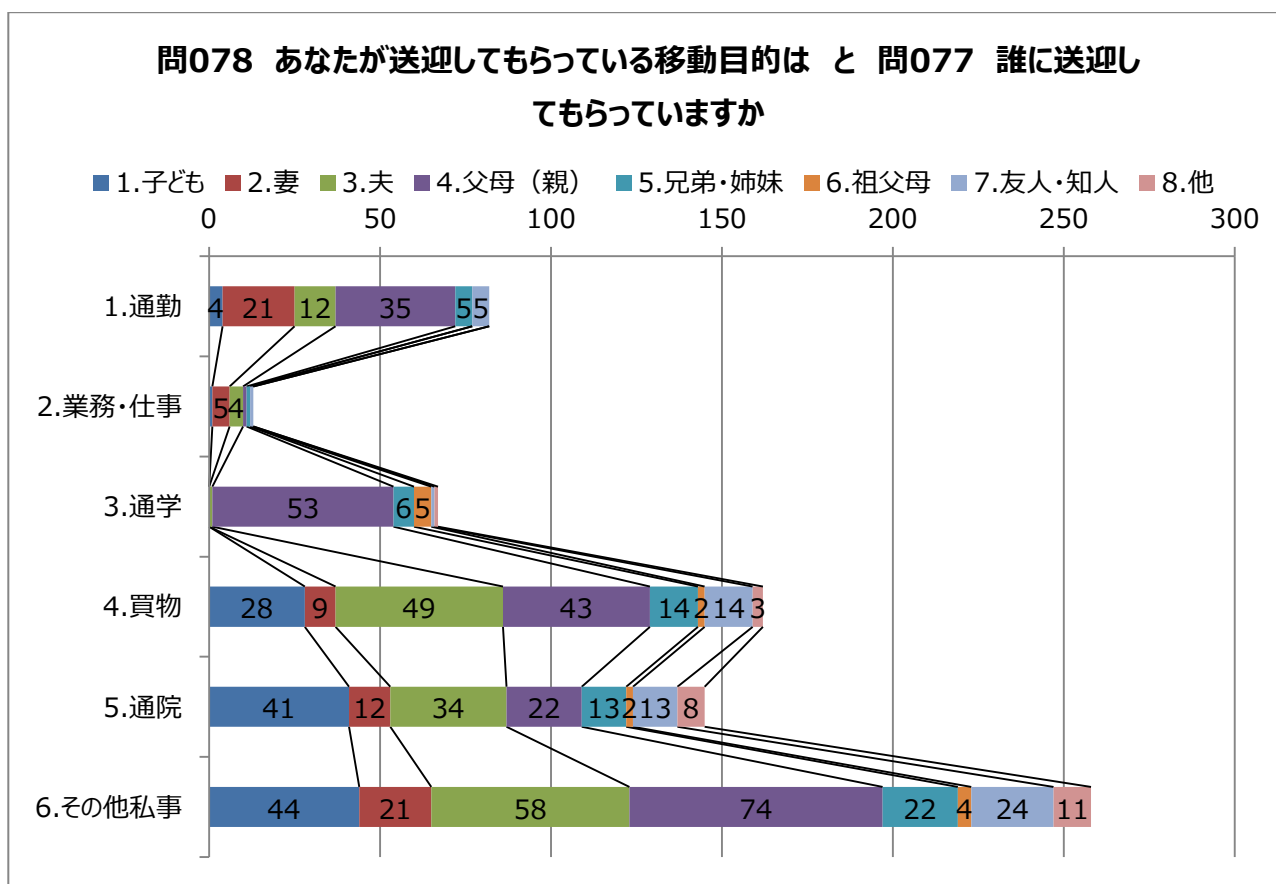
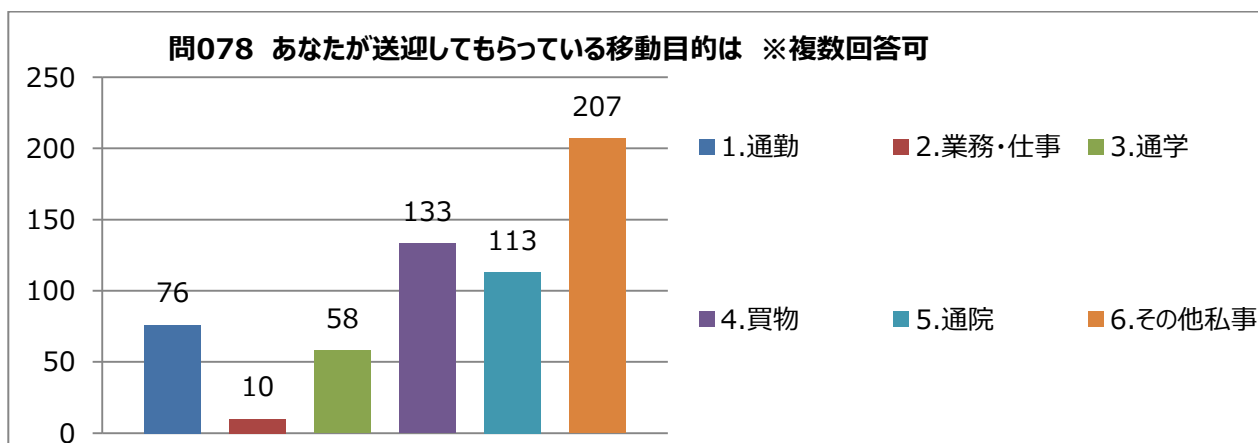
問077 自動車による送迎を日常生活でされている方に伺います あなたは、誰に送迎してもらっていますか ※複数選択可



### 3-15-3 問078 あなたが送迎してもらっている移動目的は ※複数回答可

#### 分析結果

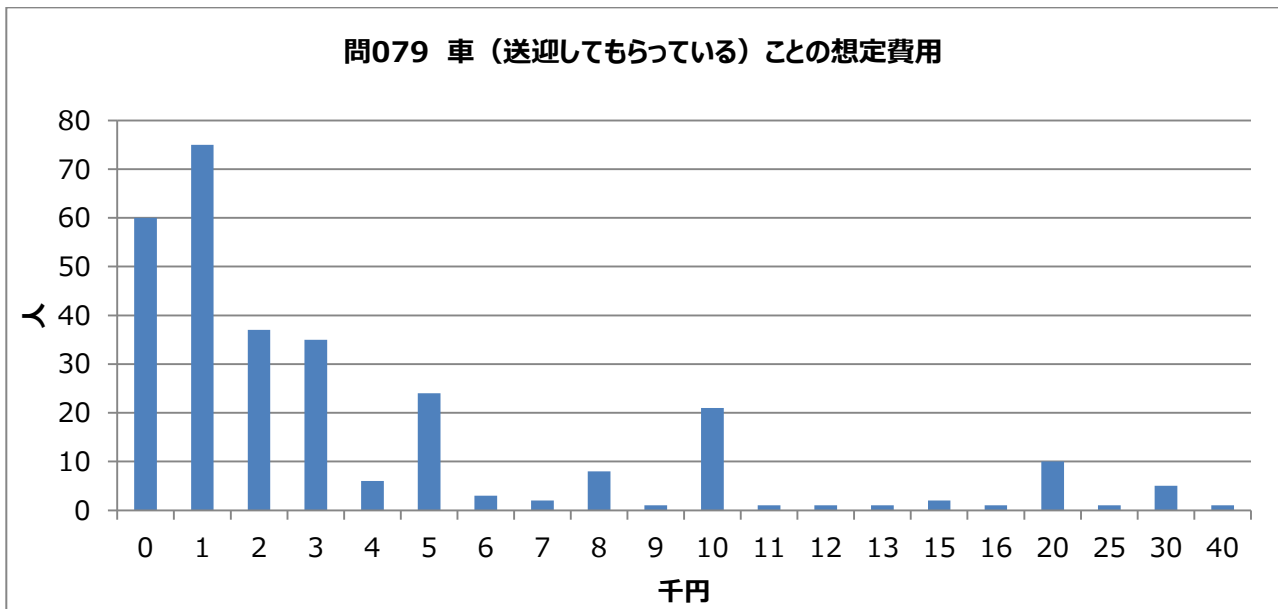
- ・車で送迎してもらう目的は、その他私事が最も多い。次に、買物、通院が多い。
- ・目的と送迎者の組み合わせで最も多いパターンは、父母（親）にその他私事で送迎してもらっているものであり、次が父母（親）に通学で送迎してもらっているであり、子どもが親に送迎してもらっていることが多い。
- ・一方、買物や通院になると、子どもに送迎してもらっている割合が多くなる。家族のライフサイクルステージに応じて、家族内で送迎を担う立場が変化していることがわかる。



3-15-4 問 079 あなたが自動車による送迎をしてもらっていることに、どの程度費用がかかっていると思いますか わかる範囲で結構ですので、1カ月の平均金額（千円単位）を記入してください

分析結果

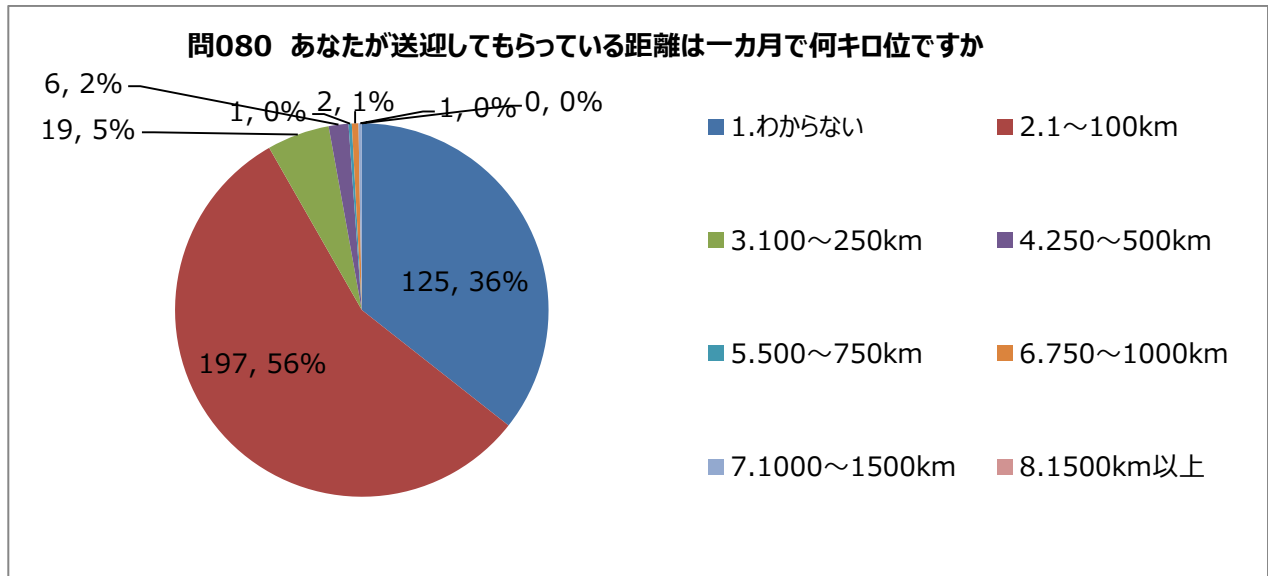
- ・車で送迎してもらうことの想定費用について、最頻値は1千円、平均値は約4千円。0円との回答者も60名程度確認された。



### 3-15-5 問080 あなたが送迎してもらっている距離は一カ月で何キロ位ですか

#### 分析結果

- 車で送迎してもらう運転距離は、100km 未満が約 56%と最も多い。一方、約 36%がわからないと回答している。

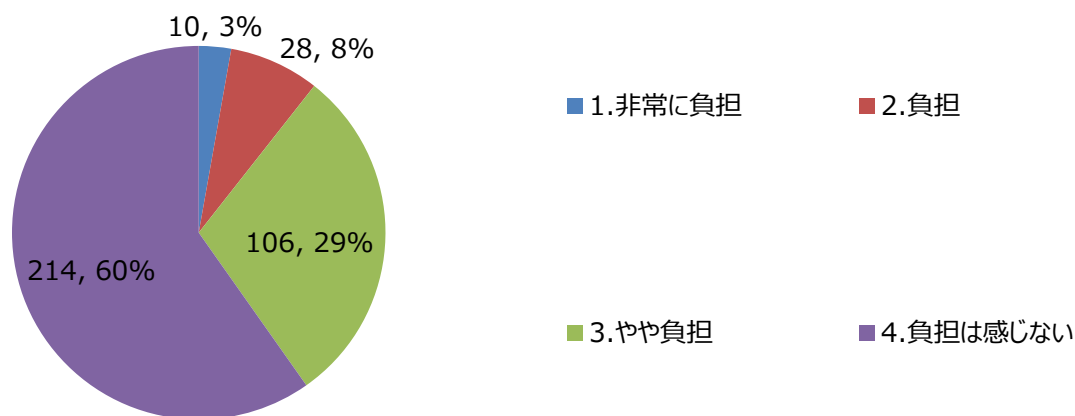


### 3-15-6 問081 「自動車による送迎（あなたが送迎される）」に負担を感じていますか

#### 分析結果

- ・車で送迎してもらうことに負担を感じている方は、約40%程度である。

問081 「自動車による送迎（あなたが送迎される）」に負担を感じていますか

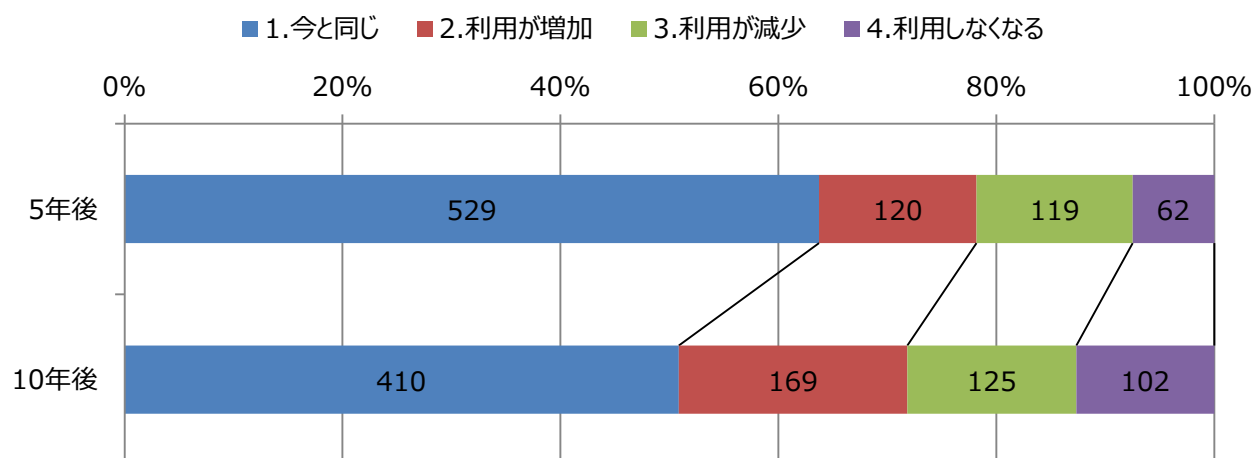


### 3-15-7 問082 近い将来、「自動車による送迎（あなたが送迎される）」はどうなると思いますか

#### 分析結果

- ・将来、車で送迎してもらうことは、5年後よりも10年後に増加する方が多いが、減少や利用しなくなるも同様に増加している。ライフスタイルにあわせて、送迎需要は変動が大きいことが想定される。

問082 近い将来、「自動車による送迎（あなたが送迎される）」はどうなると思いますか



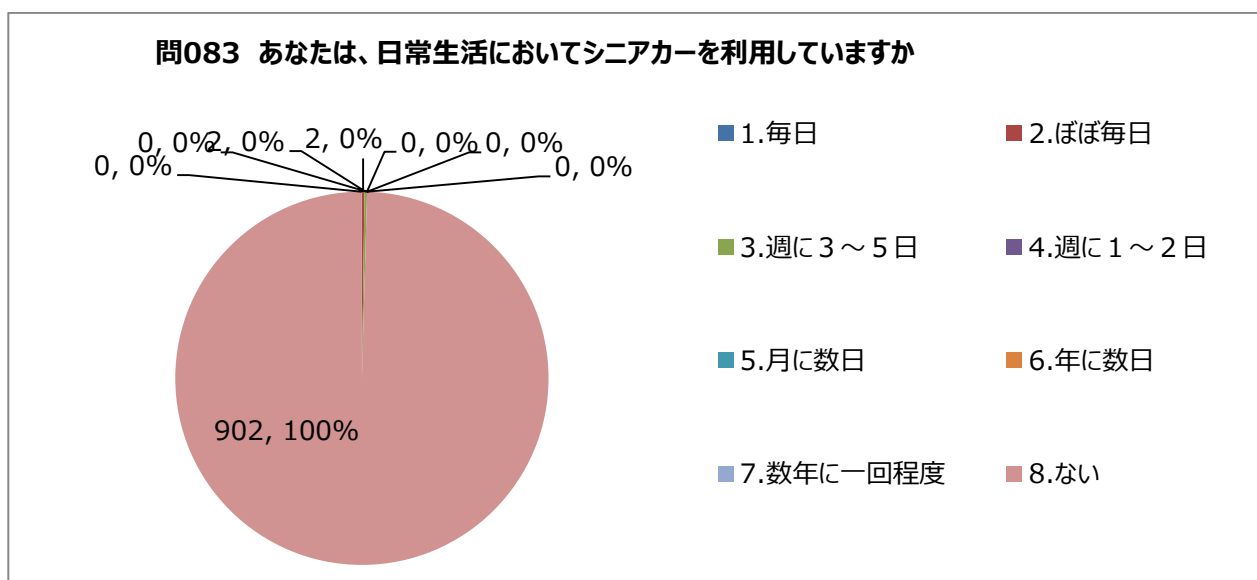


### 3-16 アンケート集計 シニアカーについて

#### 3-16-1 問083 あなたは、日常生活においてシニアカーを利用していますか

##### 分析結果

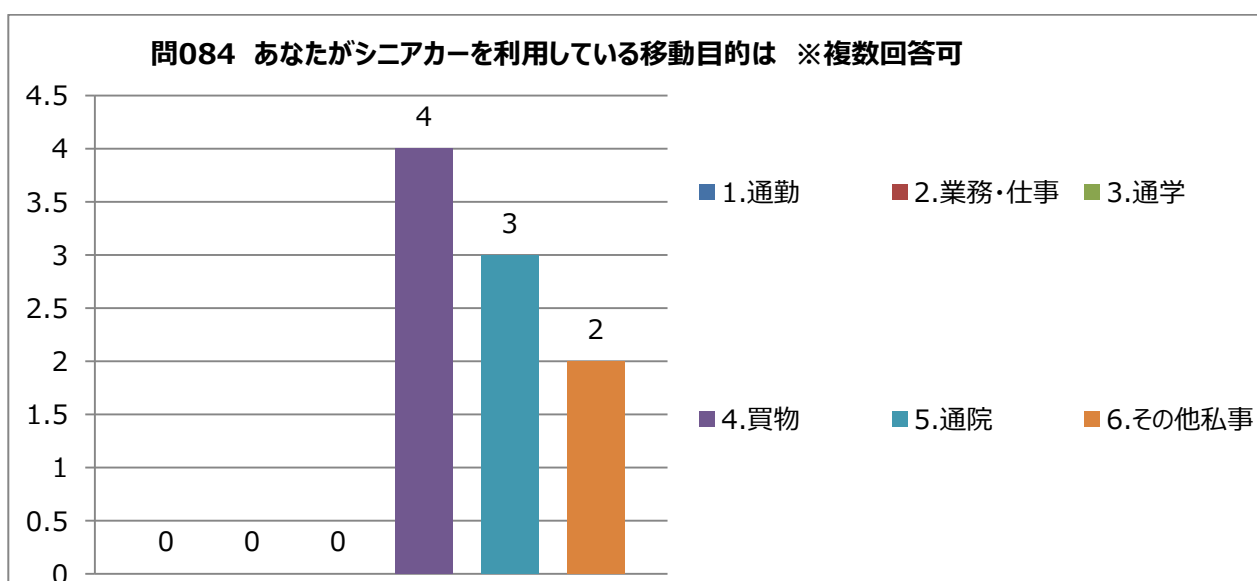
- ・シニアカーは、約 100%が利用していない。
- ・利用しているとの回答者は 4 名であり、週に 3～5 日が 2 名、週に 1～2 日が 2 名である。



#### 3-16-2 問084 あなたがシニアカーを利用している移動目的は ※複数回答可

##### 分析結果

- ・シニアカーの利用目的は、買物、通院、その他私事の順番である。

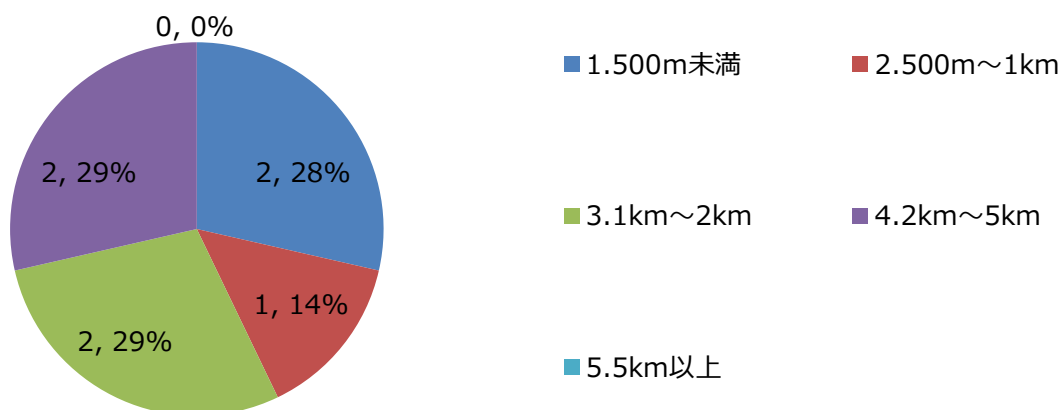


### 3-16-3 問085 「シニアカー」の利用距離は、一日でどの程度ですか

#### 分析結果

- ・シニアカーの1日の移動距離は、全員が5km以下である。

問085 「シニアカー」の利用距離は、一日でどの程度ですか



### 3-16-4 問086 あなたは、シニアカーを利用することにどの程度費用がかかっていると思いますか 1カ月の平均金額（千円単位）を記入してください

#### 分析結果

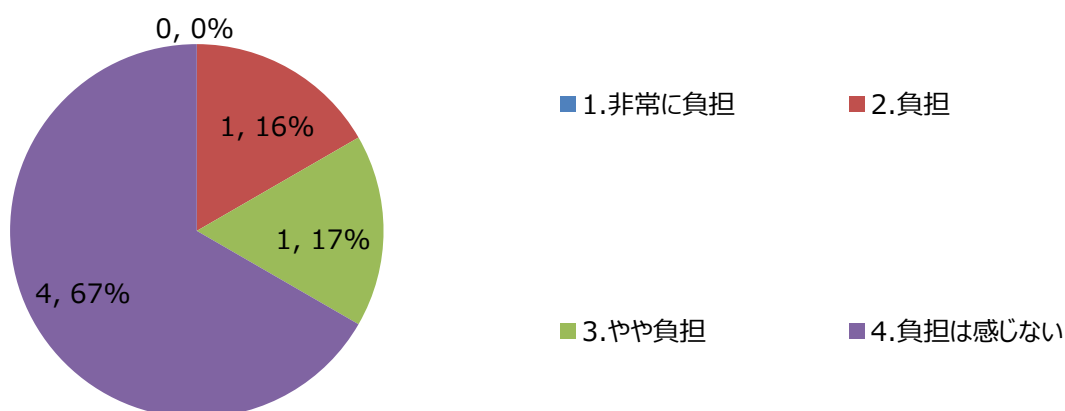
- ・回答は、1千円、6千円、20千円がそれぞれ1名であり、計3件であった。

### 3-16-5 問087 「シニアカー」の利用に負担を感じていますか

#### 分析結果

- ・シニアカーの利用に負担を感じている方は43%（2名）である。

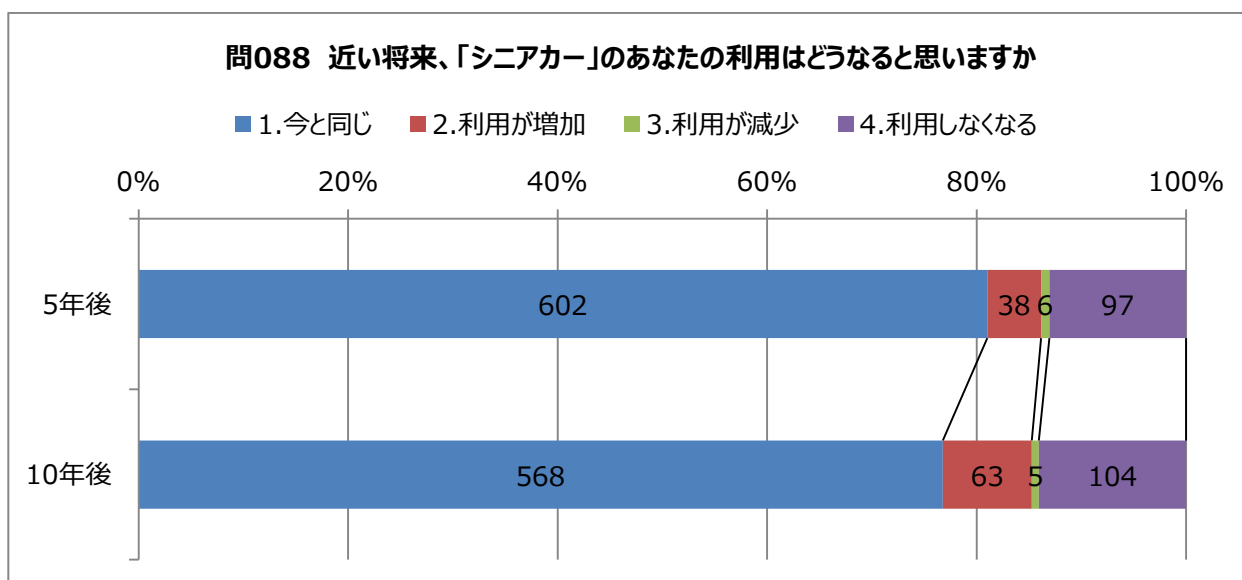
問087 「シニアカー」の利用に負担を感じていますか



### 3-1 6-6 問 088 近い将来、「シニアカー」のあなたの利用はどうか と思いますか

分析結果

- ・シニアカーの利用は、将来増加すると考えている方が、5年後は約5%、10年後は約10%程度存在する。

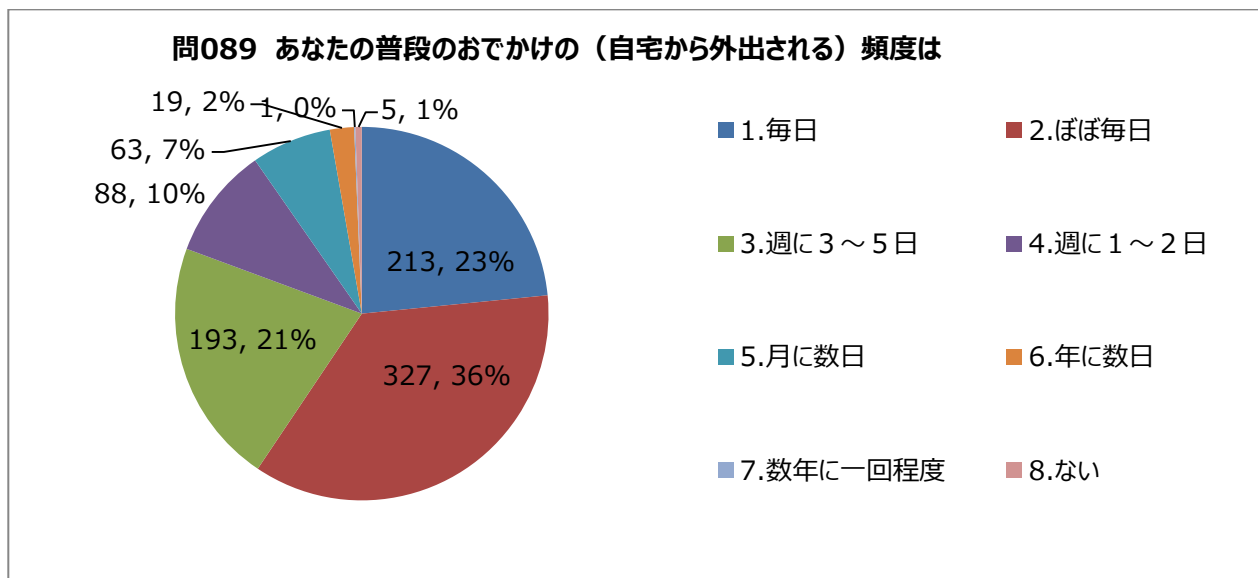


### 3-17 アンケート集計 おでかけについて

#### 3-17-1 問089 あなたの普段のおでかけの（自宅から外出される）頻度は

##### 分析結果

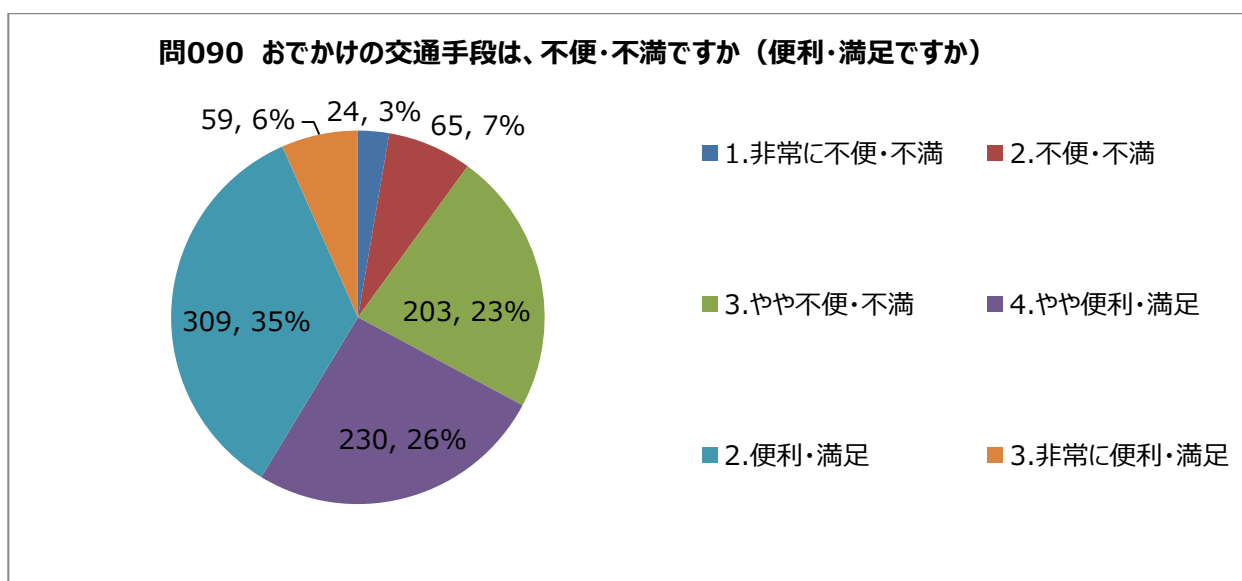
- ・普段のおでかけの頻度はほぼ毎日が約 59%、週に 3～5 日以上だと約 80%程度となる。
- ・年に数日以下の低頻度な方も、約 3%程度存在する。



#### 3-17-2 問090 おでかけの交通手段は、不便・不満ですか（便利・満足ですか）

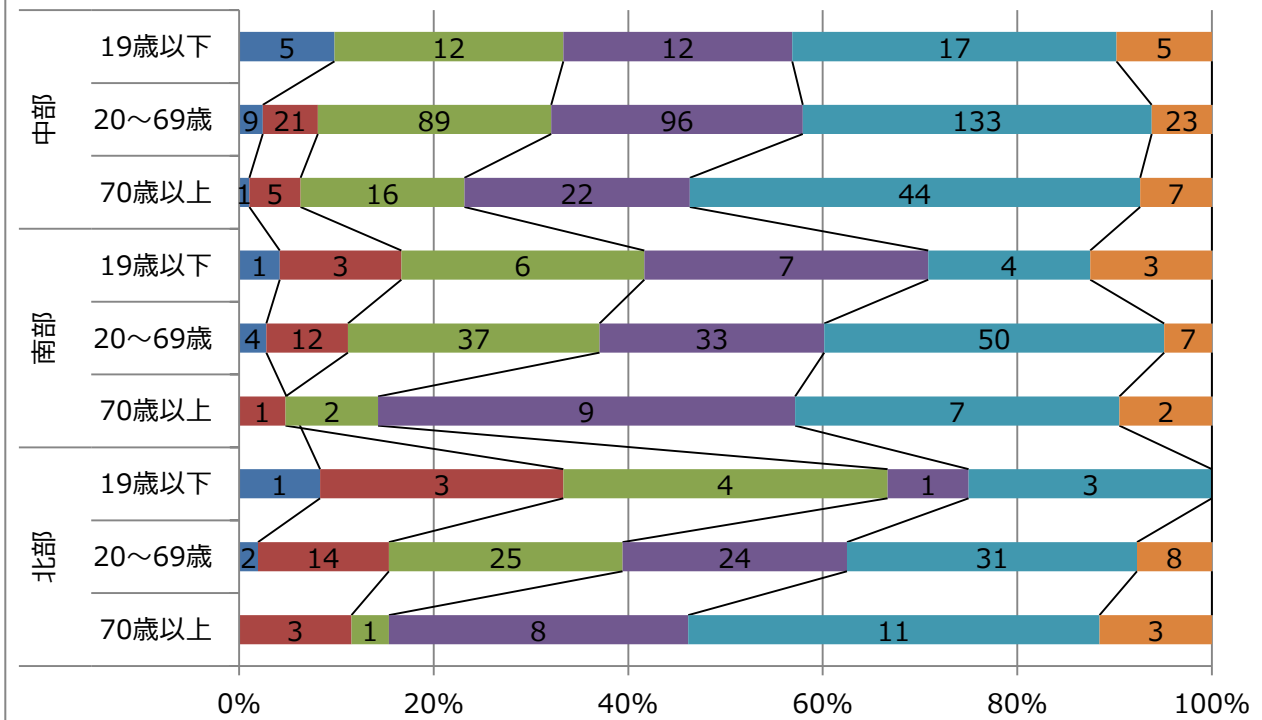
##### 分析結果

- ・おでかけの交通手段について、否定的な方は 33%、肯定的な方は 77%である。
- ・不便・不満と感じている方は、人数としては、中部エリアの 20～69 歳の方が多い。割合では、北部の 19 歳以下、北部の 20～69 歳、南部の 19 歳以下が多い。



問090おでかけの交通手段の不便・不満 と 地域 と 年齢層

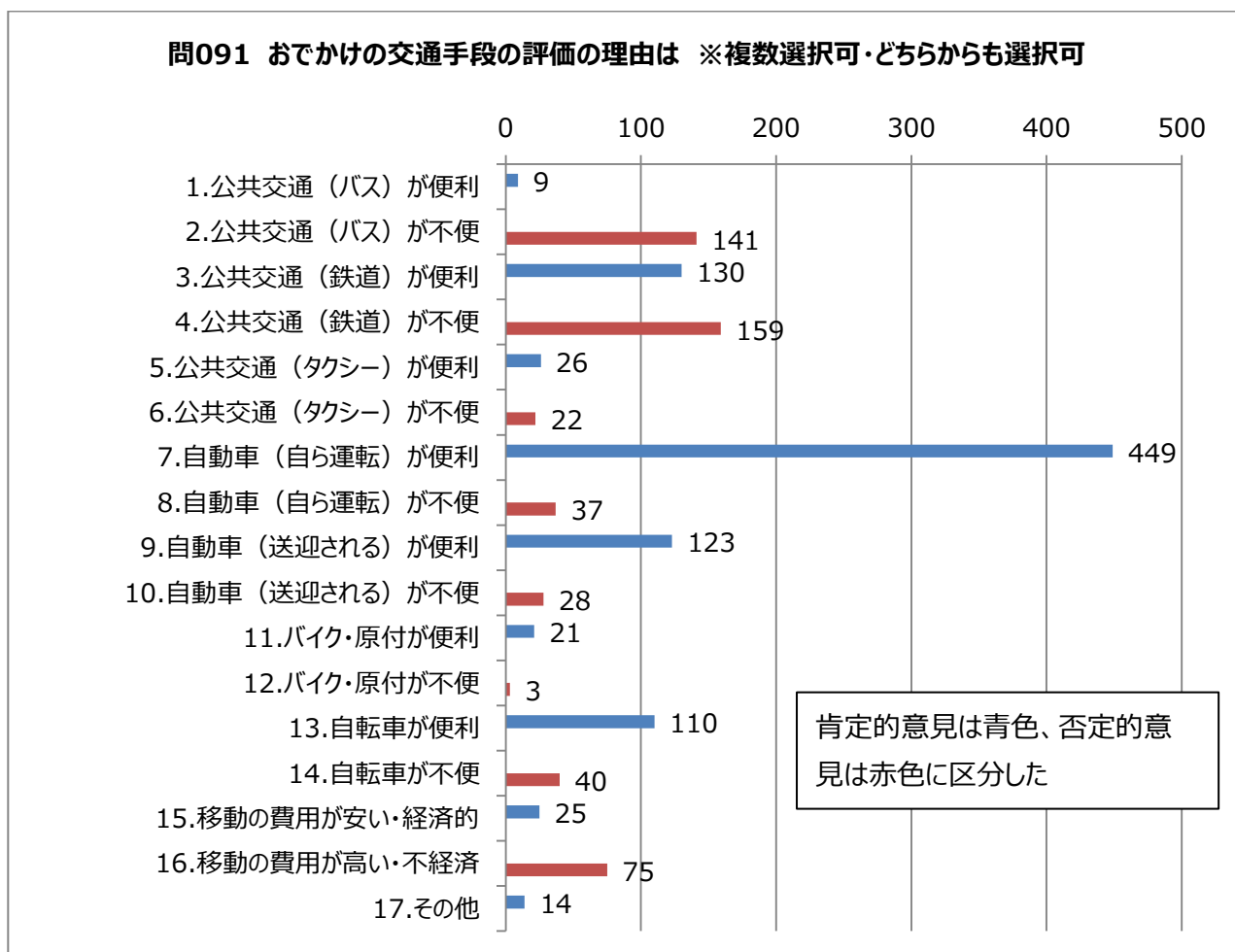
■ 1.非常に不便・不満 ■ 2.不便・不満 ■ 3.やや不便・不満  
 ■ 4.やや便利・満足 ■ 5.便利・満足 ■ 6.非常に便利・満足



### 3-17-3 問091 おでかけの交通手段の評価の理由は ※複数選択可・どちらからも選択可

#### 分析結果

- ・ 普段のおでかけの評価理由として、肯定的な理由としては、車（自ら運転）の利便性とする方が突出している。
- ・ 否定的な意見としては、鉄道やバスが不便とされる方が多い。



「その他」の自由記述 ※参考まで 記載は原文のまま

|                                                             |
|-------------------------------------------------------------|
| 自転車専用道路がない。                                                 |
| 道路が整備されていないところが多く危険を感じる。                                    |
| 行動範囲が徒歩可能区域に限定されている。                                        |
| 駅が近い、自分で運転する。                                               |
| 家から駅までの距離があり、雨の日は送迎しなければならない森林公園どまりの電車で小川町行きの本数が少ない。熊谷まで不便。 |
| 自転車で雨の時。                                                    |
| 体が不自由。                                                      |
| 手押し車の利用。                                                    |
| しかたがない。                                                     |
| 電車で寝れる。                                                     |
| 徒歩。                                                         |

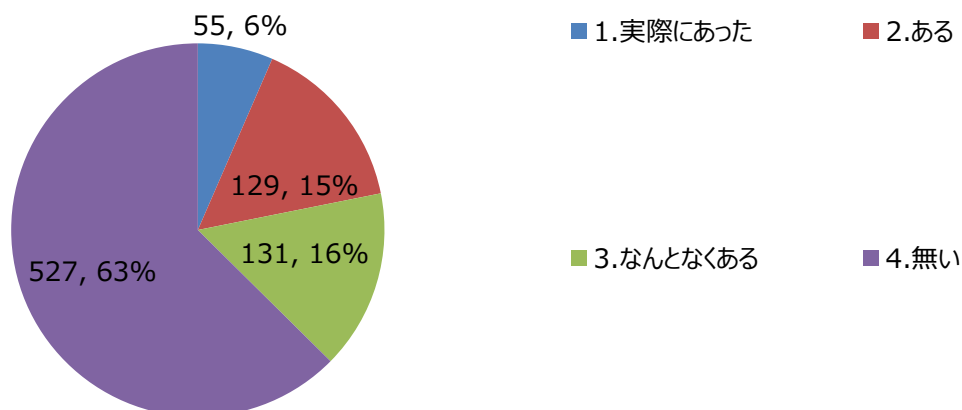
|                                                        |
|--------------------------------------------------------|
| 現在以上に良くなるとは思えない。                                       |
| 駅まで歩いて行ける。                                             |
| 家族の応援。                                                 |
| 町補助のタクシーが使えるので助かっている。                                  |
| バスがないので不便。                                             |
| 徒歩で可能な距離に限り。                                           |
| 月田橋の街灯がない。                                             |
| 駅に近い。                                                  |
| 嵐山駅周辺に駐車場がない。都心方面へ出かける時は月の輪のスーパー駐車場を利用し、そのスーパーで買い物をする。 |
| 鉄道の接続が悪い。ロードバイク乗るのに道が悪い。                               |
| 駐車場が遠い。                                                |
| 特になし。                                                  |
| 時間がかからない。                                              |

### 3-17-4 問092 あなたは、交通手段・移動方法の問題で、進路（進学や就職など）を考え直したり、断念したり、迷ったことがありますか

#### 分析結果

- ・交通手段や移動方法が進路の原因となった方が、約 21%存在する。

#### 問092 あなたは、交通手段・移動方法の問題で、進路（進学や就職など）を考え直したり、断念したり、迷ったことがありますか

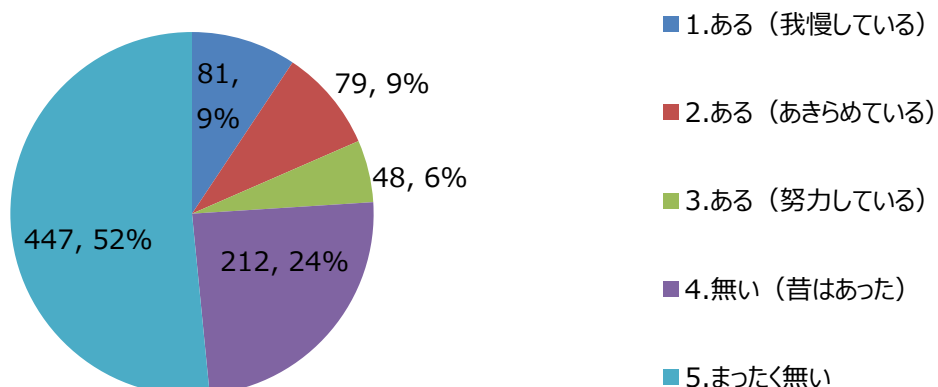


### 3-17-5 問093 日常生活において、本当は行きたいのにいけない場所がありますか

#### 分析結果

- ・日常生活の移動について、行きたいところがあるのに行けない方が、約 24%存在する。そのうち我慢したり、あきらめている方が 18%、努力している方が 6%程度である。

#### 問093 日常生活において、本当は行きたいのにいけない場所がありますか





### 3-17-6 問094 本当は行きたいのに行けない場所がある方に伺います 具体的にはどこですか またなぜ行けないのですか

#### 分析結果

- ・町内の具体的施設としては、行けない場所として公的・公共機関が多く、その理由として交通手段があげられている。
- ・町外の具体的場所や施設を行けない場所としている場合には、具体的な交通手段の問題だけでなく経済面など生活スタイルを理由に挙げられる場合が多い。
- ・旅行や海外など、一般論として行けない場所・施設を回答された方も多い。

※参考まで 記載は原文のまま（内容が不明なものも含まれています）

#### ○町内

| 本当は行きたいのに行けない場所           | 行けない理由                                |
|---------------------------|---------------------------------------|
| 嵐山町役場、保険センター              | 車を運転しないので、子どもの検診や諸手続きetcするのに徒歩で行くのは困難 |
| 病院                        | 遠い                                    |
| 生き生きふれあいプラザ やすらぎトレーニングルーム | バスがない                                 |
| 行事・教室など・病院・友人の家           | 足の便（駅まで）が悪いから（自分で行くことができないから）         |
| 交流センター                    | バスがない、徒歩では遠い                          |
| 東西方向                      | 電車がない                                 |
| 駅                         | バス停が遠い                                |
| 北部センターなどB&G               | 子どもの用があっても遠いため車が無いといけない               |

#### ○町外

| 本当は行きたいのに行けない場所 | 行けない理由                 |
|-----------------|------------------------|
| 東京方面            | 駐車場が無い                 |
| 都内              | 遠い、武蔵嵐山までの電車の本数        |
| ピオニウオーク         | 車がいつもない                |
| 県外              | 体力                     |
| 東京、神奈川          | 観劇、スポーツ観戦での帰宅時間に間に合わない |
| 空港              | 時間がかかりすぎる              |
| ラウンドワン入間        |                        |
| 東京近辺            |                        |
| 新宿・秋葉原          | 金銭面                    |
| 熊谷、秩父方面         | 乗り換え等が面倒               |
| 東松山市、唐子、石橋地区    | 仕事の求人などがよく入る           |
| 熊谷駅             | 嵐山からバスがない              |
| 川越              |                        |
| 東京方面            |                        |
| レイクタウンとか        | 免許を取りたてで遠いから           |
| 東京              | なんとなく遠いと思っていた          |
| 熊谷市             | 交通手段が乏しい               |
| 塾（東京23区）        | 時間がかかり、また夜遅いので         |
| 東京方面            | 駅が遠い、駐車場が高い、ない         |
| 春日部             | 電車が無い（横方向の電車ない）        |
| 東京ディズニー         | 休みが無い、お金がかかる           |

○町外（前ページからの続き）

| 本当は行きたいのに行けない場所    | 行けない理由                             |
|--------------------|------------------------------------|
| 池袋                 | 金が無い                               |
| 甲子園                |                                    |
| 東京ディズニーリゾート        | 忙しいから                              |
| 都内などの県外            | 金銭的問題                              |
| 福岡県                | 時間と金がない                            |
| 他県                 | 遠い                                 |
| 川越                 | ダイヤ本数が少ない                          |
| 玉川温泉 送迎バスがなくなった    | バス代が高い。バスを降りてからかなり歩くから。本数も少ない      |
| ピオニーウォーク           | 遠い                                 |
| 都内                 | 交通費が高いから                           |
| 京都                 | お金と時間が無いから（勇気も）                    |
| 深谷市街               | 車でしか行けない。バスですんなり行けると嬉しい            |
| 熊谷駅                | 車でいくよりもその倍以上の時間がかかる                |
| 東京                 | 遠いのと交通費が高い                         |
| 浦和                 | 終電がおそいため                           |
| 所沢方面               | 電車が不便                              |
| 熊谷                 | 直接行けない、時間がかかる、電車の便がない              |
| 成田空港               | バスがなくなってしまった                       |
| 東京ディズニーランド         | 仕事が忙しい、ガソリンが高い、ETCでも高い             |
| 都内                 | 時間がかかる                             |
| 木更津                |                                    |
| 都心                 | 遠い 電車の移動時間がかかる 本数が少なく不便            |
| 東京ディズニーランド         | 休みが取れない                            |
| 東京方面               | 夜遅い時間に電車がなく、帰ってこれない                |
| 海外や地方外（沖縄や大阪北海道など） | お金がかかる、遠い、時間が無い（暇がない）              |
| 大阪                 | 遠い                                 |
| 熊谷など荒川以东           | 鉄道が無い、バスが不便で高い。                    |
| 都内                 | 移動の費用が高い                           |
| 水上方面               | 高速道路になれていない                        |
| 鶴ヶ島、坂戸             | 会社帰りに寄りたいけど、小川行は少ないので待つのが嫌だから      |
| 羽田、成田空港            | 森林公園発のバスに乗るには始発電車が間に合わない。タクシーも呼べない |
| 都内                 | 控えている。往復の電車賃が高いから                  |
| 和光市                | お金が無い                              |
| 都内                 | 下の子どもがまだ小さいので電車など面倒                |
| 東松山市、嵐山側周辺         | 自転車しかないので無理がある                     |
| 都内                 | 未成年なので親がゆるしてくれない                   |
| 県外、四国、関西           | 金がない                               |

○一般

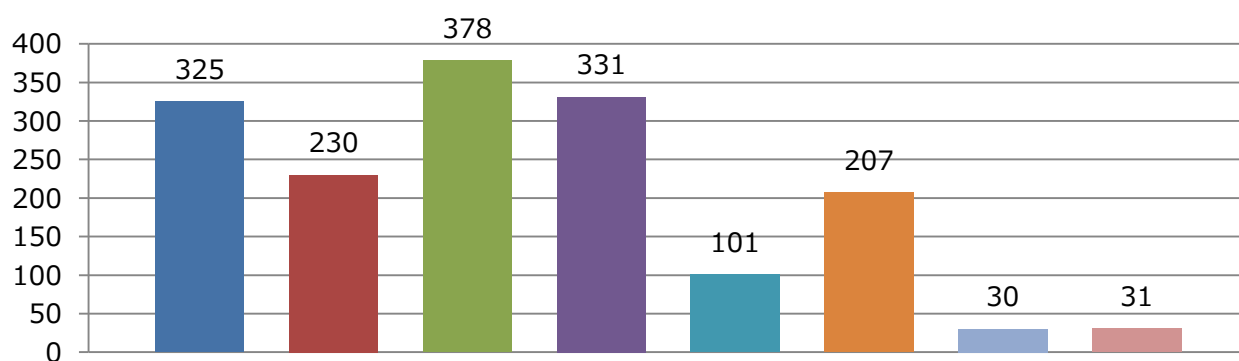
| 本当は行きたいのに行けない場所  | 行けない理由                                               |
|------------------|------------------------------------------------------|
| たくさんあって          | 一人で出かけると子どもに心配をかける。老人はまわりに気兼ねしながら生きているのです。           |
| 実家               | 病気の母の見舞いに行きたいが、自分も病気をしている為に、交通手段が悪く断念している。           |
| 外国               | 金が無い                                                 |
| 町内外              | 移動手段が自転車なので                                          |
| 旅行に行きたい          | 身体が悪いから                                              |
| ショッピングモール        | 送ってらうのが申し訳ないから                                       |
| 旅行               | 仕事                                                   |
| 東京、海             | 遠いため                                                 |
| いきたい場所はいっぱいあるでしょ | 子どもいるし                                               |
| 知人宅              |                                                      |
| 日本一周             | 金銭面                                                  |
| 世界旅行             | 時間と金なし                                               |
| ブックオフ            | 近くにないから                                              |
| ゲームセンター          | 遠いから                                                 |
| 墓参り              | 古寺で自分で草取りや掃除が必要だが、車なら運べるものもバス・電車・徒歩では自営・持病持ちの自分にはツライ |
| たくさん             | 学生                                                   |
| 買物               | 帰りのタクシーを呼ぶのが大変                                       |
| 外国               | お金・時間が無い                                             |
| デパート             |                                                      |
| テーマパーク的な所        | 金が無い                                                 |
| 知人宅              | 足が悪いから                                               |
| 温泉               | ひとりで行けない                                             |
| 特に行く先は決めていないけど   | 自分の足で元気うちに                                           |
| 病院               | バス廃止のため                                              |
| いろいろ             | 遠い、金がかかる                                             |
| 海外               | お金が無い                                                |
| いろいろ             | 障害児だから                                               |
| IKEAなどの大型ショッピング  | 遠い                                                   |
| 観光地(神社仏閣など)      | 自分で運転していくのには遠くて自信が無い                                 |
| 野球(東京ドーム・西武ドーム)  | 時間がかかる、遅くなる                                          |
| 遊園地など            | 遠いから                                                 |
| スポーツジム           | 送迎が頼みにくいので                                           |
| 国内旅行             | 時期とお金の為                                              |
| 海外               | 仕事があるから                                              |
| バイト              | 長い時間できない                                             |
| ショッピングセンター       | 体が不自由のため                                             |
| 居酒屋や買物           | 家族、友人、飲めない人ができたら、気晴らししたくとも、主婦は楽しみが少なく車で他の町へ行くことが多くなる |
| 身内の家             | 交通が〇〇むため、遠いため                                        |
| ハワイ              | お金がない                                                |
| 友人宅              | 町内でも遠いと感じ、一人での外出に不安                                  |

### 3-17-7 問095 嵐山町は、日常のおでかけを支える地域公共交通に関して、どのような施策をとるべきと思いますか ※複数回答可

#### 分析結果

- ・公共交通の導入・充実を望む方が最も多い。続いて、交通施設の整備・充実、公共交通利用時の経済的負担軽減と続く。
- ・公共交通政策が不要と回答された方は、30名と少数である。
- ・自動車運転免許の保有とのクロス集計では、免許返納された方、既存公共交通機関の経済的負担軽減と、パーソナルな移動手段の充実の割合が多く、公共交通の導入・充実の割合が少ない。なお、免許保有者（返納予定が無い方）でも、公共交通の導入・充実の選択が最も多い。
- ・年齢とのクロス集計では、年齢層が高いほどシニアカー購入の支援などのパーソナルな移動手段の充実についての割合が増加し、80歳以上では交通政策として望まれる割合として最大（約30%）となった。一方で、年齢が高くなるにつれて交通施設の整備・充実を望む割合は減少傾向となった。
- ・自宅地域とのクロス集計では、サンプル数が少ない地区以外では、大きな差は確認されなかった。

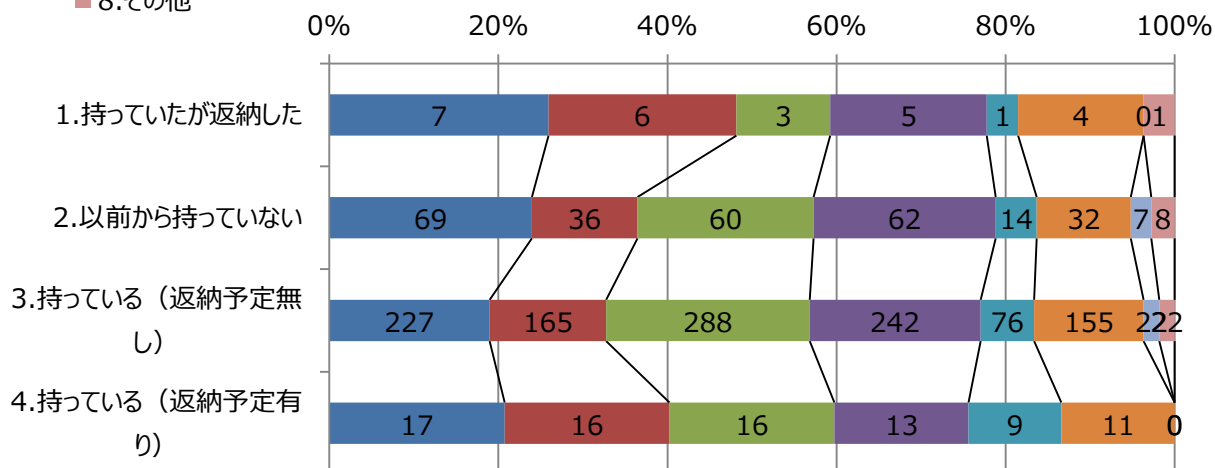
問095 嵐山町は、日常のおでかけを支える地域公共交通に関して、どのような施策をとるべきと思いますか ※複数回答可



- 1. 既存の公共交通利用時の経済的負担軽減（公共交通の高齢者パスや通学者パス導入など）
- 2. パーソナルな移動手段の充実（シニアカー購入の支援、タクシー券の拡大など）
- 3. 公共交通の導入・充実（町内移動のコミュニティバス、路線バスの充実など）
- 4. 交通施設の整備・充実（駅等の駐車場・駐輪場、待合空間の整備など）
- 5. 自動車に過度に依存しない交通の実現（カーシェアリングの導入支援など）
- 6. 地球温暖化防止・エコの充実（エコカー購入支援など）
- 7. 公共交通施策は不要
- 8. その他

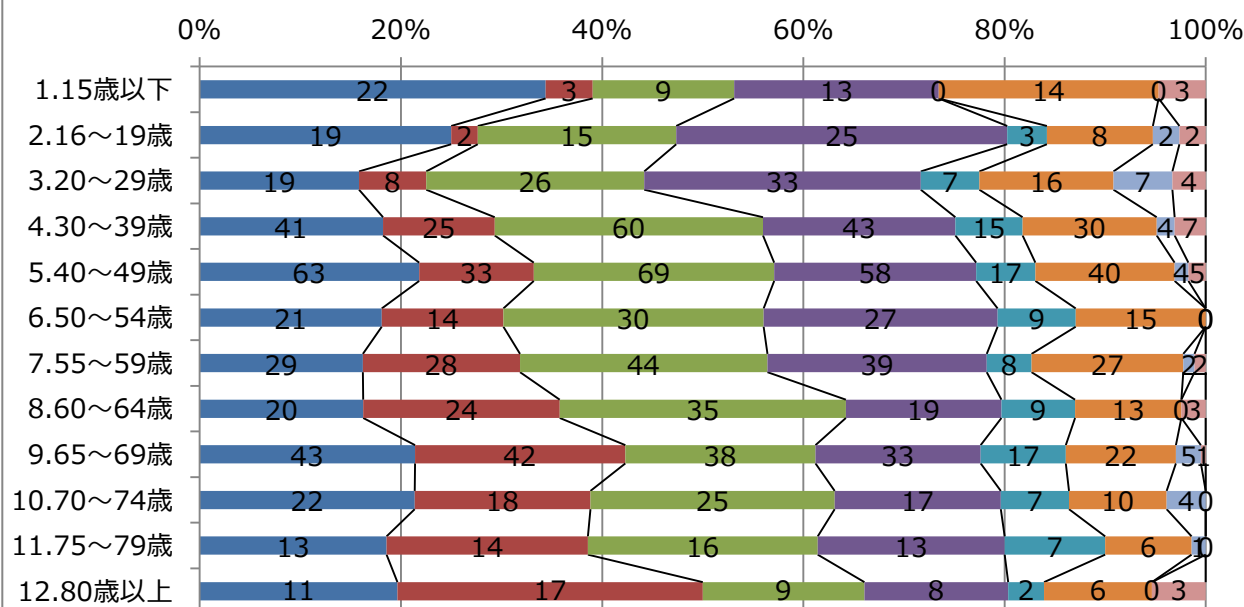
### 問095地域公共交通政策と問100自動車運転免許

- 1.既存の公共交通利用時の経済的負担軽減（公共交通の高齢者パスや通学者パス導入など）
- 2.パーソナルな移動手段の充実（シニアカー購入の支援、タクシー券の拡大など）
- 3.公共交通の導入・充実（町内移動のコミュニティバス、路線バスの充実など）
- 4.交通施設の整備・充実（駅等の駐車場・駐輪場、待合空間の整備など）
- 5.自動車に過度に依存しない交通の実現（カーシェアリングの導入支援など）
- 6.地球温暖化防止・エコの充実（エコカー購入支援など）
- 7.公共交通施策は不要
- 8.その他



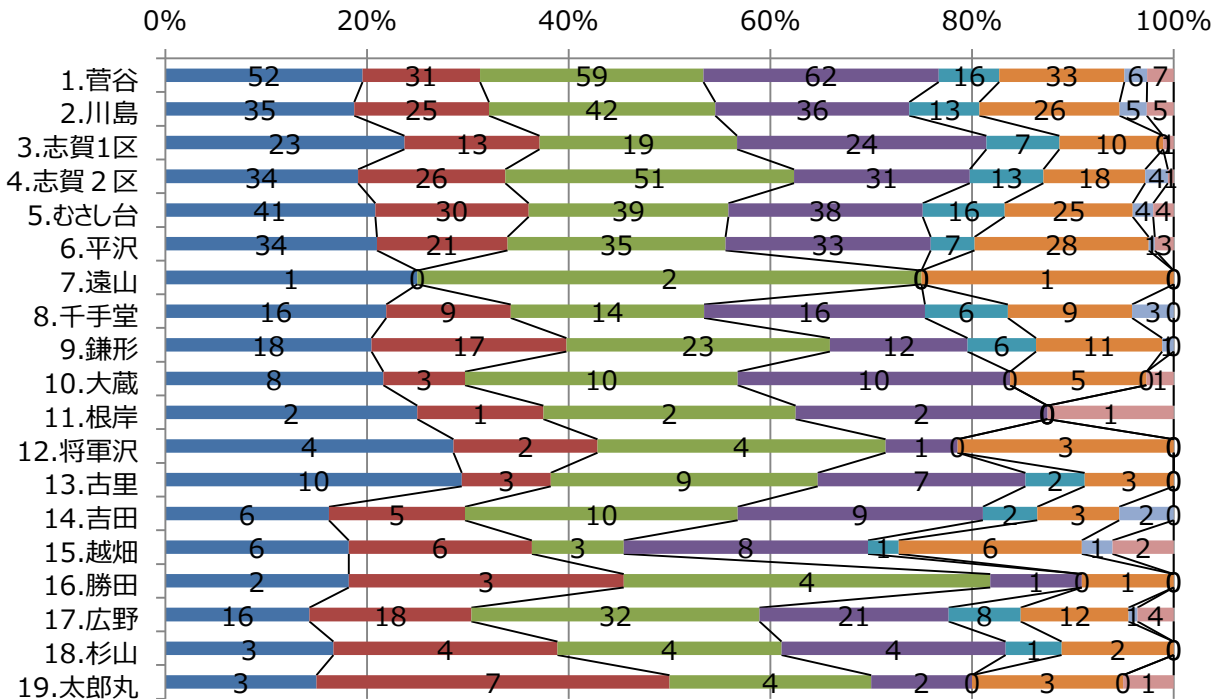
### 問095地域公共交通政策と問096年齢

- 1.既存の公共交通利用時の経済的負担軽減（公共交通の高齢者パスや通学者パス導入など）
- 2.パーソナルな移動手段の充実（シニアカー購入の支援、タクシー券の拡大など）
- 3.公共交通の導入・充実（町内移動のコミュニティバス、路線バスの充実など）
- 4.交通施設の整備・充実（駅等の駐車場・駐輪場、待合空間の整備など）
- 5.自動車に過度に依存しない交通の実現（カーシェアリングの導入支援など）
- 6.地球温暖化防止・エコの充実（エコカー購入支援など）
- 7.公共交通施策は不要
- 8.その他



### 問095地域公共交通政策と問099自宅地区

- 1.既存の公共交通利用時の経済的負担軽減（公共交通の高齢者バスや通学者バス導入など）
- 2.パーソナルな移動手段の充実（シニアカー購入の支援、タクシー券の拡大など）
- 3.公共交通の導入・充実（町内移動のコミュニティバス、路線バスの充実など）
- 4.交通施設の整備・充実（駅等の駐車場・駐輪場、待合空間の整備など）
- 5.自動車に過度に依存しない交通の実現（カーシェアリングの導入支援など）
- 6.地球温暖化防止・エコの充実（エコカー購入支援など）
- 7.公共交通施策は不要
- 8.その他



「その他」の自由記述 ※参考まで 記載は原文のまま

協助の自動車の活用。

シニアカーが増えた場合道路の危険度が増す。車に乗せてもらっていると、運転者は大変だなと思う。

運行本数が少なく使い難い。町内移動のコミュニティバスはほとんど人が乗っているところを見たことがない。送迎サービスを検討してもらいたい。

役場への公共交通機関を充実してほしい。

路面電車の導入。

コミュニティバスを、病院・役場・学校・交流センター・スーパー・図書館・公園・観光場等々に止まり、町内外の誰でも乗れるようにすれば乗る人も増える。また料金を抑えるが割引回数券を出すとかする。

タクシー券1回5枚使いたい、今2枚だけ。東松山に行くのに行き帰りで5000円出さなければいけない。

嵐山町内にこだわらず交通アクセスを広く繋げる工夫。

嵐山役場(杉山)に行ける交通バスがあると良い。

人口減少に対する施策の再検討。

車社会から、公共交通手段重視の社会へ。

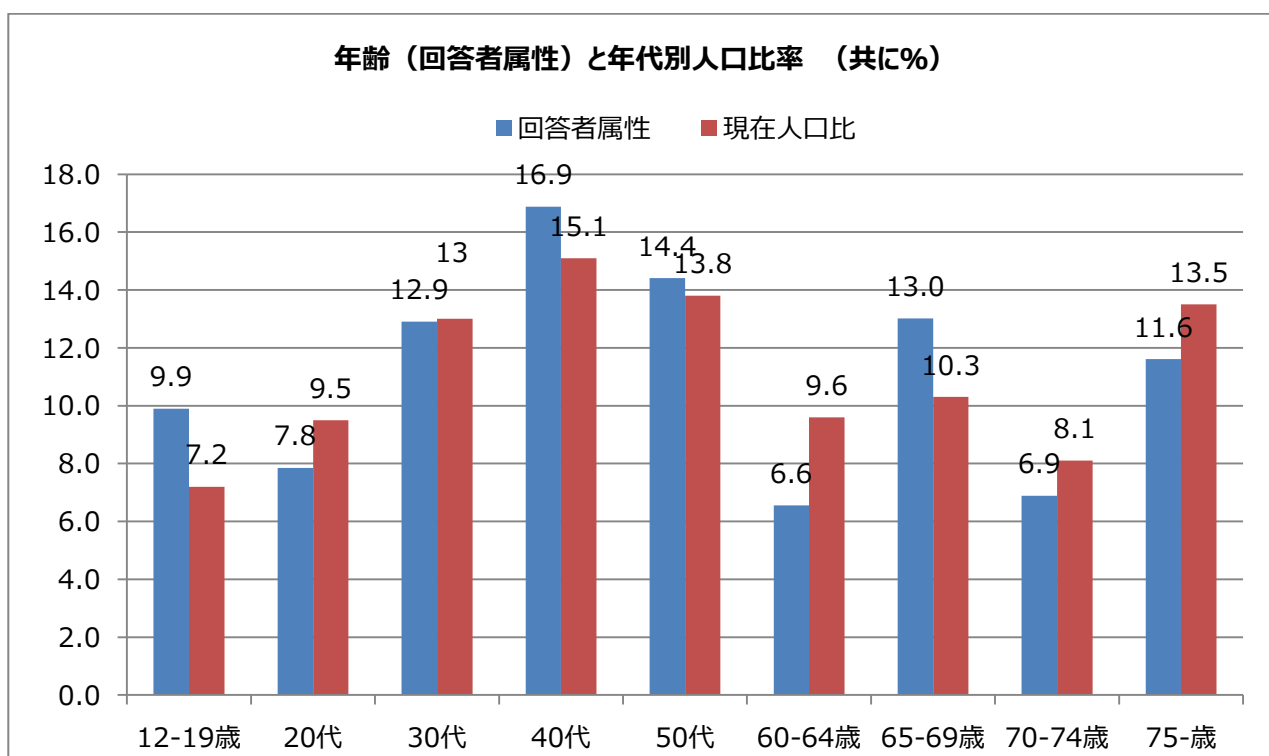
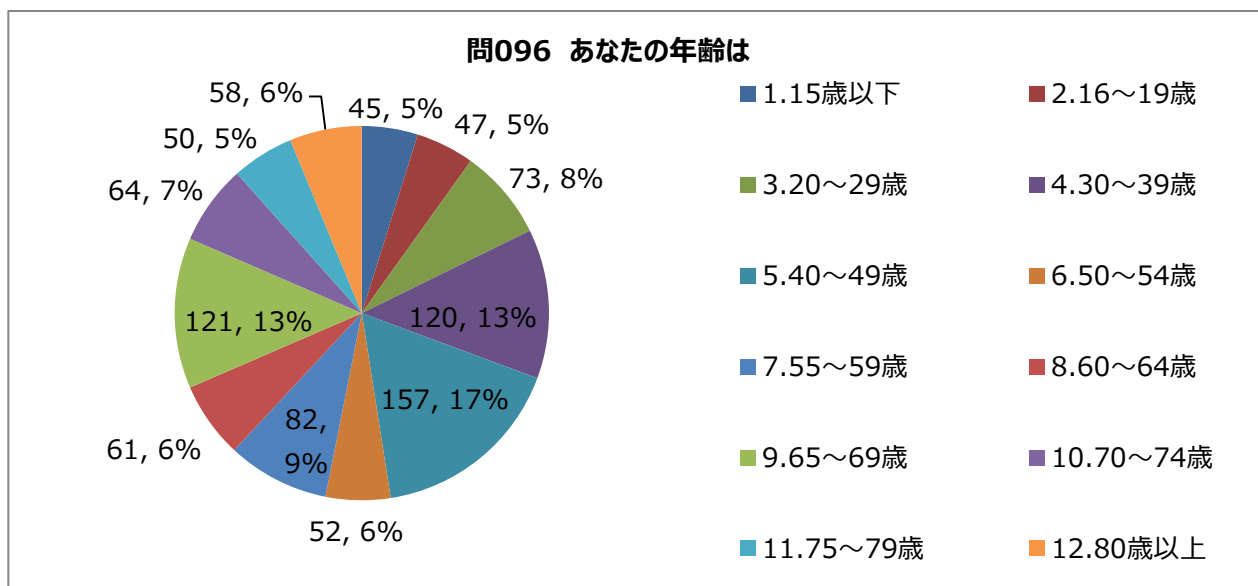
|                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 買物難民の支援、タクシー券、バス、スーパー行きとか。細かく停車。                                                                      |
| 前から思っていた事です、駅前広場が狭すぎる。駅の建て替え時になぜ広く取れなかったか。工場団地への送迎等のバスが乗り入れ、観光バスツアーの乗り入れ等々町の発展の為に大型バス何台か止められる広さ。      |
| 自転車用道路の設置。                                                                                            |
| 鳩山町のようなデマンドタクシー。地域は町内だけでなく。                                                                           |
| 鉄道の終電が早い。                                                                                             |
| 病院、スーパー、駅間の循環バス。                                                                                      |
| スクールバスの導入。                                                                                            |
| 熊谷直通の手段があるとよい。                                                                                        |
| 代替輸送の路線または手段の確保(川越までの東上線以外の)。                                                                         |
| 東上線のホームドアの設置。                                                                                         |
| 町の金でやることはない。                                                                                          |
| 自転車・シニアカーが走りやすい道路の整備。                                                                                 |
| もっと子供の事を考えてもらいたい。                                                                                     |
| 道幅を広くする、歩道が狭い、少ない。                                                                                    |
| 道路の整備(歩道やシニアカーの交通空間確保)。                                                                               |
| 関心がない。                                                                                                |
| 一人暮らしの老人についても考慮すべき。                                                                                   |
| 連れて行ってもらわないといけない。                                                                                     |
| 何もないので町全体を盛り上げるべきでは？                                                                                  |
| 鉄道の複線化。                                                                                               |
| 駅西口にも自転車の無料駐輪場設置、西口駅前ロータリーの拡大。                                                                        |
| 駅ホームに屋根を付けてほしい。                                                                                       |
| 嵐山駅舎の待合空間が廃止されたのは残念です。今年のような猛暑だと駅での待ち時間は鉄道利用者にとっては過酷だったと思います。カーシェアリングを導入し、有効利用する方が環境にも財布にもやさしくて良いと思う。 |
| 東上線のダイヤをもっと考えて欲しい。本数を増やしたり、金額が安くなればもっと利用する人は増えるのではないかな。                                               |
| 電車の本数が少ない。                                                                                            |
| 現在は不便を感じないが将来は乗合タクシーなどがあると助かる。                                                                        |
| 道路の整備。                                                                                                |
| デマンドバスの検討。                                                                                            |
| 東上線池袋発小川町行き最終電車の時刻の延長。                                                                                |
| サイクリングロードを整備して欲しいです。                                                                                  |
| 上の選択肢を実現する気があるのか不明。人や企業が増えないと町民一人一人の負担が増えるだけ。人が住みたくなる目線の選択肢が無い。                                       |
| デマンドカーの整備。                                                                                            |
| 駅付近の充実、東急を見習ってほしいです。                                                                                  |
| 無駄が無く、使う人に良い(便利)。                                                                                     |
| 自然の多いところでは街路樹。                                                                                        |
| 案内情報が少ない。                                                                                             |

### 3-18 アンケート集計 個人属性

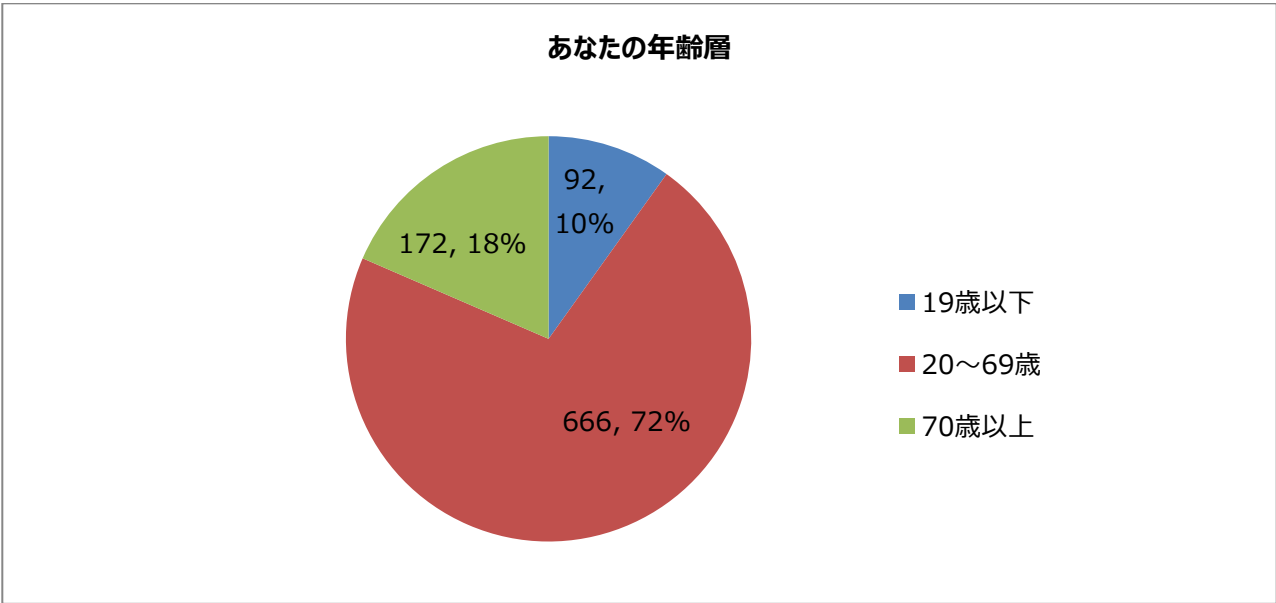
#### 3-18-1 問 096 あなたの年齢は

##### 分析結果

- ・年齢は全年齢にばらついた回答を得た。年齢階層別に最も多い年代は 40 歳代で約 17% となった。
- ・回答者属性と現在の年代別人口比率を比較すると、60～64 歳が少なく、逆に 65～69 歳が多い以外は、概ね想定通りの回答状況となった。
- ・年齢を、19 歳以下、20～69 歳、70 歳以上の 3 つに分類すると、19 歳以下が 10%、20～69 歳が 72%、70 歳以上が 18% となった。



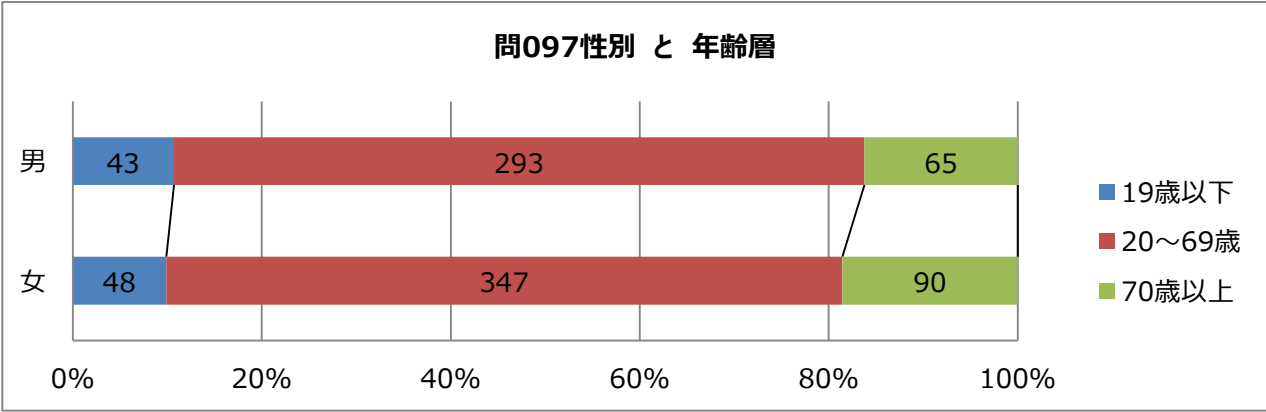
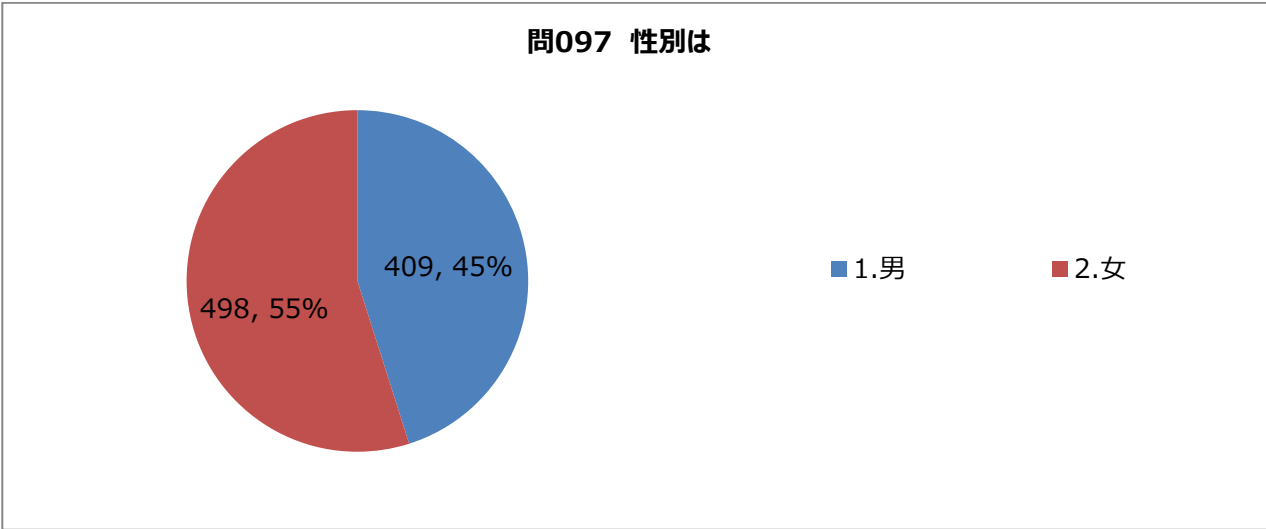




**3-1 8-2 問 097 性別は**

分析結果

- ・性別は女性比率が 10 ポイントほど高い結果となった。
- ・性別と年齢層のクロス集計では、性別で大きな差は発生していない。



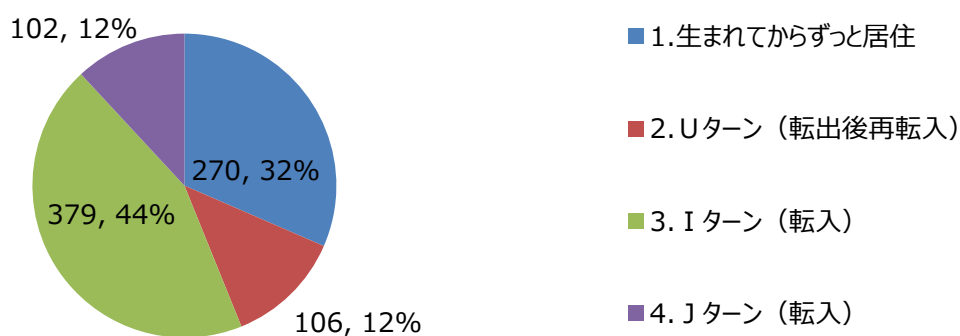
### 3-18-3 問 098 嵐山町の居住は

#### 分析結果

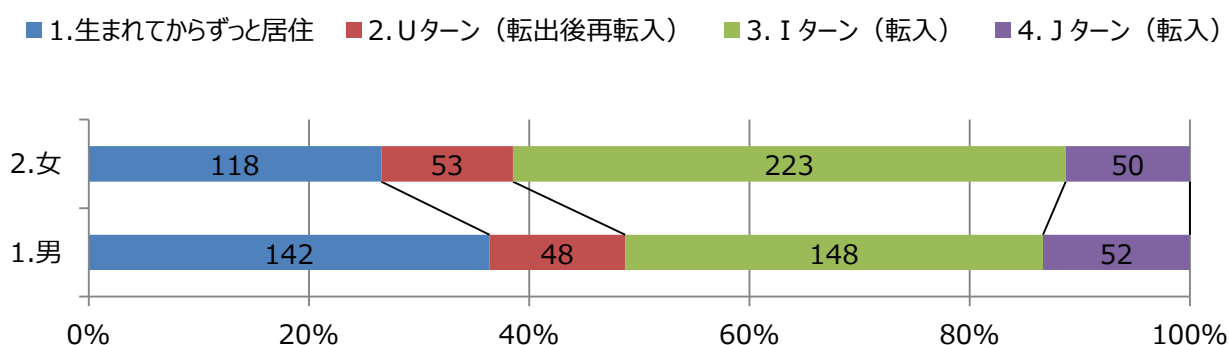
- ・嵐山の居住については、新規転入（IターンとJターン）が約56%と半数以上となった。
- ・ずっと居住されている方は約32%、再転入（Uターン）が約12%である。
- ・性別では、ずっと居住されている方は男性が多く、Iターン（転入）は女性が多い。Uターン（転出後転入）は男女の割合に差が少ない。
- ・地域別では、ずっと居住されている方は北部に多く、Iターン・Jターンは中部に多い。Uターンの割合は地域差が少ない。
- ・中部の70歳以上でずっと居住されている方は約16%、20～69歳でも約24%と他地域と比較して非常に低い割合である。

※IターンとUターンの区別ができないとの指摘があり、あきらかな転入者はIターンに含めた。

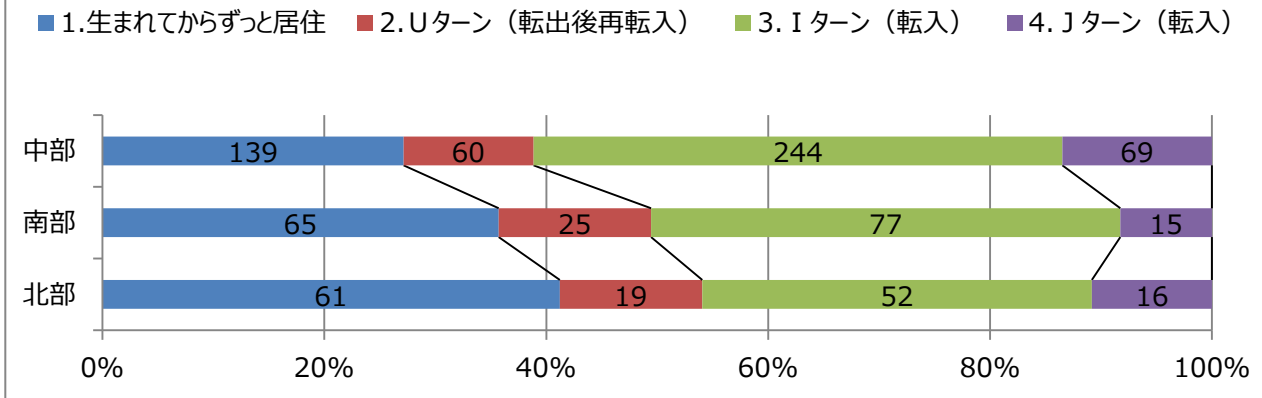
問098 嵐山町の居住は



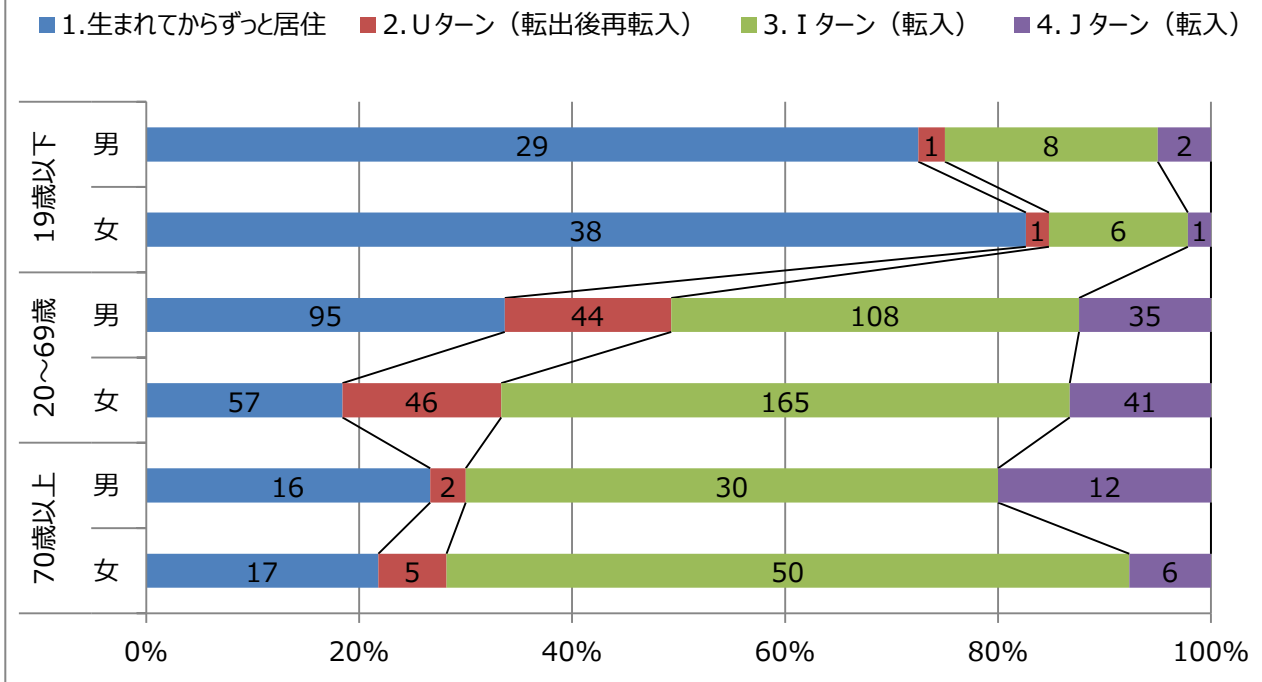
問098嵐山町の居住 と 問097性別



問098嵐山町の居住 と 居住地域

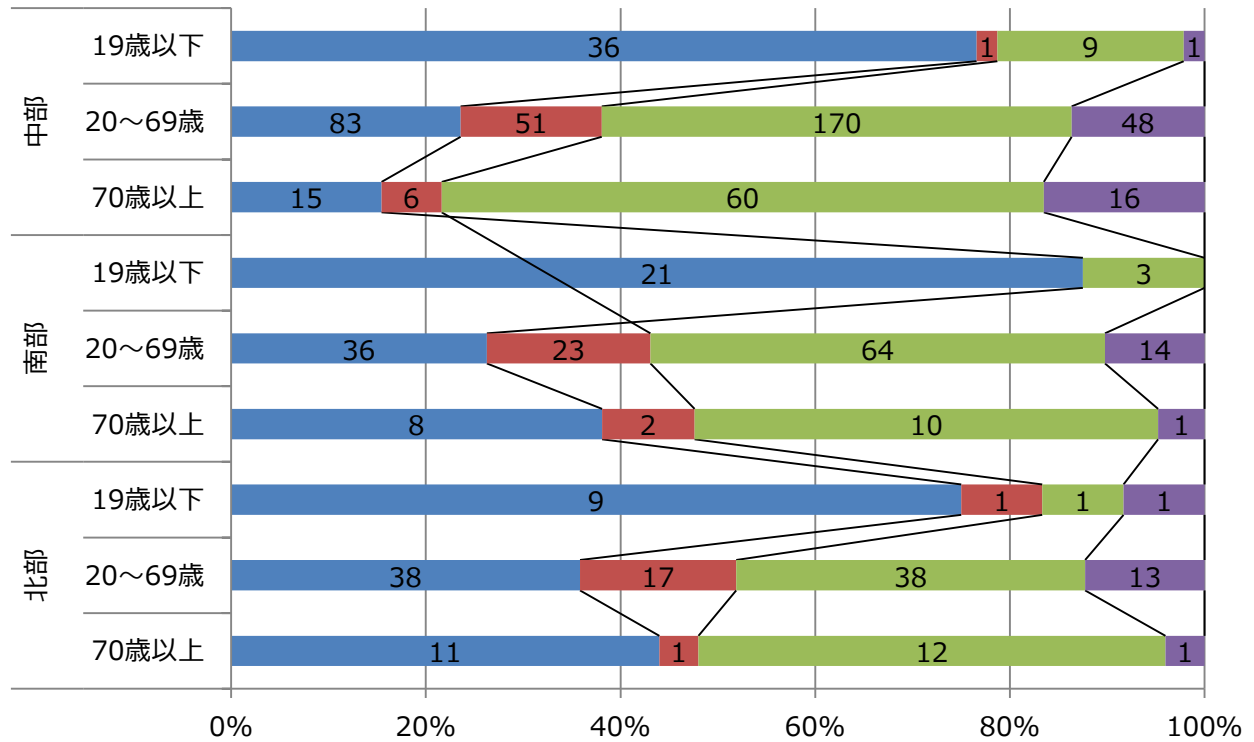


問098嵐山町の居住 と 年齢層 と 問097



問098嵐山町の居住 と 地域 と年齢層

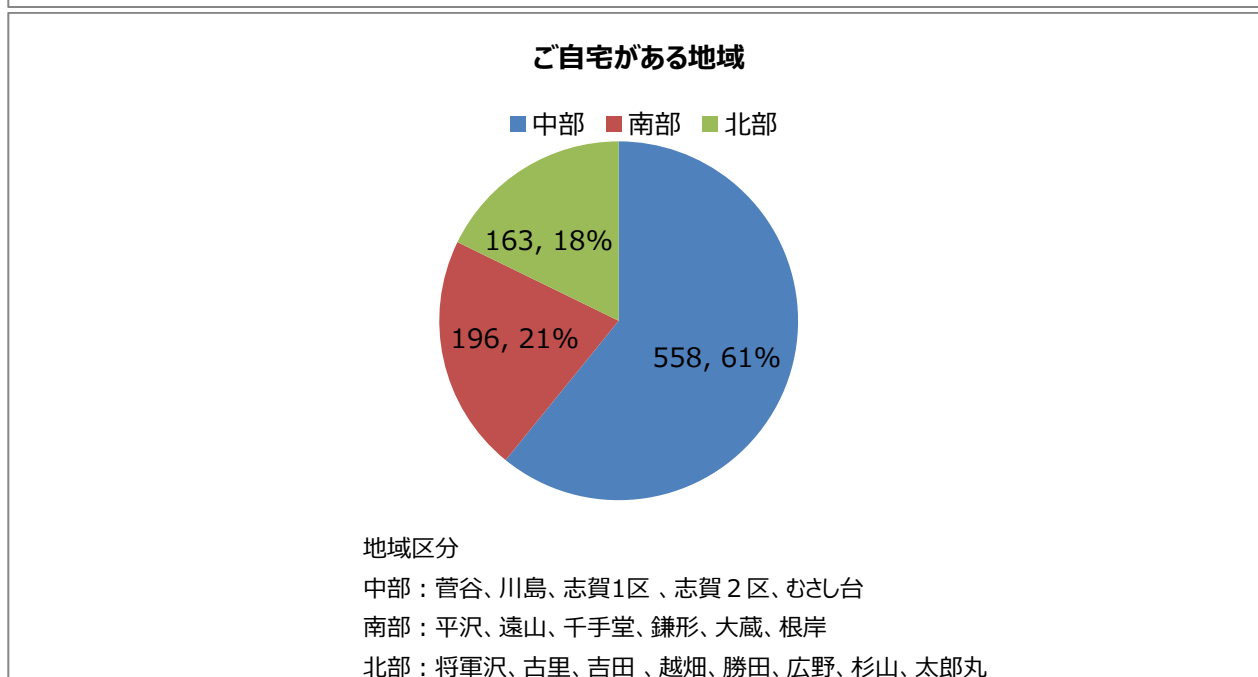
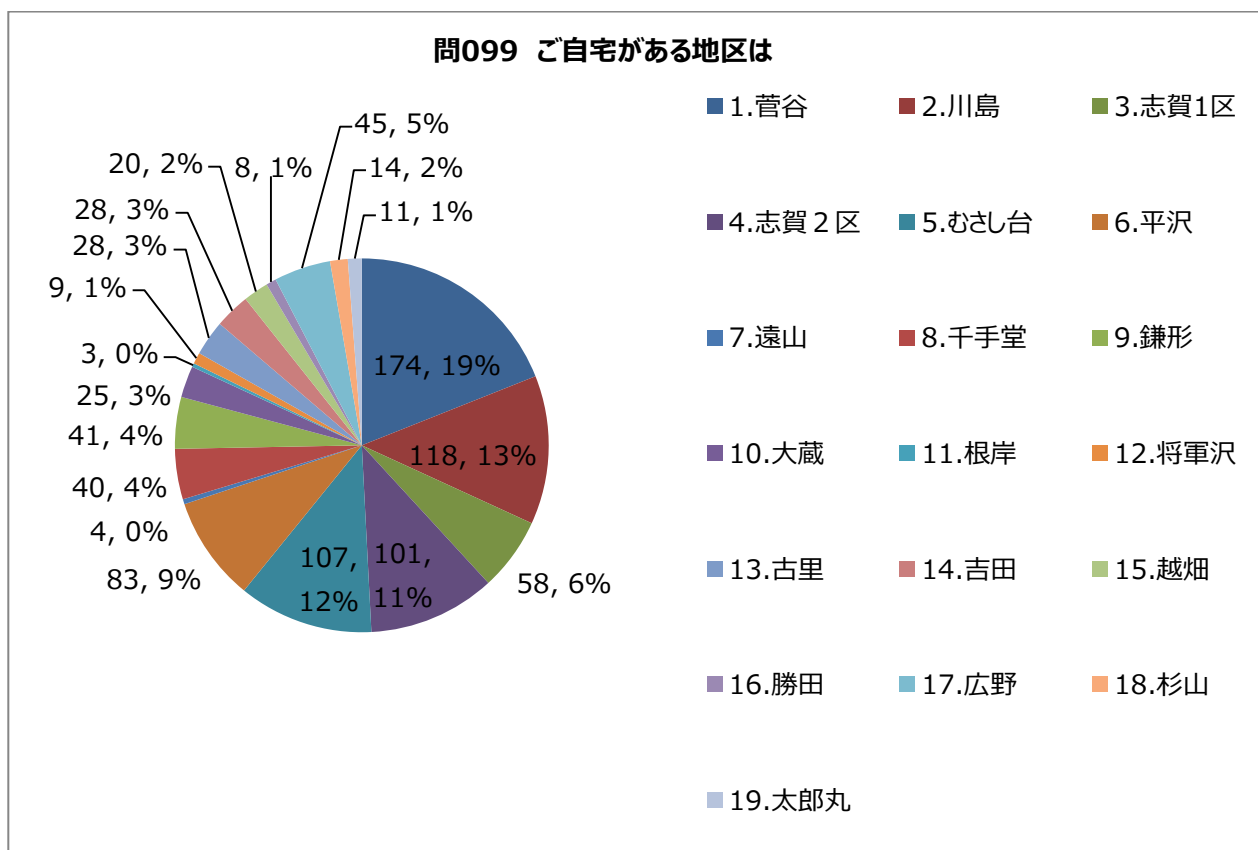
■ 1.生まれてからずっと居住 ■ 2.Uターン（転出後再転入） ■ 3.Iターン（転入） ■ 4.Jターン（転入）



### 3-18-4 問 099 ご自宅がある地区は

#### 分析結果

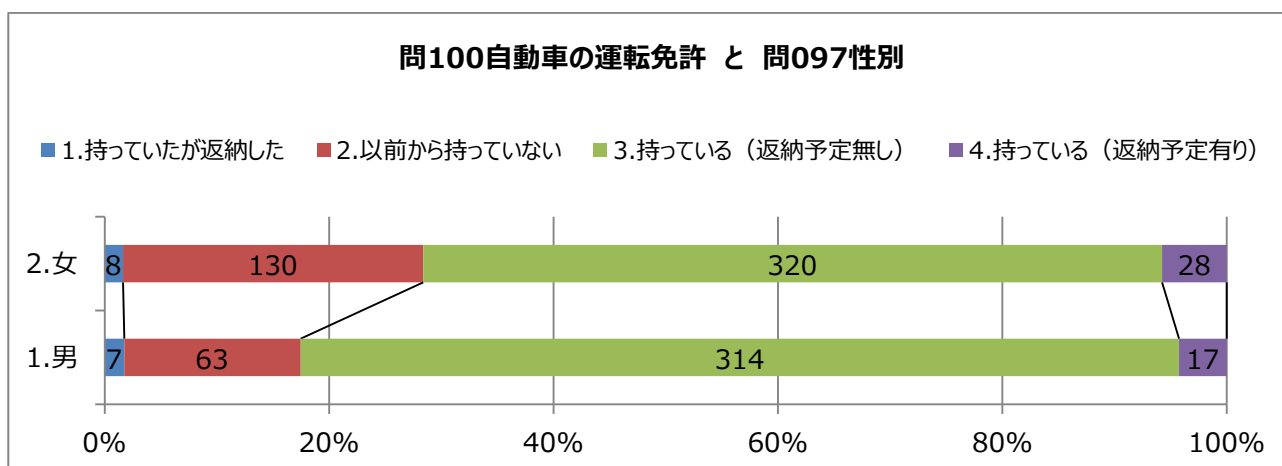
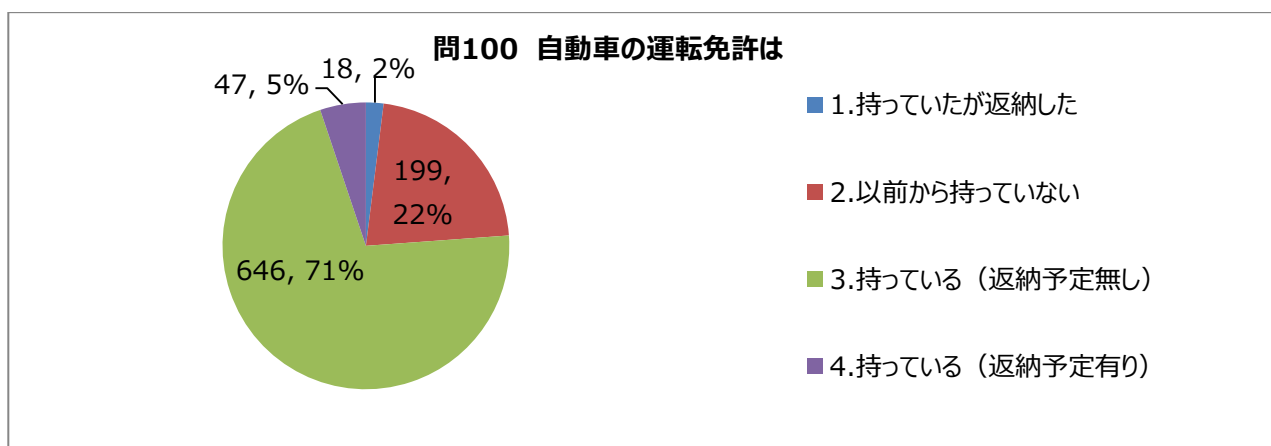
- ・ 自宅の地区は全地区にばらついた回答を得た。最も回答が多い地区は菅谷（174 名）である。
- ・ 地域を「中部、南部、北部」の 3 地域に分類した。中部が全体の 61%程度と最も居住回答者が多い。



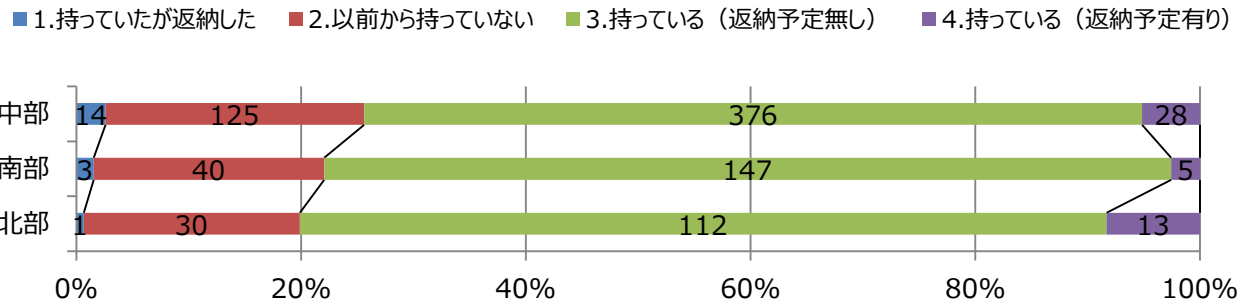
### 3-18-5 問100 自動車の運転免許は

#### 分析結果

- ・運転免許は、現時点での所有者が約76%、非所有者が約24%となった。全国の免許保有者数（運転免許統計 H26 年度）が82,076千人、人口（総務省統計局、平成26年10月1日）127,083千人から、全国の免許保有率は65%と比較すると、多少高い傾向がある。※児童等が本調査では対象ではないことに留意が必要。
- ・免許返納者は18名で約2%、免許返納予定者は47名で約5%である。
- ・性別とのクロス集計からは、免許を以前から持っていない、及び免許を持っていて返納予定があるのは女性が多い。
- ・中部地域居住者に、返納した方や今後返納予定ありの方の割合が高い。
- ・年齢が高齢になるほど、免許返納者数・割合とも増加し、免許保有者の割合も減少する。また55歳以上で、免許返納を検討する方が増える。
- ・70歳以上の高齢者では、南部、中部で免許返納者数・割合とも多い。北部は免許返納を検討している割合が高く、将来的に70歳以上の高齢者の免許保有者は36%程度まで減少すると想定される。

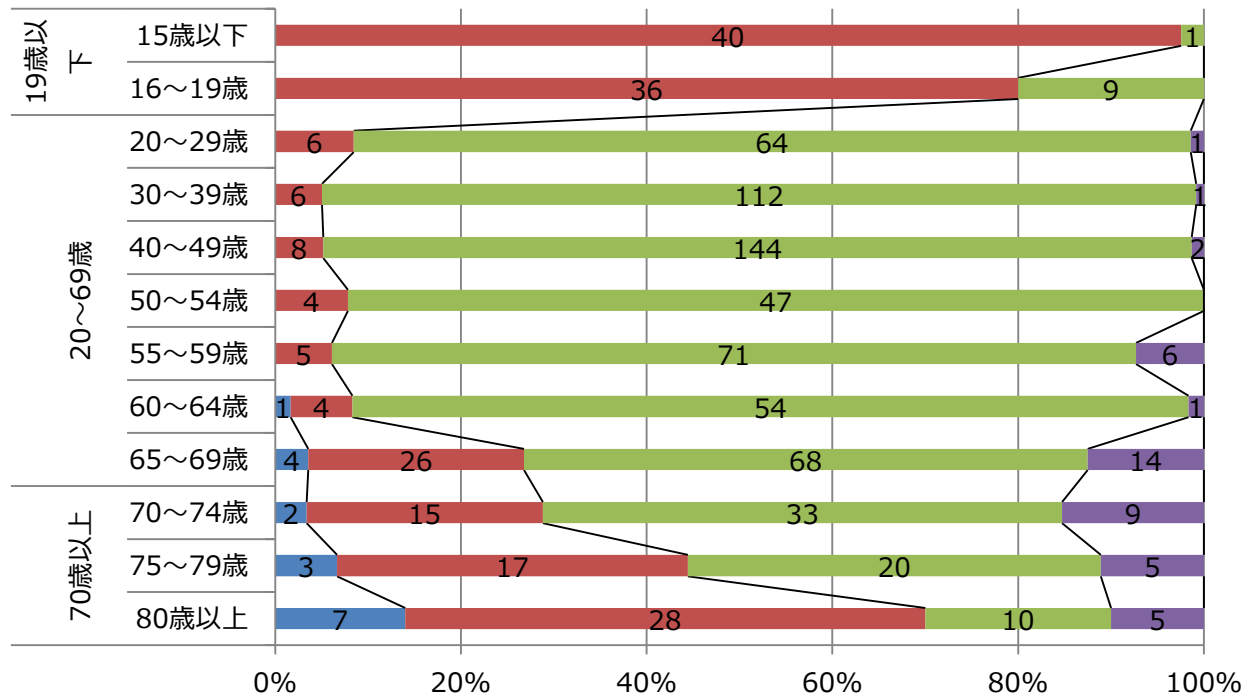


### 問100自動車の運転免許 と 居住地



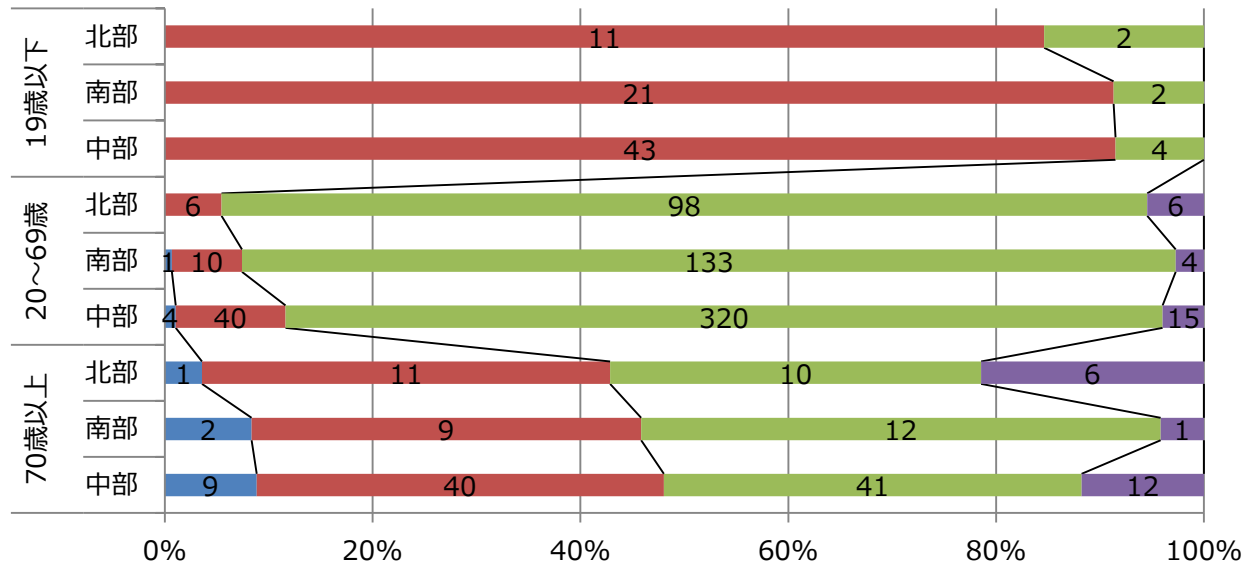
### 問100自動車の運転免許 と 問096年齢・年齢層

■ 1.持っていたが返納した ■ 2.以前から持っていない ■ 3.持っている（返納予定無し） ■ 4.持っている（返納予定有り）



### 問100自動車の運転免許 と 年齢層 と 居住地域

■ 1.持っていたが返納した ■ 2.以前から持っていない ■ 3.持っている（返納予定無し） ■ 4.持っている（返納予定有り）



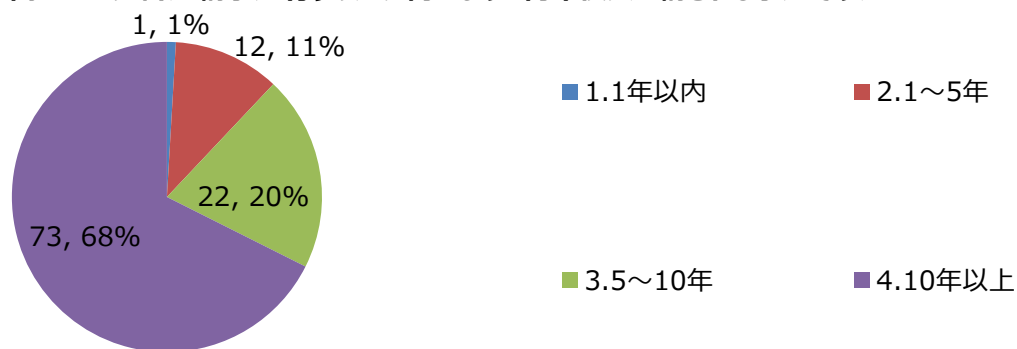


### 3-18-6 問101 免許返納予定有りの方に伺います 何年後に返納される予定ですか

分析結果

- ・免許返納予定者の多くは、10年以上先が約68%ともっとも多い。
- ・免許保有者において、5年以内の返納意向者は約12%、10年以内は32%と近未来に与える影響は大きいと想定される。

問101 免許返納予定有りの方に伺います 何年後に返納される予定ですか

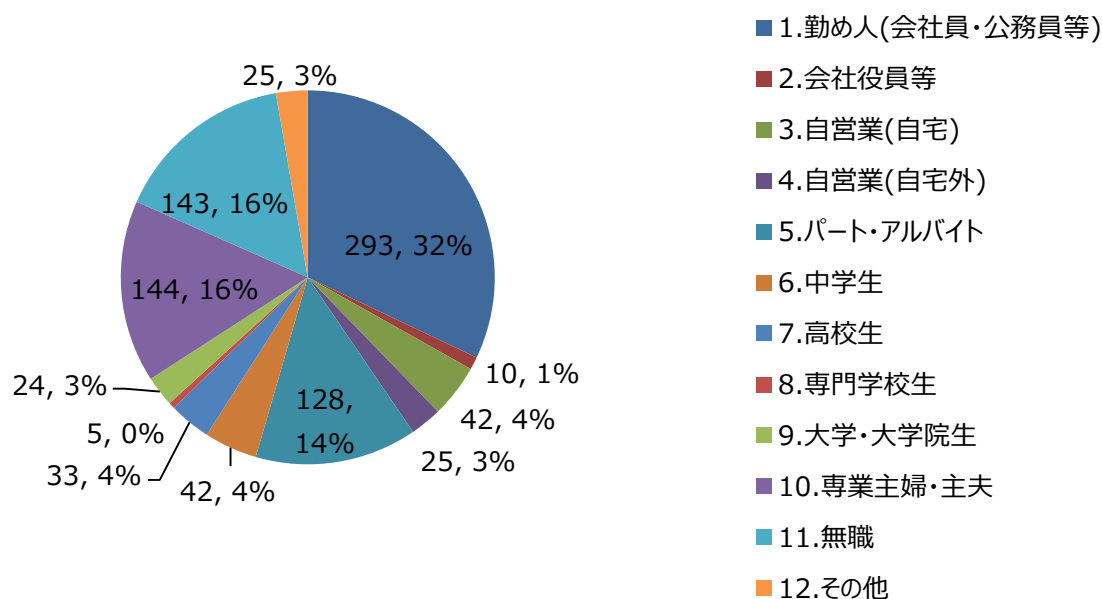


### 3-18-7 問102 あなたのご職業は ※最も代表的なもの1つだけ

分析結果

- ・職業については、勤め人が約32%と最も多い。
- ・主婦（夫）、無職はそれぞれ約16%程度であった。
- ・中学生から大学生までは、105名で約9%であった。

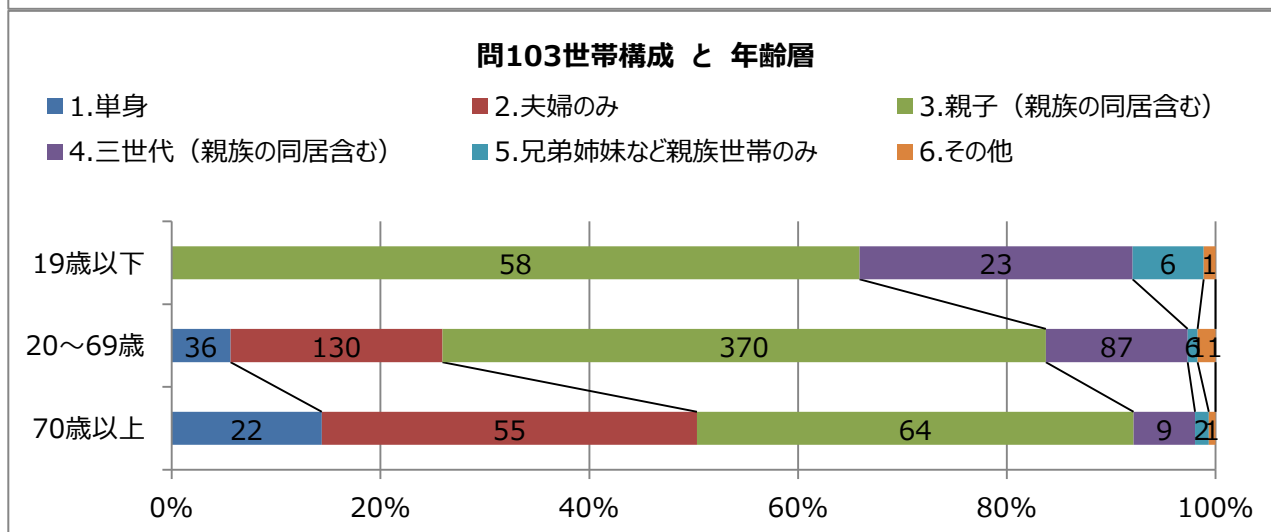
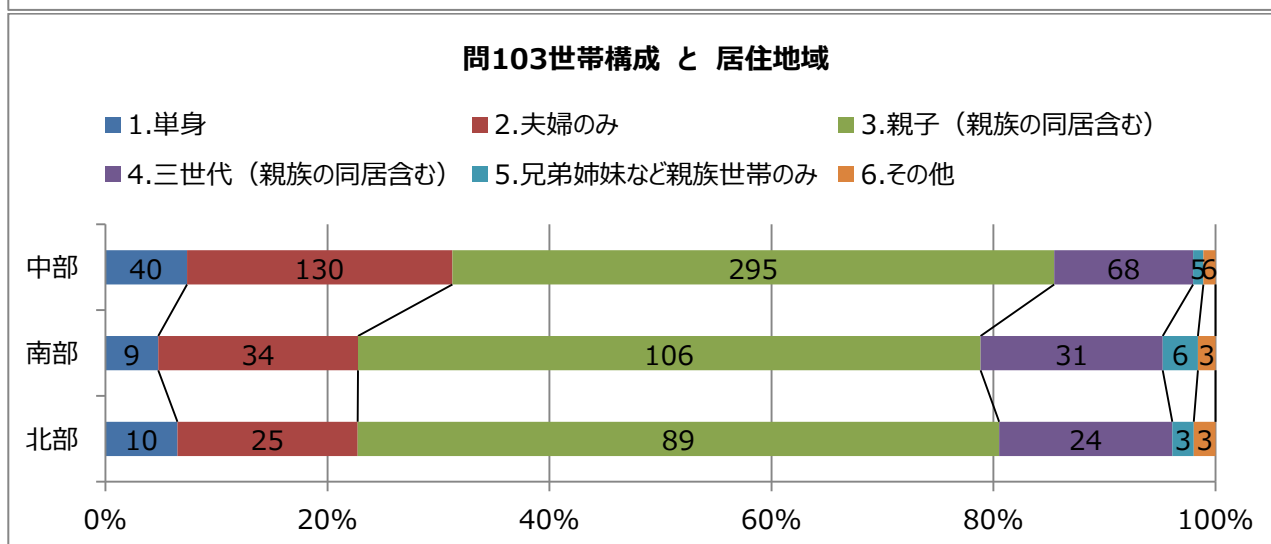
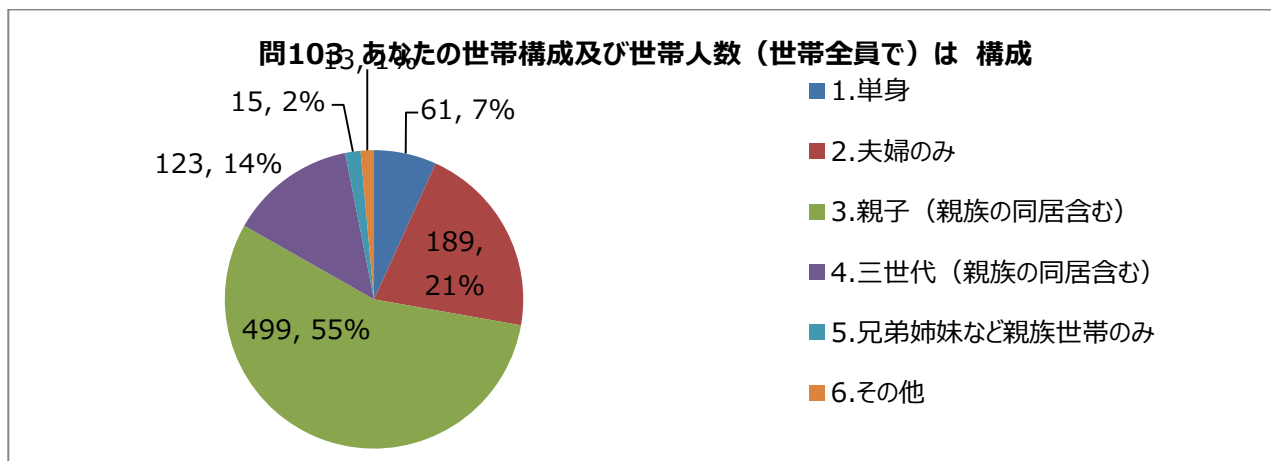
問102 あなたのご職業は ※最も代表的なもの1つだけ



### 3-18-8 問103 あなたの世帯構成及び世帯人数（世帯全員で）は（世帯構成）

#### 分析結果

- ・世帯構成としては、親子世帯が約55%ともっとも多い。
- ・夫婦のみが約21%、単身が約7%となった。
- ・居住地域別では、中部が夫婦のみの世帯が多く、三世帯が少ない傾向である。

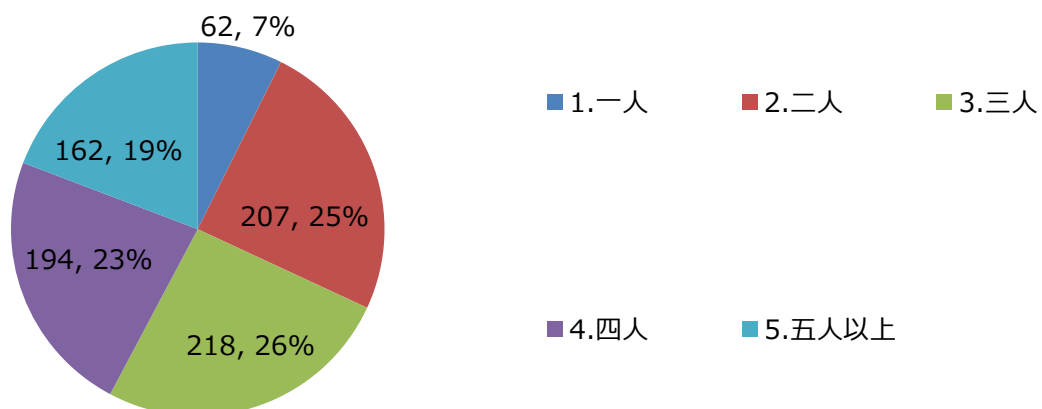


### 3-1 8-9 問 103 あなたの世帯構成及び世帯人数（世帯全員で）は（世帯人数）

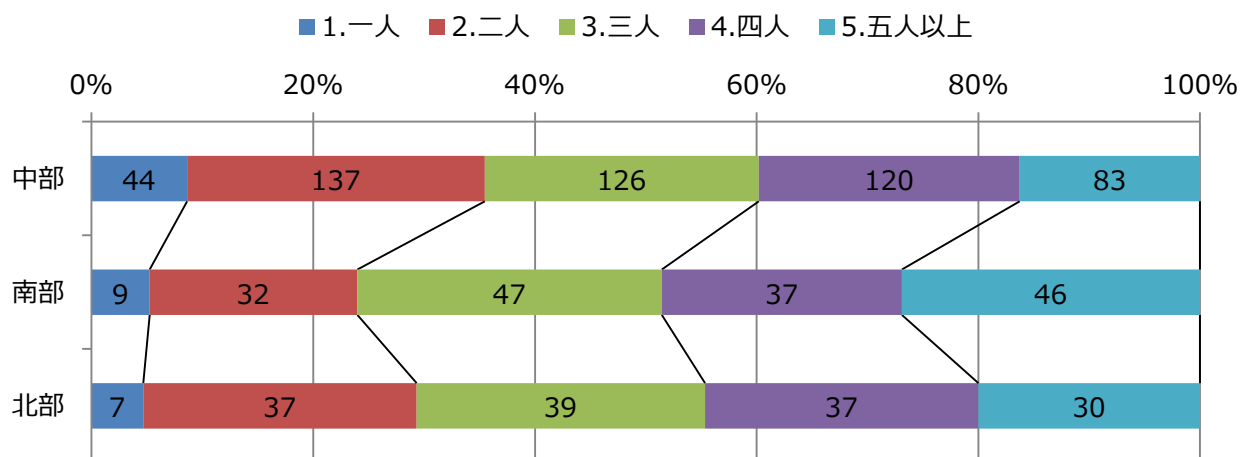
#### 分析結果

- ・総世帯構成人数は、二人、三人、四人がそれぞれ約 25%、26%、23%で、あわせて 74% となった。
- ・地域別では、5 人以上の世帯人数が南部に割合として多い。2 人世帯は、中部で割合も総数も多い。

問103 あなたの世帯構成及び世帯人数（世帯全員で）は 人数



問103世帯人数 と 地域



### 3-19 問104 ご意見

自由記述については、以下の3種類に分類を行った。複数種類に該当する場合は再掲した。 ※参考まで 記載は原文のまま

#### ○交通施策や町行政に関する意見・提案について

| 筆記データ(職業、年齢、性別、居住歴、居住地区、世帯構成)                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 平日と休日にバスを利用する年齢層が違ったり利用目的も違うと思うのでバスの本数や時間帯を変えて運行していると利用する人が増えると思う。巡回バスがはしっていることを知らない人が多いと思う。宣伝方法や告知方法を検討して町内の方にもっと知ってもらいたいと思う。あと巡回バスのバス停が小さすぎてバス停があることに気付かなかった。(勤め人(会社員・公務員等),30～39歳,女,生まれてからずっと居住,杉山,親子(親族の同居含む))                                     |
| 以前から嵐山駅周辺にも駐車場が増えれば良いのにと考えていました。一応ありますが、つきのわ駅周辺の駐車場は1日200円です。なので、ついつい「つきのわ駅」へ行ってしまう。あと自分が高齢者になった時に、自動車が運転できなくなるとすごく不便になると思います。近所の高齢者は自転車で買物へ行っていますが、道路が狭いためあぶないと感じています。(専業主婦・主夫,30～39歳,女,Iターン(転入),川島,親子(親族の同居含む))                                      |
| 路線バスの利用の仕方を広く知らせて欲しい。全く情報なし。(勤め人(会社員・公務員等),40～49歳,男,Iターン(転入),むさし台,親子(親族の同居含む))                                                                                                                                                                         |
| これから子どもが成長し、高校へ入学となると、電車利用になると思う。自宅から駅まで遠い。自転車で通わせるのは親として不安。学生が利用できる交通機関があれば助かる。(親が毎日駅まで送迎は負担が重い)(勤め人(会社員・公務員等),40～49歳,男,Uターン(転出後再転入),広野,親子(親族の同居含む))                                                                                                  |
| 東松山のバスが駅まで入るとよい。自転車を歩道から閉め出さないで欲しい。一般道は危なくて乗れない(自転車道の整備をしてほしい)。歩道の草や樹木の手入れをこまめにしてほしい。交差点の樹木は見直してほしい。工事後の道路が悪い。工事前にもどしてほしい。駅の草木の手入れをしてほしい。みすぼらしい。ボランティアでゴミ拾い草取りなどしているが、それだけでは美観は保てない。たばこのポイ捨てをやめる策を考えてほしい。空き缶もひどい。(パート・アルバイト,60～64歳,女,Iターン(転入),むさし台,単身) |
| 町民にとって頼れる安心できる行政であって欲しい(無職,50～54歳,男,生まれてからずっと居住,吉田,単身)                                                                                                                                                                                                 |
| タクシーチケット大変に助かります。ありがとうございます。雨降りの時だけに使い、お天気の良い時には自転車で主に駅までですが大変にお世話になりありがとうございます。駅周辺にもっとお店ができたらいと思います。駅ビル等？(無職,80歳以上,女,Iターン(転入),志賀2区,単身)                                                                                                                |
| 夫が7年前江南の病院に入院した時、バスがあったので大変助かりました。なくなったと聞き、病院に通っている人はどうしているのだろうとさみしい思いをしています。(専業主婦・主夫,70～74歳,無回答,Iターン(転入),菅谷,無回答)                                                                                                                                      |
| 志賀の交差点(R254)の嵐山→小川方面に向かう時、信号で待たされる意味がわからないので改善してください。左折信号つければ交通の流れがスムーズになると思います。<br>・県道などは40km/hではなく、最低でも50km/hにしてみたい。(危険個所のぞき)<br>・歩行者道路で危険個所がおおすぎる。信号ばかり増やすのではなく、危険なところはガードレールなど早めの対応をお願いします。<br>(勤め人(会社員・公務員等),30～39歳,男,Iターン(転入),平沢,無回答)            |
| 鉄道の本数増加、終電時間の延長が望ましい。都心まででると帰宅時間が早くなければならないのが不便(パート・アルバイト,40～49歳,女,Iターン(転入),千手堂,三世代(親族の同居含む))                                                                                                                                                          |
| 武蔵嵐山駅の無料駐車場なぜ廃止？説明等不要？(自営業(自宅),65～69歳,男,Iターン(転入),平沢,親子(親族の同居含む))                                                                                                                                                                                       |
| 身体障害者に便利な安全な町づくりをお願いします。(勤め人(会社員・公務員等),40～49歳,男,Uターン(転出後再転入),菅谷,三世代(親族の同居含む))                                                                                                                                                                          |
| 地域支援課のみなさま、これからも住みよい町づくりをめざしがんばってください(無職,70～74歳,男,生まれてからずっと居住,大蔵,親子(親族の同居含む))                                                                                                                                                                          |
| タクシー助成券、町内の遠い場所の方にも分かりやすく説明して欲しい。(勤め人(会社員・公務員等),65～69歳,男,Uターン(転出後再転入),古里,夫婦のみ)                                                                                                                                                                         |
| 街灯をもっと増やしてほしい(高校生,16～19歳,女,Iターン(転入),川島,親子(親族の同居含む))                                                                                                                                                                                                    |

|                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 町の財政赤字を増やさないでください(勤め人(会社員・公務員等),55～59歳,男,Uターン(転出後再転入),吉田,親子(親族の同居含む))                                                                                                                                                                                  |
| コミュニティバスの町内いたる所に広がるようにしてほしい。病院・公共の場に予約等で自宅から送迎してくれるような町営のタクシーのような乗り物があれば高齢者も安心して生活できると思う。(低料金で)(勤め人(会社員・公務員等),55～59歳,男,生まれてからずっと居住,越畑,夫婦のみ)                                                                                                            |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道が狭く段差が多くシルバーカーを使用されている方は立ち止まってすれ違っている。</li> <li>・歩道の道幅が狭いのに歩道の街路樹は歩行の妨げ、撤去を望みます。</li> <li>・街路樹の手入れに掛ける費用を舗装の整備に使ってほしい！</li> <li>・町内移動の自宅近くを通るコミュニティバスの運行を希望します。(無回答,65～69歳,女,Uターン(転入),川島,夫婦のみ)</li> </ul>    |
| 路線バスを利用したことはありませんが、見た限りでは乗車している方は少ないのでは。他の土地で駅前から出るバスでもっと少人数の車を動かしているのを見かけたのですが・・・無駄を省き、税金を有意義いに町民の為に使うことを望みます。(無職,65～69歳,男,無回答,志賀2区,夫婦のみ)                                                                                                             |
| <p>一年を通じて人が集まる施設があれば。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・バーベキュー施設は夏だけですが、時間帯によってバスを増発するとか</li> <li>・バスやタクシーの利用者の年齢、時間を調べニーズに合った運行をしたり(勤め人(会社員・公務員等),40～49歳,男,生まれてからずっと居住,川島,親子(親族の同居含む))</li> </ul>                                           |
| 今は車を運転していますが、この先免許を返納して、町のバスを利用して、日常の買物をするようになった時(例:ヤオコー等)一方通行のルートではなく来た道を戻れる(反対側のバス停)用にバス停の設置と運行をしてほしい。できれば30分位の間隔で発着し、毎日の買物が1時間くらいで帰宅できるように。そしてバス代も70代以上は無料、または優遇バス導入など日常生活が不便にならないよう配慮をお願いいたします。(専業主婦・主夫,75～79歳,女,Iターン(転入),志賀1区,夫婦のみ)               |
| 嵐山町は色々な部分で保守的で住みづらいと思う。まったくというくらい、町に魅力を感じない。引っ越しできるならすぐにでも他の市町村に出て行きたい。このアンケートで何か変化が起きるのか期待できない。(勤め人(会社員・公務員等),40～49歳,男,Iターン(転入),無回答,親子(親族の同居含む))                                                                                                      |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・駅を改修し、「人を集めたい」という訳には、駐車場がなく・・・たいして距離は変わらないので、森林公園駅を利用してしまいます。</li> <li>・嵐山町は典型的な車社会「一人一台」は当たり前。赤字のバスを走らせるより、それ以外に(例:教育?福祉?)に力を入れた方が、町民一人一人にはありがたいと思います!(パート・アルバイト,30～39歳,女,Iターン(転入),吉田,親子(親族の同居含む))</li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域住民の高齢化で、免許返納される方が増えると思います。高齢者が通院、買物に出られるよう町内循環バスが欲しいです。</li> <li>・イーグルバスなどの大型バスではなく、細い道でも入れるようマイクロバス等の活用はいかがでしょうか?(パート・アルバイト,30～39歳,女,Iターン(転入),勝田,三世代(親族の同居含む))</li> </ul>                                   |
| 人が集まる場所(カフェ)(専業主婦・主夫,40～49歳,女,Iターン(転入),平沢,三世代(親族の同居含む))                                                                                                                                                                                                |
| 町外から電車利用で武蔵嵐駅に着いた場合、役場が遠くて公共交通がないと不便なのは?駅基点で小さな車でも町の中核だけでもコミュニティバスがあればよいと思う。他は町が決めた箇所のみタクシー券が利用できるようになると便利かも(町民・町民外も利用可能のもの)(パート・アルバイト,60～64歳,女,生まれてからずっと居住,むさし台,親子(親族の同居含む))                                                                          |
| 熊谷に直通の手段があるとよい(勤め人(会社員・公務員等),40～49歳,女,Iターン(転入),志賀2区,三世代(親族の同居含む))                                                                                                                                                                                      |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・シニアカーなどの質問は関係ないこと ・誤字 ・脱字 ・町営駐輪場は小学生以下も使うものであり、道路整備よりそちらを優先させた方がいいと思います。(中学生,15歳以下,男,生まれてからずっと居住,志賀1区,親子(親族の同居含む))</li> </ul>                                                                                  |
| 嵐山町は高齢者優先だ。ゲートボール場ばかり。もっと若い世代の為にお金を使ってほしい。すべての人が利用できる制度・施設にお金を使ってほしい(図書館とか)偏りすぎ。町の人意見をきいてほしい。町金ですべて便利にすることはない。もっとアイデアはある。(自営業(自宅外),55～59歳,男,Iターン(転入),むさし台,単身)                                                                                          |
| 会話をしながら歩ける歩道、自転車・シニアカーが安心して走れる道路を整備してもらいたい。(勤め人(会社員・公務員等),55～59歳,男,Iターン(転入),広野,親子(親族の同居含む))                                                                                                                                                            |
| 税金は主権者の為に使う事(無職,70～74歳,男,Uターン(転入),平沢,三世代(親族の同居含む))                                                                                                                                                                                                     |

|                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 武蔵嵐山駅交番側には、駐輪場があるのにりそな銀行側にはありません。毎日通学をするようになるし、駅を利用する自転車利用者で遠回りしなければいけなく、不便に感じている人もたくさんいるかと思います。りそな銀行側に駐輪場を設けていただきたいです。駐輪場がないために以前は無断駐輪も多かったのです。お願いいたします。(中学生,15歳以下,女,生まれてからずっと居住,大蔵,親子(親族の同居含む))                                                       |
| 生活交通の取り組みはもちろんです。道路の道幅の改善や、R254の右折時の信号の取付の検討もお願いしたいです。大蔵は学校橋から大行院手前の信号まで、道幅が狭く、通学時車の通りが激しく危険です。また、大型ダンプや作業車も通り、迷惑をしています。また、R254の右折時の信号がないため、かなり多くの車が信号無視しており、改善していただきたいです。今回のアンケートとは無関係かもしれませんが、強く願います。(勤め人(会社員・公務員等),40～49歳,女,Iターン(転入),大蔵,親子(親族の同居含む)) |
| 路線バス整備(買物・通院等)(無職,75～79歳,男,Jターン(転入),菅谷,夫婦のみ)                                                                                                                                                                                                            |
| 電車の本数を増やしてほしい。昼は以前よりも増えたが、朝夕の本数が減り、不便に感じる、始発時間もそこまで早くないため、通勤できる範囲も限られてしまう。嵐山に限った事ではないが、東上線の運行本数を増やすことが人口減少に歯止めをかける手段の一つではないでしょうか(交通の便が良くないと転出される方が多いです)町として、近隣市町村と協力して取り組んでいただきたいです。(勤め人(会社員・公務員等),20～29歳,女,生まれてからずっと居住,菅谷,親子(親族の同居含む))                 |
| 駅前の無料の駐輪場を西口だけではなく東口にも作ってほしい。昼前の部活帰りに電車を使う時に1時間の内に小川行が4本しかないから増やしてほしい。駅前にコンビニが欲しい。駅内のトイレの大便器の数を増やしてほしい。川越線の川越行の川越駅の到着時間と東上線の川越駅から小川町行の発車時間の間がせまく乗れないので、小川町行本数を増やすかダイヤを変えてほしい。(高校生,16～19歳,男,生まれてからずっと居住,菅谷,三世代(親族の同居含む))                                 |
| 私は平成9年に東松山から転居しました。当時、自然が豊かで鉄道の便がよかったのが理由でした。今年で仕事も退職します。まだ動けますが気分は高齢者の仲間入りです。住みよい街でいられたらありがたいと思います。今後ともご努力の程何卒よろしくお願いします。(勤め人(会社員・公務員等),55～59歳,男,Iターン(転入),平沢,单身)                                                                                       |
| 町役場以外の公共施設(駅・病院・図書館・学校)の駐車場が狭い。子供の遊べる施設が少ない。町内の施設やイベントの利用・参加するための交通網の情報が少ない。広報されていない。(勤め人(会社員・公務員等),40～49歳,男,Iターン(転入),志賀1区,親子(親族の同居含む))                                                                                                                 |
| 武蔵嵐山駅～町役場・郵便局・JA市場への巡回マイクロバスの定期便(1時間に1本)が欲しいです。朝の7時から夜の7時まで(無職,65～69歳,女,無回答,川島,親子(親族の同居含む))                                                                                                                                                             |
| 84歳の老女が今でもバイクに乗っている。元気である証拠、でも体調悪い時や雨の時は医者などへ行く時車でいきたい。バイクのみの免許者には1/3でいいからタクシー券の利用をお願いしたい。(自営業(自宅),80歳以上,女,生まれてからずっと居住,志賀1区,親子(親族の同居含む))                                                                                                                |
| 花見台路線をもう一度運行させてほしいと思います。(専業主婦・主夫,50～54歳,女,生まれてからずっと居住,むさし台,親子(親族の同居含む))                                                                                                                                                                                 |
| バスは定額制だと利用しやすいと思います(専業主婦・主夫,30～39歳,女,Iターン(転入),古里,親子(親族の同居含む))                                                                                                                                                                                           |
| バスなどが無いのに、駅周辺に駐車場も少ない。できれば公共の交通手段があればよいと思う。(勤め人(会社員・公務員等),55～59歳,女,Jターン(転入),広野,夫婦のみ)                                                                                                                                                                    |
| 旧254号、東松山境の場所に信号機の設置を希望します。見通しが悪く、過去に数回事故があったため(その他,20～29歳,女,生まれてからずっと居住,菅谷,三世代(親族の同居含む))                                                                                                                                                               |
| 今後、高齢者が増加しますので、バスの充実が必要です。健康件でも外出した方が、保険も使用が少なくなると思います。なにしろ交通が便利の方が嵐山町の活性化にもなります。負の連鎖でバスの回数が少ないと利用も少ないのです。(パート・アルバイト,60～64歳,女,Jターン(転入),鎌形,三世代(親族の同居含む))                                                                                                 |
| 武蔵嵐山駅東口付近の道路は歩道(路肩側)が狭く、危険な箇所が多いと思います。(勤め人(会社員・公務員等),50～54歳,男,Iターン(転入),むさし台,夫婦のみ)                                                                                                                                                                       |
| 都内から転入いたしましたが、実家ではほとんどすべての施設に徒歩で行かれます。逆に言うと人口が多いから徒歩圏内に色々が施設があるということです。嵐山町も住みよい町になるようにして転入が増えてますます住みよい町になるといいですね。(勤め人(会社員・公務員等),55～59歳,男,Iターン(転入),越畑,親子(親族の同居含む))                                                                                       |
| 電車の本数を増やしてほしい(パート・アルバイト,40～49歳,女,Iターン(転入),むさし台,親子(親族の同居含む))                                                                                                                                                                                             |

|                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| む))                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 交通の便も大切なことだが、まず、町全体を盛り上げるべきです。道があるから、人が通るのではなく、人が集まるから道が出来るのです。みんなに仕事と楽しみを！(勤め人(会社員・公務員等),40～49歳,男,生まれてからずっと居住,大蔵,その他)                                                                                                                                                     |
| 高齢化に伴い、日常の買物・通院等には移動手段が欠かせません。車の運転・送迎が無理になった際、利用できるバスやタクシーの充実化をお願いします。(勤め人(会社員・公務員等),50～54歳,女,Uターン(転出後再転入),菅谷,夫婦のみ)                                                                                                                                                        |
| 全て現在での記入で、5、10年後の事はわからない。問95温暖化の事を考えるなら、すべての家庭の電力は自産・自消とする制度にするべきでは。そのための補助制度を作りエコカーへ切り替えて行く大手企業からの電力購入は足りない分のみとすれば・・・あと蓄電化も進めるべきで、災害時にも対応できる。目先にとられぬ施策をするべきだ(その他,60～64歳,男,Iターン(転入),むさし台,单身)                                                                               |
| 駅前にコンビニが欲しい。人が集まるような人気スポットを作ってほしい。(大学・大学院生,20～29歳,女,Iターン(転入),平沢,三世代(親族の同居含む))                                                                                                                                                                                              |
| 安心して歩ける町づくりも必要だと思います。駅西口にも駐輪場(無料)があれば車での送迎も減ると思います。(パート・アルバイト,40～49歳,女,Jターン(転入),菅谷,親子(親族の同居含む))                                                                                                                                                                            |
| バス路線の勝手な廃止には困惑している(勤め人(会社員・公務員等),55～59歳,男,Iターン(転入),広野,親子(親族の同居含む))                                                                                                                                                                                                         |
| バスが必要。通勤に使いたい。(勤め人(会社員・公務員等),40～49歳,男,Jターン(転入),吉田,親子(親族の同居含む))                                                                                                                                                                                                             |
| 月田橋付近の街灯が無く、夜何度も事故になりそうでした。設置をお願いします。(大学・大学院生,16～19歳,女,生まれてからずっと居住,大蔵,三世代(親族の同居含む))                                                                                                                                                                                        |
| さまざまな店を嵐山にふやしていただけたらいいと思います。(中学生,15歳以下,男,生まれてからずっと居住,杉山,三世代(親族の同居含む))                                                                                                                                                                                                      |
| 遠山に住んでいるのですが、子供(中学生)が通学で自転車を利用しています。通学との歩道の草刈や、樹木の伐採や街路灯を取り付けしていただき、山道を明るくしていただきたいです。よろしくお願いします。防犯パトロールインをお願いして、通学時の安全な登下校の補助をしていただきたいです。(勤め人(会社員・公務員等),30～39歳,男,生まれてからずっと居住,遠山,三世代(親族の同居含む))                                                                              |
| やはり地域を走るバスが充実すると良いと思う。小さな乗り物(10人くらい)でも十分かも。駅や病院を巡回するだけで違うと思う。(パート・アルバイト,60～64歳,男,Iターン(転入),志賀2区,夫婦のみ)                                                                                                                                                                       |
| 特に町の北部や南部地域在住のみなさんの為に町は他市町と協調してでも通学・通勤・通院・買物・その他私事等の日常生活に資するバス便の向上に努める必要があると思われます。(無職,70～74歳,男,Jターン(転入),菅谷,夫婦のみ)                                                                                                                                                           |
| 誰にでもわかる言葉を使って下さい。年配者が増え、買物にも行けない方が多くなると思います。皆が利用できる交通手段を考えてください。(勤め人(会社員・公務員等),75～79歳,男,無回答,川島,夫婦のみ)                                                                                                                                                                       |
| 嵐山町に住んで25年近くになります。この町の売りは、緑が豊かで起伏に富んだ里山の景色が広がり、自然がいっぱいと何よりも災害がすくない事だと思います。この嵐山町、最近では駅前ロータリー周辺、また町内の公園や道路際の草があまりにも目立ちます。嵐山を訪れる方々もがっかりです。まずは、地域ごとでの取り組みがなされるよう行政からの働きかけが必要なのは。(まず、自分の敷地や職域は自分たちで草刈りをするようできないものでしょうか？)(パート・アルバイト,60～64歳,女,Iターン(転入),広野,無回答)                    |
| 家の出入り口にバスが停車するため、たばこの吸い殻等ゴミが捨てられるので困ります。バスの乗降は民家の前からは少しずらしてほしい(パート・アルバイト,55～59歳,女,Uターン(転出後再転入),鎌形,夫婦のみ)                                                                                                                                                                    |
| 大人はなんとかなります。大人はいいです。今必要なのは小・中学生の通学が「キケン」という事です。どうかPTA会費、学年費から出していいので遠い子供たちにスクールバスを！！町を廻っているバスを朝夕子供にまわしてください(パート・アルバイト,30～39歳,女,Iターン(転入),菅谷,親子(親族の同居含む))                                                                                                                    |
| せせらぎバスセンターでときがわの方が「こんな小さなバスしか走らせることができなかった」と仰っていたが、現在も多くの時間帯で空気を運びドライバーさんも気楽なドライブ、東上線がストップして八高線経由で帰宅する家族を明覚まで迎えに行ったところ小川向きの汽車が到着する寸前で嵐山行のバスは出発して行ったのを見た。空気を運んでいる理由がわかりました。バスの存続に多くの血税が無駄にされているのかと思うと複雑です。ときがわ向けのバスも早期に廃止を望みます。(パート・アルバイト,40～49歳,女,Iターン(転入),菅谷,親子(親族の同居含む)) |
| 駅前旧254の信号が見にくい(勤め人(会社員・公務員等),55～59歳,女,Iターン(転入),平沢,親子(親族の同居含む))                                                                                                                                                                                                             |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 居含む))                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 福祉が遅れている！！障害者の利用についても質問や意見を聞くのが当然だ！駅から遠い人々はみな困っているのを知っているはず！！税金が高い町なのにどうなっているのか！！(勤め人(会社員・公務員等),50～54歳,女,Iターン(転入),古里,親子(親族の同居含む))                                                                                                                                                                                                   |
| バスの本数や路線を充実して欲しい。嵐山駅やショッピング施設のある地域(平沢地区やベイシアなど)に行くバスを増やしてほしい。今は車の運転ができるが、できなくなる将来が不安。車の運転のできない家族の送迎が負担になっている。バスや公共交通を充実させて車の運転のできないものの自由に気兼ねなく外出出来るようにしてほしい。バスのステップを低くするなど高齢者が乗り易いバスにすることも必要。タクシーを呼んだ時の迎車料金が高すぎると思う。他県では迎車料金を取られたことはなかった。道路でもタクシーを拾いにくく、迎車料金がかかるのでタクシー代が高くなる。タクシーを利用しづらい。(専業主婦・主夫,40～49歳,女,Iターン(転入),鎌形,親子(親族の同居含む)) |
| もう少しお店を増やして活気のある町を作ってほしいです。可能であればショッピングセンターなども作ってほしい東松山のピオニウォークくらいの。小川町と合体？してもいいんじゃないかと思います。(〇〇市にする)。芸能人や外国の方などが来られる観光スポットをもっと増やしてほしいです。(中学生,15歳以下,女,Iターン(転入),志賀2区,親子(親族の同居含む))                                                                                                                                                     |
| 嵐山町の行政はとても頑張っていると思います。(自営業(自宅外),65～69歳,女,Iターン(転入),菅谷,夫婦のみ)                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| バスの本数が少なすぎて行ったら帰ってこれなくなるので利用したくてもできないことが多々あった。北部行のバスは熊谷駅まで乗り入れればもう少し利用する人がいたのではないのでしょうか。本数が少ない、行き帰りも中途半端→利用者のびず赤字→本数増やせないという悪循環だったのでは？遭難を覚悟しないといけないような場所に役場を建ててしまったのですから(無職,40～49歳,男,Iターン(転入),無回答,無回答)                                                                                                                              |
| 町内循環バスを作ってほしいです。(専業主婦・主夫,20～29歳,女,Iターン(転入),川島,三代(親族の同居含む))                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| そもそも交通の便が悪いから企業誘致しても来ないのでは？電車で外出する際、とにかく接続が悪く、乗り換えする駅までも遠いので路線を増やしてほしい。そのためなら税金が上がっても良いです。嵐山はとにかく道が汚いです。他町との境界でくっきりそれが判るのが恥ずかしい。(勤め人(会社員・公務員等),30～39歳,女,生まれてからずっと居住,むさし台,親子(親族の同居含む))                                                                                                                                               |
| 駅等に木曾義仲の生誕地の幟がありますが、歴史上のヒーローの情報が無さすぎると思います。調べてみると坂上田村麻呂も嵐山町に来ていますし、巴御前も嵐山町に木曾義仲の妻で猛女の代表のように思われていますが、1184年義仲が亡くなると越後に尼となって移り住んだといわれていますが、越後の寺名とか調べてみるとわかるかと思います。そういう情報を知りたがっている町民もいます。(勤め人(会社員・公務員等),60～64歳,男,Iターン(転入),川島,単身)                                                                                                        |
| 年々増加するお年寄りに優しい街。これから育っていく子供たちに優しい街(特に子供の遊べる場所)交通機関の問題に限らず、住みよいまちづくりに期待します。(勤め人(会社員・公務員等),55～59歳,女,生まれてからずっと居住,むさし台,三代(親族の同居含む))                                                                                                                                                                                                     |
| 集計お疲れ様です。私どもはわかりかねますが、路線バス・駅周辺の駐輪場・駐車場・お年寄りの移動手段 他町の事例など、良い方法を真似てより良い町、住みやすい町にご検討をよろしくお願いいたします。(専業主婦・主夫,55～59歳,女,Iターン(転入),鎌形,三代(親族の同居含む))                                                                                                                                                                                           |

## ○交通や移動、町内での生活についての不安や課題について

| 筆記データ(職業、年齢、性別、居住歴、居住地区、世帯構成)                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 以前から嵐山駅周辺にも駐車場が増えれば良いのにと感じていました。一応ありますが、つきのわ駅周辺の駐車場は1日200円です。なので、ついつい「つきのわ駅」へ行ってしまう。あと自分が高齢者になった時に、自動車が運転できなくなるとすごく不便になると思います。近所の高齢者は自転車でご物へ行っていますが、道路が狭いためあぶないと感じています。(専業主婦・主夫,30～39歳,女,Iターン(転入),川島,親子(親族の同居含む)) |
| 志賀小学校の下りを小川町方向への道、嵐山三叉路からの郵便局への道 歩行者と自転車利用者にはとても怖い道です。この町で生まれ育った方は気にしてはいらっしゃらないのでしょうか。(無職,80歳以上,女,無回答,むさし台,単身)                                                                                                    |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| これから子どもが成長し、高校へ入学となると、電車利用になると思う。自宅から駅まで遠い。自転車で通わせるのは親として不安。学生が利用できる交通機関があれば助かる。(親が毎日駅まで送迎は負担が重い)(勤め人(会社員・公務員等),40～49歳,男,Uターン(転出後再転入),広野,親子(親族の同居含む))                                                                                                                                           |
| 将来が大いに不安です(専業主婦・主夫,80歳以上,男,生まれてからずっと居住,菅谷,夫婦のみ)                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 高齢者の通院について配慮が必要になると思う。一人ではタクシーやバスの利用が困難になるし、さりとて配偶者も高齢で運転が困難。家族は通勤通学で不在となると。高齢者が増える嵐山では大変な問題になるのではないのでしょうか。(専業主婦・主夫,65～69歳,女,Iターン(転入),千手堂,親子(親族の同居含む))                                                                                                                                          |
| 高齢者や障害者の移動方法は答えづらいところがあります。今すぐには思いつきませんでした。自転車移動は雨の日が不便です。また、道路にしても日本の場合整備されていません。(専業主婦・主夫,65～69歳,女,Jターン(転入),平沢,親子(親族の同居含む))                                                                                                                                                                    |
| 現在も一人で動ける中は車も徒歩も自転車も大丈夫ですが、5年先、10年先はどれかだめになるかもしれません。これはどこに住んでいても同じです。身内でも他人でも人に頼むには気がねなしではいけないから大変になると思っています。せめて、病院・買物・町のイベント時にバスがあったらよいと思います。(専業主婦・主夫,65～69歳,女,Iターン(転入),川島,単身)                                                                                                                 |
| 自分が運転できなくなった時が不安。子供はあてにならないし、タクシーは高い。障害者ならサポートが使える送迎も頼めるが、一般は高い。困っている人ならだれでも安く送迎を使えるようにしてほしい。(パート・アルバイト,55～59歳,女,Iターン(転入),平沢,親子(親族の同居含む))                                                                                                                                                       |
| 役場が高い所になって、お年寄りにとっては大変不便だと思います。(勤め人(会社員・公務員等),20～29歳,女,Iターン(転入),川島,夫婦のみ)                                                                                                                                                                                                                        |
| 将来、生活・買物・その他で難民にならないか？との不安があります。高齢者が住みやすい町、また若者が住みやすい町を希望します。(専業主婦・主夫,65～69歳,女,Jターン(転入),川島,夫婦のみ)                                                                                                                                                                                                |
| 今は車を運転していますが、この先免許を返納して、町のバスを利用して、日常の買物をするようになった時(例:ヤオコー等)一方通行のルートではなく来た道を戻れる(反対側のバス停)用にバス停の設置と運行をしてほしい。できれば30分位の間隔で発着し、毎日の買物が1時間くらいで帰宅できるように。そしてバス代も70代以上は無料、または優遇バス導入など日常生活が不便にならないよう配慮をお願いいたします。(専業主婦・主夫,75～79歳,女,Iターン(転入),志賀1区,夫婦のみ)                                                        |
| 嵐山町は色々な部分で保守的で住みづらいと思う。まったくというくらい、町に魅力を感じない。引っ越しできるならすぐにでも他の市町村に出て行きたい。このアンケートで何か変化が起きるのか期待できない。(勤め人(会社員・公務員等),40～49歳,男,Iターン(転入),無回答,親子(親族の同居含む))                                                                                                                                               |
| 今は母親が車の運転ができるので不便を感じることは少ないが、数年後には判断能力も落ちてくると思うので、免許を返納してほしいと思っている。そのため、現在母親がしてくれている日常的な買物、通勤がとてつもなく不便になる。その時に車以外の交通手段が今のレベルだと生活に支障がでることが心配。(勤め人(会社員・公務員等),30～39歳,女,Uターン(転出後再転入),菅谷,親子(親族の同居含む))                                                                                                |
| 設問に違和感があります。何を知らうとして質問されているのでしょうか。買物などは週に数回行きたくても行くヒマ(時間がかかる)が無かったり・・・良いくところも、他に行きたいところはあるけれどもそこが手ごろ(近いとか)だからそこに行くしかないとか・・・食料品はコープの宅配を利用しているので他ではあまり買わなくなったり・・・通販の利用も増えました。将来的にどうなるのかなんて年をとるのでますます外出は少なくなるだろうし、公共交通やその他の面で便利にならなければ増にはなりようがありません。(自営業(自宅),55～59歳,女,Uターン(転出後再転入),古里,親子(親族の同居含む)) |
| 循環器センターへ通院していたが、バス廃止になり通院を断念しております。なにか対策があると良いです。(専業主婦・主夫,40～49歳,女,Iターン(転入),平沢,親子(親族の同居含む))                                                                                                                                                                                                     |
| 現在小生87歳です。車の運転ができなくなったら心配です。(勤め人(会社員・公務員等),80歳以上,男,Iターン(転入),むさし台,夫婦のみ)                                                                                                                                                                                                                          |
| 大人はなんとかあります。大人はいいです。今必要なのは小・中学生の通学が「キケン」という事です。どうかPTA会費、学年費から出していいので遠い子供たちにスクールバスを！！町を廻っているバスを朝夕子供にまわしてください(パート・アルバイト,30～39歳,女,Iターン(転入),菅谷,親子(親族の同居含む))                                                                                                                                         |
| 交通の便が悪い事、不便です(勤め人(会社員・公務員等),55～59歳,男,生まれてからずっと居住,將軍沢,単身)                                                                                                                                                                                                                                        |
| 役場に行くのに不便(パート・アルバイト,40～49歳,女,Iターン(転入),川島,親子(親族の同居含む))                                                                                                                                                                                                                                           |

|                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 色々な行事があるが、駅周辺ばかりで行きづらい(駐車場の整備)文化村の道路は駐車禁止と聞いているが、毎日駐車している車、洗車をしている車があり非常に迷惑であります。(専業主婦・主夫,50～54歳,女,Iターン(転入),広野,親子(親族の同居含む))                  |
| 昔からある道路(アスファルト)が劣化している。ひび割れしたり、ぼこぼこしていたり、危険だと思う。例:太郎丸ゴミ捨て場までの生活道路など(その他,30～39歳,女,生まれてからずっと居住,太郎丸,親子(親族の同居含む))                                |
| 公共交通手段が少なすぎ、利用する事ができない(勤め人(会社員・公務員等),55～59歳,男,Jターン(転入),古里,親子(親族の同居含む))                                                                       |
| お金の使い方をもっと考えてほしいです。BBQで地方から来る人いるのに駅前になにもない(特にコンビニ)と住もうと思う人は少ないと思います。東松山市も駅前ががんばってきたので・・・(勤め人(会社員・公務員等),20～29歳,男,Uターン(転出後再転入),菅谷,親子(親族の同居含む)) |
| 街路樹がところどころにあって歩道の広さが半分になっているのですれ違う人がまたなければぶつかる。(大学・大学院生,16～19歳,女,生まれてからずっと居住,志賀2区,親子(親族の同居含む))                                               |

## ○アンケートの内容や方法について

|                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 筆記データ(職業、年齢、性別、居住歴、居住地区、世帯構成)                                                                                                |
| アンケートの紙質が良すぎるように思います。薄く出来ないですか?(無職,70～74歳,男,Iターン(転入),むさし台,夫婦のみ)                                                              |
| 質問項目を絞った方が良いと思います。項目が多すぎる。経費削減の観点が不足しています。(勤め人(会社員・公務員等),55～59歳,男,Uターン(転出後再転入),將軍沢,親子(親族の同居含む))                              |
| 問98 容易に回答できるように設問言葉を使用してください。(無職,65～69歳,男,Jターン(転入),川島,夫婦のみ)                                                                  |
| 問98 結婚して転入してきたがJターン、Iターンの意味がわからない(勤め人(会社員・公務員等),40～49歳,男,Jターン(転入),平沢,夫婦のみ)                                                   |
| 高齢者や障害者の移動方法は答えづらいところがあります。今すぐには思いつきませんでした。自転車移動は雨の日が不便です。また、道路にしても日本の場合整備されていません。(専業主婦・主夫,65～69歳,女,Jターン(転入),平沢,親子(親族の同居含む)) |
| アンケートを出す期間が短いです。(専業主婦・主夫,60～64歳,女,無回答,むさし台,親子(親族の同居含む))                                                                      |
| アンケート期間にもう少しゆとりを持ってほしい。(無職,30～39歳,男,Jターン(転入),むさし台,親子(親族の同居含む))                                                               |
| 問98.Iターン、Jターンの意味がよくわからないので未記入です。(専業主婦・主夫,50～54歳,女,無回答,志賀2区,夫婦のみ)                                                             |
| 封筒に用紙がはいりづらい。(自営業(自宅),30～39歳,女,Jターン(転入),川島,夫婦のみ)                                                                             |
| 設問がよくわからない。この厚みのアンケート返信が長3封筒というのはどうか。もっと考えるべき(勤め人(会社員・公務員等),30～39歳,男,Jターン(転入),菅谷,親子(親族の同居含む))                                |
| ・シニアカーなどの質問は関係ないこと ・誤字 ・脱字 ・町営駐輪場は小学生以下も使うものであり、道路整備よりそちらを優先させた方がいいと思います。(中学生,15歳以下,男,生まれてからずっと居住,志賀1区,親子(親族の同居含む))          |
| アンケートの必要性があるのか?(勤め人(会社員・公務員等),65～69歳,男,Iターン(転入),菅谷,夫婦のみ)                                                                     |
| 問98のIターンとJターンの違いがわからない。金額はわからないので記入していません。(パート・アルバイト,30～39歳,女,Iターン(転入),広野,三世代(親族の同居含む))                                      |
| 問98、Jターン(転入)がよくわかりませんが、結婚してから転入したので記入しました。(無職,70～74歳,女,Jターン(転入),勝田,三世代(親族の同居含む))                                             |
| 調査結果を広報で知らせ下さい(自営業(自宅外),65～69歳,男,Jターン(転入),むさし台,親子(親族の同居含む))                                                                  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 設問に違和感があります。何を知ろうとして質問されているのでしょうか。買物などは週に数回行きたくても行くヒマ(時間がかかる)が無かったり・・・良くいくところも、他に行きたいところはあるけれどもそこが手ごろ(近いとか)だからそこに行くしかないとか・・・食料品はコープの宅配を利用しているので他ではあまり買わなくなったり・・・通販の利用も増えました。将来的にどうなるのかなんて年をとるのでますます外出は少なくなるだろうし、公共交通やその他の面で便利にならなければ増にはなりようがありません。(自営業(自宅),55～59歳,女,Uターン(転出後再転入),古里,親子(親族の同居含む)) |
| 年寄りにあまり難しい質問はしてほしくない。考えるだけで頭が痛くなりそう。どうもアンケートや書き物が多いと思います。できることなら送ってほしくないです。(専業主婦・主夫,75～79歳,女,Iターン(転入),菅谷,夫婦のみ)                                                                                                                                                                                   |
| 問98なのですが、IターンとJターンの意味がわかりません。転入なのですが違いは？(無職,65～69歳,女,無回答,千手堂,三世代(親族の同居含む))                                                                                                                                                                                                                       |
| 問98の設問が良くない。「Iターン・Jターン・Uターン」よりも居住年数にした方がいいのではないかと。自分個人としてはいずれも該当しない。婚姻を機に嵐山に居住したため(会社役員等,65～69歳,女,無回答,鎌形,夫婦のみ)                                                                                                                                                                                   |
| 誰にでもわかる言葉を使って下さい。年配者が増え、買物にも行けない方が多くなると思います。皆が利用できる交通手段を考えてください。(勤め人(会社員・公務員等),75～79歳,男,無回答,川島,夫婦のみ)                                                                                                                                                                                             |
| 僕には難しい質問があった(中学生,15歳以下,男,無回答,むさし台,親子(親族の同居含む))                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 問98ですが、どれもあてはまりません。他のパターンもありますし、その言葉を知らず調べました。JターンもIターンも日常では使いません。(勤め人(会社員・公務員等),30～39歳,女,Jターン(転入),川島,単身)                                                                                                                                                                                        |
| 質問の内容が答えづらいものが多い(専門学校生,20～29歳,女,生まれてからずっと居住,川島,親子(親族の同居含む))                                                                                                                                                                                                                                      |
| 宛名本人が不在の為、妻が代理記入(パート・アルバイト,55～59歳,女,Iターン(転入),むさし台,夫婦のみ)                                                                                                                                                                                                                                          |
| 問98. IとJの意味がわからない。縁もゆかりもない土地に越してきています。該当する方へのマークを委任します。<br>課題を検討するための基礎調査とあるが、何の課題を検討するための物なのか？路線バス運行に不満があるとわかってもらってもそれにどう応えて行くつもりなのか？人と企業が増えないと(税収増えないと)何もできない。以前行ったアンケートが気になる。役立たないから再度基礎調査して意見をきいているのか？1か月の金額と距離を質問しているがアバウトすぎないか？(会社役員等,40～49歳,男,無回答,志賀2区,親子(親族の同居含む))                       |
| 住民アンケートは大変良い事と思いますが、使用している紙質が良すぎるのでは？見やすいかもしれませんが、経費が気になります。用紙代・郵送代が(パート・アルバイト,50～54歳,女,Uターン(転出後再転入),むさし台,親子(親族の同居含む))                                                                                                                                                                           |
| アンケートの紙質が良すぎ。経費がかかりすぎなのではないか。エンピツもいらない(今どき、えんぴつをもっていない人などいないはず)(勤め人(会社員・公務員等),40～49歳,女,Uターン(転出後再転入),川島,夫婦のみ)                                                                                                                                                                                     |
| 長い(中学生,無回答,男,Jターン(転入),川島,単身)                                                                                                                                                                                                                                                                     |

※本アンケート用紙の紙質については、マークシート方式の読み取り処理のために必要な厚さを確保するために必要な最小厚の用紙を用いています。また、ステープラーによる留めが薄い紙になると機械で処理できなくなるためコストが増加することもあり、業者見積もりによって印刷代としての総費用が最も安くなるようにしています。

○テキストマイニング（出現回数 5 回以上の語句）

全自由記述（問 104）について、その単語の出現回数をカウントすることで、どのような記載があるかの傾向を探るために、テキストマイニングによる 5 回以上の出現回数のある語句を列挙する。交通に関するアンケートであったことから、「バス」という交通手段に関する品詞が上位となった。交通に関する語句としては、その他に「駅、タクシー、車、本数、信号、道路、自転車、路線」などが、出現回数が多い語句となった。

| 出現回数 | 抽出語  | 品詞       |
|------|------|----------|
| 100  | する   | 動詞B      |
| 47   | バス   | 名詞       |
| 44   | ない   | 否定助動詞    |
| 37   | 思う   | 動詞       |
| 28   | ほしい  | 形容詞(非自立) |
| 28   | 利用   | サ変名詞     |
| 27   | 町    | 名詞C      |
| 25   | なる   | 動詞B      |
| 23   | できる  | 動詞B      |
| 22   | ある   | 動詞B      |
| 20   | 駅    | 名詞C      |
| 13   | 人    | 名詞C      |
| 13   | 増やす  | 動詞       |
| 12   | 交通   | 名詞       |
| 12   | 時間   | 副詞可能     |
| 12   | 嵐山   | 地名       |
| 11   | お願い  | サ変名詞     |
| 11   | ない   | 形容詞B     |
| 11   | タクシー | 名詞       |
| 11   | 車    | 名詞C      |
| 11   | 本数   | 名詞       |
| 10   | 高齢   | 名詞       |
| 10   | 使う   | 動詞       |
| 9    | よい   | 形容詞(非自立) |
| 9    | 施設   | サ変名詞     |
| 9    | 住む   | 動詞       |
| 9    | 信号   | 名詞       |
| 9    | 道路   | 名詞       |
| 8    | 自転車  | 名詞       |
| 8    | 少ない  | 形容詞      |
| 8    | 町内   | 名詞       |
| 8    | 買物   | サ変名詞     |
| 8    | 歩道   | 名詞       |
| 8    | 路線   | 名詞       |
| 7    | もっと  | 副詞B      |

|   |     |          |
|---|-----|----------|
| 7 | 多い  | 形容詞      |
| 7 | 駐車  | サ変名詞     |
| 7 | 駐輪場 | 名詞       |
| 7 | 通学  | サ変名詞     |
| 7 | 必要  | 形容動詞     |
| 6 | いい  | 形容詞(非自立) |
| 6 | わかる | 動詞B      |
| 6 | 運行  | サ変名詞     |
| 6 | 運転  | サ変名詞     |
| 6 | 駅前  | 名詞       |
| 6 | 遠い  | 形容詞      |
| 6 | 狭い  | 形容詞      |
| 6 | 作る  | 動詞       |
| 6 | 子供  | 名詞       |
| 6 | 手段  | 名詞       |
| 6 | 周辺  | 名詞       |
| 6 | 増える | 動詞       |
| 6 | 地域  | 名詞       |
| 6 | 町民  | 名詞       |
| 6 | 電車  | 名詞       |
| 6 | 不便  | 形容動詞     |
| 5 | いう  | 動詞B      |
| 5 | 悪い  | 形容詞      |
| 5 | 危険  | 形容動詞     |
| 5 | 公共  | 名詞       |
| 5 | 行く  | 動詞       |
| 5 | 充実  | サ変名詞     |
| 5 | 場所  | 名詞       |
| 5 | 整備  | サ変名詞     |
| 5 | 送迎  | サ変名詞     |
| 5 | 知る  | 動詞       |
| 5 | 道   | 名詞C      |
| 5 | 病院  | 名詞       |
| 5 | 欲しい | 形容詞(非自立) |

### 生活交通に関する基礎調査

日ごろより町政の進展につきまして、格別のご理解とご協力を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、これまで町では、鉄道施策については武蔵嵐山駅の橋上化や複線化を行い、バス施策については民間路線バスへの補助等行ってまいりました。しかしながら、平成27年3月において、民間バス会社における赤字の拡大や人手不足に伴い北部地区のバス路線が廃止されました。このような背景のなか、鉄道やバス路線を含めた生活交通については、以前行ったアンケートにおいて不満度が高い項目となっています。

そのため、嵐山町にお住まいの方に交通の利用実態や意識調査を実施し、課題を検討するための基礎調査を行うことにいたしました。

本調査は、嵐山町に在住の12歳以上の方々の中から2,000人を無作為に選ばせていただき、ご協力をお願いするものです。いただきましたご意見・ご回答の内容につきましては、統計的な分析にのみ使用いたしますので、他の目的に使用されたりすることは決してありません。お忙しいところ誠に恐縮ですが、調査の趣旨をご理解いただき、ご協力くださいますようお願い申し上げます。

また、本年において町では数回アンケートを実施しております。無作為抽出のため、重複する方もいらっしゃると思いますが、重ねてご協力の程宜しく願います。

平成27年8月

嵐山町長 岩澤 勝

#### 【ご記入にあたってのお願い】

1. この調査は、できる限りあて名の方ご本人がご記入ください。
2. このアンケートは匿名です。個人が特定される情報（名前・住所）を書いていただく必要はありません。
3. ご記入は、**筆力、鉛筆**（やむを得ない場合はボールペン）でお願いします。同封の小型鉛筆でも回答いただけます。
4. 質問番号に沿って、できるかぎり全部の質問にお答えください。
5. 回答は、マークシートになります。該当する選択肢の前にあるマークを塗りつぶしてください。修正される場合は消しゴムで消してください。
6. 調査票は、

**平成27年9月4日（金曜日）までに、**

同封した返信用封筒（切手不要）に入れて郵便ポストに投函してください。

7. 調査の内容や記入方法等について、ご不明な点がありましたら、下記までお問い合わせください。

**（問い合わせ先） ■ 嵐山町 地域支援課 政策創生担当**

〒355-0211 埼玉県比企郡嵐山町大字杉山 1030-1

電話 0493-62-2152 FAX 0493-62-5935

### 3-2 1 アンケート原票（全 8 ページ）

#### 嵐山町にお住まい皆様へ （2015 年 8 月） 生活交通に関する基礎調査



※用紙の角に印刷されている QR コードは、マークシート処理のためのものです。

本アンケートはマークシート方式ですので、鉛筆を使って、選択肢の前にあるマーク「○」を塗りつぶすか、中心をチェックしてください。自由欄へは記入をお願いします。

回答例) 問 1. 性別は？

☒ 男 ☐ 女 →男性と回答する場合

| 正しいマークの例<br>塗りつぶす、又は中心にレ印                                         | 読み取れないマークの例<br>○や×、中心がずれたレ印では読み取れません                              |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> |

マークを間違った場合は、極力、消しゴム等で消して修正してください。消しゴムが無い場合は、「×」印をつけてください。

まず「通勤や通学」について伺います。通勤には、パートやアルバイト、自営業の方の自宅外職場への移動を含みます。

問 1. あなたは、通勤や通学をされていますか？ **通勤も通学をされていない方は、「通勤も通学もしていない」にマーク後、問 7 へ。**

- ☐ 通勤している                      ☐ 通学している  
☐ 通勤と通学をしている              ☐ 通勤も通学もしていない

問 2. 通勤や通学をされている方に伺います。通勤通学先はどちらですか？

※複数回答可

- |                                                                                                                                                            |                                  |                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|
| <input type="radio"/> 町内（菅谷）                                                                                                                               | <input type="radio"/> 町内（川島）     | <input type="radio"/> 町内（志賀 1 区）   |
| <input type="radio"/> 町内（志賀 2 区）                                                                                                                           | <input type="radio"/> 町内（むさし台）   | <input type="radio"/> 町内（平沢）       |
| <input type="radio"/> 町内（遠山）                                                                                                                               | <input type="radio"/> 町内（千手堂）    | <input type="radio"/> 町内（鎌形）       |
| <input type="radio"/> 町内（大蔵）                                                                                                                               | <input type="radio"/> 町内（根岸）     | <input type="radio"/> 町内（將軍沢）      |
| <input type="radio"/> 町内（古里）                                                                                                                               | <input type="radio"/> 町内（吉田）     | <input type="radio"/> 町内（越畑）       |
| <input type="radio"/> 町内（勝田）                                                                                                                               | <input type="radio"/> 町内（広野）     | <input type="radio"/> 町内（杉山）       |
| <input type="radio"/> 町内（太郎丸）                                                                                                                              | <input type="radio"/> 小川町        | <input type="radio"/> 寄居町          |
| <input type="radio"/> 滑川町                                                                                                                                  | <input type="radio"/> 東松山市       | <input type="radio"/> 鳩山町          |
| <input type="radio"/> ときがわ町                                                                                                                                | <input type="radio"/> 川越市        | <input type="radio"/> 坂戸市          |
| <input type="radio"/> 鶴ヶ島市                                                                                                                                 | <input type="radio"/> 越生町        | <input type="radio"/> 熊谷市          |
| <input type="radio"/> 毛呂山町                                                                                                                                 | <input type="radio"/> 日高市        | <input type="radio"/> 飯能市          |
| <input type="radio"/> 東京都（23 区内）                                                                                                                           | <input type="radio"/> 東京都（23 区外） | <input type="radio"/> 神奈川県・千葉県・群馬県 |
| <input type="radio"/> その他→市町村名は？ <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span> |                                  |                                    |



作業中ファイル





問3. 通勤や通学の頻度は？

- ☐ 毎日      ☐ ほぼ毎日      ☐ 週に3～5日      ☐ 週に1～2日  
☐ 月に数日      ☐ 年に数日      ☐ それ未満

問4. 通勤や通学の交通手段は？ ※該当する全てをマーク

- ☐ 徒歩のみ      ☐ 車（自分で運転）      ☐ 車（送迎してもらう）      ☐ 鉄道  
☐ 路線バス      ☐ タクシー（町補助有）      ☐ タクシー（町補助無）      ☐ バイク  
☐ 自転車      ☐ シニアカー（電動3輪車）      ☐ その他→ [      ]

問5. 通勤や通学時の交通手段について、不便や不満を感じていますか？

- ☐ 不便・不満はない      ☐ やや不便・不満がある      ☐ 不便・不満がある

問6. 通勤や通学時の交通手段に不便・不満を感じている方に伺います。どのようなことが不便・不満ですか？ ※複数回答可

- ☐ 送迎に頼っている      ☐ 交通費が高い      ☐ 時間がかかる  
☐ 鉄道が不便      ☐ 鉄道駅まで遠い      ☐ バスが不便  
☐ バス停まで遠い      ☐ 駐車場が不便      ☐ 駐輪場が不便  
☐ その他→ [      ]

日常の「買物」（食料品や日用品、衣料品など）について伺います。

問7. 普段、あなたが「買物」をされる頻度は？ 買物をされない方は「ない」をマーク後、問13へ。

- ☐ 毎日      ☐ ほぼ毎日      ☐ 週に3～5日      ☐ 週に1～2日  
☐ 月に数日      ☐ 年に数日      ☐ 数年に一回程度      ☐ しない

問8. 「買物」をされる地域・場所は？ ※該当する全てをマーク

- ☐ 町内      ☐ 小川町      ☐ 寄居町      ☐ 滑川町  
☐ 東松山市      ☐ 鳩山町      ☐ ときがわ町      ☐ 川越市  
☐ 坂戸市      ☐ 鶴ヶ島市      ☐ その他→市町村名？ [      ]

問9. 「買物」で利用される買物施設のタイプは？

※該当する全てをマーク 最も利用する施設名は1つだけ

- ☐ コンビニ  
☐ 個人商店・小型店舗  
☐ ショッピングセンター・スーパー  
☐ その他
- } 最も利用する具体的な施設名は？  
 施設名→ [      ]

問10. 「買物」の交通手段は？ ※該当する全てをマーク

- ☐ 徒歩のみ      ☐ 車（自分で運転）      ☐ 車（送迎してもらう）      ☐ 鉄道  
☐ 路線バス      ☐ タクシー（町補助有）      ☐ タクシー（町補助無）      ☐ バイク  
☐ 自転車      ☐ シニアカー（電動3輪車）      ☐ その他→ [      ]



作業中ファイル







問11.「買物」の**交通手段**について不便や不満を感じていますか？

- ☐ 不便・不満はない      ☐ やや不便・不満がある      ☐ 不便・不満がある

問12.「買物」の交通手段に不便・不満を感じている方に伺います。どのようなことが不便・不満ですか？ ※複数回答可

- ☐ 送迎に頼っている      ☐ 交通費が高い      ☐ 時間がかかる  
☐ 買物施設まで遠い      ☐ その他→ [      ]

日常の「**通院**」について伺います。通院には、付き添いや薬の受け取りなどを含みます。

問13. 普段、あなたが「通院」される頻度は？ 通院されない方は「しない」をマーク後、問 19 へ。

- ☐ 毎日      ☐ ほぼ毎日      ☐ 週に3～5日      ☐ 週に1～2日  
☐ 月に数日      ☐ 年に数日      ☐ 数年に一回程度      ☐ しない

問14.「通院」される地域・場所は？ ※複数回答可

- ☐ 町内      ☐ 小川町      ☐ 寄居町      ☐ 滑川町  
☐ 東松山市      ☐ 鳩山町      ☐ ときがわ町      ☐ 川越市  
☐ 坂戸市      ☐ 鶴ヶ島市      ☐ その他→市町村名は？ [      ]

問15.「通院」で利用される施設のタイプは？ ※複数回答可  
 差し障りなければ最も利用する施設名もお書きください

- ☐ 個人医院・クリニック（眼科、歯科等を含む）  
☐ ドラッグストア・薬局  
☐ 総合病院  
☐ その他
- 最も利用する施設名は？  
 施設名⇒ [      ]

問16.「通院」の交通手段は？ ※該当する全てをマーク

- ☐ 徒歩のみ      ☐ 車（自分で運転）      ☐ 車（送迎してもら）      ☐ 鉄道  
☐ 路線バス      ☐ タクシー（町補助有）      ☐ タクシー（町補助無）      ☐ バイク  
☐ 自転車      ☐ シニアカー（電動3輪車）      ☐ その他→ [      ]

問17.「通院」の**交通手段**について不便や不満を感じていますか？

- ☐ 不便・不満はない      ☐ やや不便・不満がある      ☐ 不便・不満がある

問18.「通院」の交通手段に不便・不満を感じている方に伺います。どのようなことが不便・不満ですか？ ※複数回答可

- ☐ 送迎に頼っている      ☐ 交通費が高い      ☐ 時間がかかる  
☐ 通院施設まで遠い      ☐ その他→ [      ]



作業中ファイル



次に「その他私事」について伺います。

本調査における「**その他私事**」とは、通勤・通学・買物・通院を除いた日常的な外出全般（趣味、娯楽、塾、サークル、訪問、散歩など）です。非日常的な旅行や出張等は含まれません。

問19. 普段、あなたが「その他私事」で外出される頻度は？

- 0 毎日      0 ほぼ毎日      0 週に3～5日      0 週に1～2日  
0 月に数日      0 年に数日      0 数年に一回程度      0 しない

問20. 「その他私事」で外出される地域・場所は？

※該当する全てをマーク

- |        |        |         |       |
|--------|--------|---------|-------|
| 0 町内   | 0 小川町  | 0 寄居町   | 0 滑川町 |
| 0 東松山市 | 0 鳩山町  | 0 ときがわ町 | 0 川越市 |
| 0 坂戸市  | 0 鶴ヶ島市 | 0 その他→  |       |

問21. 「その他私事」で外出する時の交通手段は？

※該当する全てをマーク

- |        |                |                                |       |
|--------|----------------|--------------------------------|-------|
| 0 徒歩のみ | 0 車（自分で運転）     | 0 車（送迎してもら）                    | 0 鉄道  |
| 0 路線バス | 0 タクシー（町補助有）   | 0 タクシー（町補助無）                   | 0 バイク |
| 0 自転車  | 0 シニアカー（電動3輪車） | 0 その他→「 <input type="text"/> 」 |       |

問22. 「その他私事」の交通手段について不便や不満を感じていますか？

- 0 不便・不満はない      0 やや不便・不満がある      0 不便・不満がある

問23. 「その他私事」の交通手段に不便・不満を感じている方に伺います。

どのようなことが不便・不満ですか？ ※複数回答可

- 0 送迎に頼っている      0 交通費が高い      0 時間がかかる  
0 目的施設まで遠い      0 その他→

⇒次ページに進んでください



作業中ファイル





嵐山町周辺での「鉄道」の利用について伺います。

問24. あなたは、日常生活で「鉄道」を利用されていますか？

- |        |        |           |          |
|--------|--------|-----------|----------|
| 0 毎日   | 0 ほぼ毎日 | 0 週に3～5日  | 0 週に1～2日 |
| 0 月に数日 | 0 年に数日 | 0 数年に一回程度 | 0 利用しない  |

問25. 鉄道を日常的に利用されていない方に伺います。鉄道を日常的に使わない理由は？ ※該当する全てをマーク

- ☐ 鉄道以外の移動手段があるから  
☐ 鉄道の利用方法がわからないから  
☐ 運賃が高い・不経済だから  
☐ バスと鉄道の接続が悪いから  
☐ 外出をあまりしないからから  
☐ その他 →
- ☐ 駅が自宅から遠い・行きにくいから  
☐ 運行本数が少ないから  
☐ 早朝・深夜に運行しないから  
☐ 行きたいところに行かないから  
☐ などなく

鉄道を日常的に使われていない方（年に数日以下の方）は、問 35 へ

問26. 鉄道を日常的に利用している方(月に数日以上の方)に伺います。「鉄道」の利用目的は？ ※複数回答可

- ☐ 通勤      ☐ 業務・仕事      ☐ 通学      ☐ 買物      ☐ 通院      ☐ その他私事

問27. 「鉄道」の利用についての総合的な評価は？

- 0 非常に満足      0 満足      0 やや満足  
0 やや不満      0 不満      0 非常に不満      0 わからない

問28. 上記のように思われた理由は？ ※複数選択可・どちらからも選択可

### 満足の理由

- ☐ 0 運行本数が適切
- ☐ 0 駅まで近い
- ☐ 0 運行時間帯がよい
- ☐ 0 運賃が適切・安い
- ☐ 0 目的地に行きやすい
- ☐ 0 ダイヤ（時刻表）がよい
- ☐ 0 時間が正確・遅延や運休が少ない
- ☐ 0 他の交通機関との接続がよい
- ☐ 0 乗務員の接客がよい
- ☐ 0 着席できる・しやすい
- ☐ 0 情報が多い・正確
- ☐ 0 その他「

不満・わからないの理由

- ☐ 運行本数が少ない
- ☐ 駅まで遠い
- ☐ 運行時間帯（早朝、深夜）が悪い
- ☐ 運賃が高い
- ☐ 目的地に行きにくい・いけない
- ☐ ダイヤ（時刻表）が悪い
- ☐ 時間に不正確・遅延や運休が多い
- ☐ 他の交通機関との接続が悪い
- ☐ 乗務員の接客が悪い
- ☐ 着席できない・しにくい
- ☐ 情報が少ない・不正確



作業中ファイル





問29. 近隣の鉄道駅の利用状況は？ 各駅についてマークしてください。

|       |                               |                               |                               |                               |                               |
|-------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 武蔵嵐山駅 | <input type="checkbox"/> ほぼ毎日 | <input type="checkbox"/> 週に数回 | <input type="checkbox"/> 月に数回 | <input type="checkbox"/> 年に数回 | <input type="checkbox"/> 使わない |
| つきのわ駅 | <input type="checkbox"/> ほぼ毎日 | <input type="checkbox"/> 週に数回 | <input type="checkbox"/> 月に数回 | <input type="checkbox"/> 年に数回 | <input type="checkbox"/> 使わない |
| 森林公園駅 | <input type="checkbox"/> ほぼ毎日 | <input type="checkbox"/> 週に数回 | <input type="checkbox"/> 月に数回 | <input type="checkbox"/> 年に数回 | <input type="checkbox"/> 使わない |
| 小川町駅  | <input type="checkbox"/> ほぼ毎日 | <input type="checkbox"/> 週に数回 | <input type="checkbox"/> 月に数回 | <input type="checkbox"/> 年に数回 | <input type="checkbox"/> 使わない |
| 熊谷駅   | <input type="checkbox"/> ほぼ毎日 | <input type="checkbox"/> 週に数回 | <input type="checkbox"/> 月に数回 | <input type="checkbox"/> 年に数回 | <input type="checkbox"/> 使わない |

問30. 近隣の鉄道駅で、もっとも利用頻度の高い駅は？ ※回答は1つだけ

☐ 武蔵嵐山駅    ☐ つきのわ駅    ☐ 森林公園駅    ☐ 小川町駅  
☐ 熊谷駅    ☐ その他 → 具体的な駅名？

問31. 上記の鉄道駅を最も利用されている理由は？ ※複数選択可

☐ 自宅に近い    ☐ 駐車場がある    ☐ 駐輪場がある    ☐ 送迎に便利  
☐ 駅周辺の賑わい    ☐ 運行本数が多い    ☐ 着席しやすい

問32. 上記の鉄道駅と自宅間の交通手段は？ ※複数選択可

☐ 徒歩のみ    ☐ 車（自分で運転）    ☐ 車（送迎してもら）  
☐ 路線バス    ☐ タクシー（町補助有）    ☐ タクシー（町補助無）    ☐ バイク  
☐ 自転車    ☐ シニアカー（電動3輪車）    ☐ その他 →

問33. 上記の鉄道駅と自宅間の所要時間は？

☐ 5分未満    ☐ 5～10分    ☐ 10～15分    ☐ 15～20分  
☐ 20～25分    ☐ 25～30分    ☐ 30分以上

問34. あなたは、鉄道の利用にどの程度支出していますか？ 1カ月の平均金額（千円単位）を概算で記入してください。詳細な計算は不要です。

一カ月で、約   ,000円/月 ※0円の場合は「0」と記入

問35. 近い将来、あなたの鉄道利用はどのように思いますか？

5年後は？ ☐ 今と同じ    ☐ 利用が増加    ☐ 利用が減少    ☐ 利用しなくなる  
 10年後は？ ☐ 今と同じ    ☐ 利用が増加    ☐ 利用が減少    ☐ 利用しなくなる

⇒次ページに進んでください



作業中ファイル





嵐山町周辺での「路線バス」の利用について伺います。

問36. あなたは、日常生活で嵐山町周辺の「路線バス」を利用していますか？

- |        |        |           |          |
|--------|--------|-----------|----------|
| 0 毎日   | 0 ほぼ毎日 | 0 週に3～5日  | 0 週に1～2日 |
| 0 月に数日 | 0 年に数日 | 0 数年に一回程度 | 0 利用しない  |

問37. 路線バスを日常的に利用されていない方(年に数日以下の方)に伺います。

路線バスを日常的に使わない理由は？ ※該当する全てをマーク

- |                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| 0 バス以外の移動手段があるから   | 0 バス停が自宅から遠い・行きにくいから |
| 0 町北部の路線バスが廃止されたから | 0 運行本数が少ないから         |
| 0 バスの利用方法がわからないから  | 0 早朝・深夜に運行しないから      |
| 0 運賃が高い・不経済だから     | 0 行きたいところに行かないから     |
| 0 バスと鉄道の接続が悪いから    | 0 外出をあまりしないからから      |
| 0 なんとなく            | 0 その他ー               |

路線バスを日常的に利用されていない方（年に数日以下の方）は、問42へ

問38. 嵐山町周辺の路線バスを日常的に利用している方(月に数日以上の方)に

伺います。「路線バス」の利用目的は？ ※複数回答可

- ☐ 通勤 ☐ 業務・仕事 ☐ 通学 ☐ 買物 ☐ 通院 ☐ その他私事

問39. 嵐山町周辺の「路線バス」についての総合的な評価は？

- ☐ 非常に満足    ☐ 満足    ☐ やや満足  
☐ やや不満    ☐ 不満    ☐ 非常に不満    ☐ わからない

問40. 上記のように思われた理由は？ ※複数選択可・どちらからも選択可

### 満足の原因

- ☐ 0 運行本数が適切
- ☐ 0 バス停まで近い
- ☐ 0 運行時間帯がよい
- ☐ 0 運賃が適切・安い
- ☐ 0 目的地に行きやすい
- ☐ 0 ダイセ（時刻表）がよい
- ☐ 0 時間が正確・遅延や運休が少ない
- ☐ 0 他の交通機関との接続がよい
- ☐ 0 乗務員の接客がよい
- ☐ 0 着席できる・しやすい
- ☐ 0 情報が多い・正確
- ☐ 0 その他 → 「

不満・わからないの理由

- ☐ 0 運行本数が少ない
- ☐ 0 バス停まで遠い
- ☐ 0 運行時間帯（早朝、深夜）が悪い
- ☐ 0 運賃が高い
- ☐ 0 目的地に行きにくい・いけない
- ☐ 0 ダイヤ（時刻表）が悪い
- ☐ 0 時間に不正確・遅延や運休が多い
- ☐ 0 他の交通機関との接続が悪い
- ☐ 0 乗務員の接客が悪い
- ☐ 0 着席できない・しにくい
- ☐ 0 情報が少ない・不正確



作業中ファイル





問41. 路線別のバスの利用状況（利用頻度と利用目的）は？

①国際十王バス（熊谷行き）

頻度 ☐ ほぼ毎日 ☐ 週に数回 ☐ 月に数回 ☐ 年に数回 ☐ ない

目的 ☐ 通勤 ☐ 通学 ☐ 買物 ☐ 通院 ☐ その他私事

②国際十王バス（小川町行き）

頻度 ☐ ほぼ毎日 ☐ 週に数回 ☐ 月に数回 ☐ 年に数回 ☐ ない

目的 ☐ 通勤 ☐ 通学 ☐ 買物 ☐ 通院 ☐ その他私事

③イーグルバス（ときがわ町方面行き）

頻度 ☐ ほぼ毎日 ☐ 週に数回 ☐ 月に数回 ☐ 年に数回 ☐ ない

目的 ☐ 通勤 ☐ 通学 ☐ 買物 ☐ 通院 ☐ その他私事

問42. ご自宅の最寄りバス停名と自宅からの徒歩での所要時間は？

最寄りのバス停 ☐ 知らない  
☐ 自宅近くにバス停は無い  
☐ 知っている →バス停名は？ [                      ]

徒歩での所要時間 ☐ 1分以内 ☐ 1～3分 ☐ 3～5分 ☐ 5～10分  
☐ 10～15分 ☐ 15～30分 ☐ 30分以上 ☐ わからない

問43. あなたは、路線バスの利用にどの程度支出していますか？ 1カ月の平均金額（千円単位）を概算で記入してください。詳細な計算は不要です。

一カ月で、約   ,000 円/月 ※0円の場合は「0」と記入

問44. 近い将来、あなたの路線バス利用はどうなるとお考えですか？

5年後は？ ☐ 今と同じ ☐ 利用が増加 ☐ 利用が減少 ☐ 利用しなくなる  
 10年後は？ ☐ 今と同じ ☐ 利用が増加 ☐ 利用が減少 ☐ 利用しなくなる

問45. 2015年3月末に廃止された花見台路線（イーグルバス）を、利用していましたか？

☐ 毎日 ☐ ほぼ毎日 ☐ 週に3～5日 ☐ 週に1～2日  
☐ 月に数回 ☐ 年に数回 ☐ 数年に一回程度 ☐ 利用していなかった

⇒次ページに進んでください



作業中ファイル





嵐山町周辺での「タクシー」の利用について伺います。

問46. あなたは、日常生活で嵐山町周辺の「タクシー」を利用していますか？

タクシーを利用されていない方は「ない」をマーク後、問53へ

- ☐ 毎日      ☐ ほぼ毎日      ☐ 週に3～5日      ☐ 週に1～2日  
☐ 月に数日      ☐ 年に数日      ☐ 数年に一回程度      ☐ ない

問47. 嵐山町周辺のタクシーを日常的に利用している方(月に数日以上の方)に伺います。その利用目的は？ ※複数回答可

- ☐ 通勤      ☐ 業務・仕事      ☐ 通学      ☐ 買物      ☐ 通院      ☐ その他私事

問48. では、嵐山町補助による「タクシー(高齢者外出支援※)」チケットは利用されていますか？

※嵐山町高齢者外出支援タクシー助成券制度：運転免許証を所有しない75歳以上の町民が対象で、タクシー利用時に初乗り運賃相当額が補助される制度。

- ☐ 利用している      ☐ ときどき利用      ☐ 利用しない・できない      ☐ 知らない

問49. 嵐山町高齢者外出支援タクシー助成券制度をどう思いますか？

- ☐ 非常に良い      ☐ 良い      ☐ やや良い  
☐ やや悪い      ☐ 悪い      ☐ 非常に悪い      ☐ わからない・知らなかった

問50. 町補助によるタクシー(高齢者外出支援)を利用している方に伺います。普段、何人でタクシーを利用されていますか？

- ☐ 一人      ☐ 二人      ☐ 三人以上

問51. 嵐山町周辺の「タクシー」についての総合的な評価は？

- ☐ 非常に満足      ☐ 満足      ☐ やや満足  
☐ やや不満      ☐ 不満      ☐ 非常に不満      ☐ わからない

問52. あなたは、タクシー利用にどの程度を支出していますか？ 1カ月の平均金額(千円単位)を記入してください。

※実際に支払っている金額の概算をお願いします。詳細な計算は不要です。

一カ月で、約   ,000 円/月 ※0円の場合は「0」と記入

問53. 近い将来、あなたのタクシー利用はどのように思いますか？

- 5年後は？ ☐ 今と同じ      ☐ 利用が増加      ☐ 利用が増加(補助)      ☐ 利用が減少  
 10年後は？ ☐ 今と同じ      ☐ 利用が増加      ☐ 利用が増加(補助)      ☐ 利用が減少



作業中ファイル





嵐山町周辺での「自転車」の利用について伺います。

- 問54. あなたは、嵐山町周辺での日常生活で自転車を利用していますか？  
 利用していない方は「ない」をチェック後、問 58 へ進んでください。
- ☐ 毎日      ☐ ほぼ毎日      ☐ 週に 3～5 日      ☐ 週に 1～2 日  
☐ 月に数日      ☐ 年に数日      ☐ 数年に一回程度      ☐ ない

- 問55. あなたが自転車を利用している移動目的は？ ※複数回答可
- ☐ 通勤      ☐ 業務・仕事      ☐ 通学      ☐ 買物      ☐ 通院      ☐ その他私事

- 問56. あなたは、自転車の利用にどの程度支出していますか？ 1 カ月の平均金額（千円単位）を記入してください。  
 ※車両購入費を除く、日常的にかかる費用（保険料、駐輪場代など）です。

一カ月で、約   ,000 円/月 ※0 円の場合は「0」と記入

- 問57. 「自転車」の利用に負担を感じていますか？
- ☐ 非常に負担      ☐ 負担      ☐ やや負担      ☐ 負担は感じない

- 問58. 近い将来、あなたの「自転車」の利用はどうなると思いますか？
- 5 年後は？ ☐ 今と同じ      ☐ 利用が増加      ☐ 利用が減少      ☐ 利用しなくなる  
 10 年後は？ ☐ 今と同じ      ☐ 利用が増加      ☐ 利用が減少      ☐ 利用しなくなる

- 問59. 武蔵嵐山駅の町営駐輪場の有料化についてどう思いますか？
- ☐ 賛成      ☐ 反対      ☐ やむを得ない・しかたがない      ☐ 感心がない・わからない



嵐山町周辺での「バイク、原付」の利用について伺います。

- 問60. あなたは、日常生活においてバイク、原付を利用していますか？ 利用していない方は、「ない」をチェック後、問 63 へ進んでください。
- ☐ 毎日      ☐ ほぼ毎日      ☐ 週に 3～5 日      ☐ 週に 1～2 日  
☐ 月に数日      ☐ 年に数日      ☐ 数年に一回程度      ☐ ない

- 問61. あなたがバイク、原付を利用している移動目的は？ ※複数回答可
- ☐ 通勤      ☐ 業務・仕事      ☐ 通学      ☐ 買物      ☐ 通院      ☐ その他私事

- 問62. あなたは、バイク・原付の利用にどの程度支出していますか？  
 1 カ月の平均金額（千円単位）を記入してください。  
 ※車両購入費を除く、日常的にかかる費用（燃料費、保険料、駐車場代など）です。

一カ月で、約   ,000 円/月 ※0 円の場合は「0」と記入



作業中ファイル







嵐山町周辺での「自動車」の運転について伺います。

問63. あなたは、日常生活で、自ら**自動車**を運転されていますか？ 運転されない方は「しない」をマーク後、問 76 へ。

- ☐ 毎日      ☐ ほぼ毎日      ☐ 週に 3～5 日      ☐ 週に 1～2 日  
☐ 月に数日      ☐ 年に数日      ☐ 数年に一回程度      ☐ しない

問64. 自動車を運転されている方に伺います。その目的は？ なお「送迎」とはあなたが運転して誰かを送り迎えすることです。 ※複数回答可

- ☐ 通勤      ☐ 業務・仕事      ☐ 通学      ☐ 買物      ☐ 通院  
☐ 送迎      ☐ その他私事

問65. あなたは、自動車を運転することに、どの程度を支出していますか？  
1 カ月の平均金額（千円単位）を概算で記入してください。

※車両購入費を除く、日常的にかかる費用（ガソリン代、保険料、点検整備費、駐車場代など）の概算です。車両リース代などは計算に入れないでください。

一カ月で、約   ,000 円/月

問66. あなたが自動車を運転する距離は一カ月で何キロ位ですか？

- ☐ わからない      ☐ 1～100km      ☐ 100～250km      ☐ 250～500km  
☐ 500～750km      ☐ 750～1000km      ☐ 1000～1500km      ☐ 1500km 以上

問67. あなたは自動車を運転することに負担を感じていますか？

- ☐ 非常に負担      ☐ 負担      ☐ やや負担      ☐ 負担は感じない

問68. 近い将来、自動車を運転することはどうなると思いますか？

- 5 年後は？ ☐ 今と同じ      ☐ 増加する      ☐ 減少する      ☐ しなくなる  
 10 年後は？ ☐ 今と同じ      ☐ 増加する      ☐ 減少する      ☐ しなくなる

⇒次ページに進んでください



作業中ファイル





嵐山町周辺での「自動車による送迎（あなたが運転して誰かを送迎）」について伺います。

問69. あなたは、嵐山町周辺での日常生活において自動車で誰かを送迎していますか？ 送迎をしていない方は、「ない」をマーク後、問 75 へ。

- ☐ 毎日      ☐ ほぼ毎日      ☐ 週に3～5日      ☐ 週に1～2日  
☐ 月に数日      ☐ 年に数日      ☐ 数年に一回程度      ☐ しない

問70. 自動車による送迎を日常的にしている方に伺います。あなたは、どなたを送迎していますか？ ※複数選択可

- ☐ 子ども      ☐ 妻      ☐ 夫      ☐ 父母（親）      ☐ 兄弟・姉妹  
☐ 祖父母      ☐ 友人・知人      ☐ 他

問71. あなたが送迎している方の移動目的は？ ※複数回答可

- ☐ 通勤      ☐ 業務・仕事      ☐ 通学      ☐ 買物      ☐ 通院      ☐ その他私事

問72. あなたは、自動車による送迎のために、どの程度を支出していますか？  
送迎に関する費用を1カ月の平均金額（千円単位）を概算で記入してください。

※車両購入費を除く、日常的にかかる費用（ガソリン代、保険料、点検整備費、駐車場代など）の概算です。車両リース代などは計算に入れないでください。

一カ月で、約   ,000 円/月

問73. あなたが送迎のために自動車を運転する距離は一カ月で何キロ位ですか？

- ☐ わからない      ☐ 1～100km      ☐ 100～250km      ☐ 250～500km  
☐ 500～750km      ☐ 750～1000km      ☐ 1000～1500km      ☐ 1500km 以上

問74. 「自動車による送迎（あなたが運転）」に負担を感じていますか？

- ☐ 非常に負担      ☐ 負担      ☐ やや負担      ☐ 負担は感じない

問75. 近い将来、「自動車による送迎（あなたが運転）」はどのように思いますか？

- 5年後は？    ☐ 今と同じ      ☐ 増加する      ☐ 減少する      ☐ しなくなる  
 10年後は？    ☐ 今と同じ      ☐ 増加する      ☐ 減少する      ☐ しなくなる



作業中ファイル





嵐山町周辺での「自動車による送迎(あなたが送迎される)」について伺います。

問76. あなたは、日常生活において自動車で送迎してもらっていますか？

送迎をしてもらっていない方は、「ない」をマーク後、問 82 へ。

- ☐ 毎日      ☐ ほぼ毎日      ☐ 週に 3～5 日      ☐ 週に 1～2 日  
☐ 月に数日      ☐ 年に数日      ☐ 数年に一回程度      ☐ ない

問77. 自動車による送迎を日常生活でされている方に伺います。あなたは、誰に送迎してもらっていますか？ ※複数選択可

- ☐ 子ども      ☐ 妻      ☐ 夫      ☐ 父母（親）      ☐ 兄弟・姉妹  
☐ 祖父母      ☐ 友人・知人      ☐ 他

問78. あなたが送迎してもらっている移動目的は？ ※複数回答可

- ☐ 通勤      ☐ 業務・仕事      ☐ 通学      ☐ 買物      ☐ 通院      ☐ その他私事

問79. あなたが自動車による送迎をしてもらっていることに、どの程度費用がかかっていると思いますか？ わかる範囲で結構ですので、1カ月の平均金額(千円単位)を記入してください。綿密な計算は不要です。※車両購入費を除く、日常的にかかる費用(ガソリン代、保険料、点検整備費、駐車場代など)の概算です。車両リース代などは計算に入れないでください。

一カ月で、約   ,000 円/月

問80. あなたが送迎してもらっている距離は一カ月で何キロ位ですか？

- ☐ わからない      ☐ 1～100km      ☐ 100～250km      ☐ 250～500km  
☐ 500～750km      ☐ 750～1000km      ☐ 1000～1500km      ☐ 1500km 以上

問81. 「自動車による送迎(あなたが送迎してもらう)」に負担を感じていますか？

- ☐ 非常に負担      ☐ 負担      ☐ やや負担      ☐ 負担は感じない

問82. 近い将来、「自動車による送迎(あなたが送迎してもらう)」はどのように変わりますか？

- 5年後は？ ☐ 今と同じ      ☐ 利用が増加      ☐ 利用が減少      ☐ 利用しなくなる  
 10年後は？ ☐ 今と同じ      ☐ 利用が増加      ☐ 利用が減少      ☐ 利用しなくなる



作業中ファイル





嵐山町周辺での「シニアカー(セニアカー、電動 3 輪車)」の利用について伺います。

問83. あなたは、嵐山町周辺での日常生活においてシニアカーを利用していますか？ 利用していない方は「ない」をマーク後、問 88 へ。

- ☐ 毎日      ☐ ほぼ毎日      ☐ 週に 3～5 日      ☐ 週に 1～2 日  
☐ 月に数日      ☐ 年に数日      ☐ 数年に一回程度      ☐ ない

問84. あなたがシニアカーを利用している移動目的は？ ※複数回答可

- ☐ 通勤      ☐ 業務・仕事      ☐ 通学      ☐ 買物      ☐ 通院      ☐ その他私事

問85. 「シニアカー」の利用距離は、一日でどの程度ですか？

- ☐ 500m未満      ☐ 500m～1km      ☐ 1km～2km      ☐ 2km～5km      ☐ 5km 以上

問86. あなたは、シニアカーの利用にどの程度支出していますか？ 1カ月の平均金額(千円単位)を記入してください。

※車両購入費を除く、日常的にかかる費用(電気代、保険料、点検整備費など)の概算です。車両リース代などは計算に入れないでください。綿密な計算は不要です。

一カ月で、約   ,000 円/月 ※0 円の場合は「0」と記入

問87. 「シニアカー」の利用に負担を感じていますか？

- ☐ 非常に負担      ☐ 負担      ☐ やや負担      ☐ 負担は感じない

問88. 近い将来、「シニアカー」のあなたの利用はどうなると思いますか？

- 5 年後は？ ☐ 今と同じ      ☐ 利用が増加      ☐ 利用が減少      ☐ 利用しなくなる  
 10 年後は？ ☐ 今と同じ      ☐ 利用が増加      ☐ 利用が減少      ☐ 利用しなくなる

ここからは「生活交通の実態と評価、ニーズ」について伺います。

問89. あなたの普段のおでかけの(自宅から外出される)頻度は？

- ☐ 毎日      ☐ ほぼ毎日      ☐ 週に 3～5 日      ☐ 週に 1～2 日  
☐ 月に数日      ☐ 年に数日      ☐ 数年に一回程度      ☐ ない

問90. おでかけの交通手段は、不便・不満ですか(便利・満足ですか)？

- ☐ 非常に不便・不満      ☐ 不便・不満      ☐ やや不便・不満  
☐ やや便利・満足      ☐ 便利・満足      ☐ 非常に便利・満足



作業中ファイル





問91. 前問のように思われた理由は？ ※複数選択可・どちらからも選択可

満足の理由

- ☐ 公共交通（バス）が便利
- ☐ 公共交通（鉄道）が便利
- ☐ 公共交通（タクシー）が便利
- ☐ 自動車（自ら運転）が便利
- ☐ 自動車（送迎される）が便利
- ☐ バイク・原付が便利
- ☐ 自転車が便利
- ☐ 移動の費用が安い・経済的
- ☐ その他 → [

不満・わからない理由

- ☐ 公共交通（バス）が不便
- ☐ 公共交通（鉄道）が不便
- ☐ 公共交通（タクシー）が不便
- ☐ 自動車（自ら運転）が不便
- ☐ 自動車（送迎される）が不便
- ☐ バイク・原付が不便
- ☐ 自転車が不便
- ☐ 移動の費用が高い・不経済

]

問92. あなたは、交通手段・移動方法の問題で、進路（進学や就職など）を考え直したり、断念したり、迷ったことがありますか？

- ☐ 実際にあった
- ☐ ある
- ☐ なんとなくある
- ☐ 無い

問93. 日常生活において、本当は行きたいのにいけない場所がありますか？

- ☐ ある（我慢している）
- ☐ ある（あきらめている）
- ☐ ある（努力している）
- ☐ 無い（昔はあった）
- ☐ まったく無い

問94. 前問で、本当は行きたいのに行けない場所がある方に伺います。具体的にはどこですか？ またなぜ行けないのですか？

場所：[ ] 理由：[ ]

問95. 嵐山町は、日常のおでかけを支える地域公共交通に関して、どのような施策をとるべきと思いますか？ ※複数回答可

- ☐ 既存の公共交通利用時の経済的負担軽減（公共交通の高齢者バスや通学者バス導入など）
- ☐ パーソナルな移動手段の充実（シニアカー購入の支援、タクシー券の拡大など）
- ☐ 公共交通の導入・充実（町内移動のコミュニティバス、路線バスの充実など）
- ☐ 交通施設の整備・充実（駅等の駐車場・駐輪場、待合空間の整備など）
- ☐ 自動車に過度に依存しない交通の実現（カーシェアリングの導入支援など）
- ☐ 地球温暖化防止・エコの充実（エコカー購入支援など）
- ☐ 公共交通施策は不要
- ☐ その他 → [ ]

最後に、あなた自身について伺います。

問96. あなたの年齢は？

- ☐ 15 歳以下
- ☐ 16～19 歳
- ☐ 20～29 歳
- ☐ 30～39 歳
- ☐ 40～49 歳
- ☐ 50～54 歳
- ☐ 55～59 歳
- ☐ 60～64 歳
- ☐ 65～69 歳
- ☐ 70～74 歳
- ☐ 75～79 歳
- ☐ 80 歳以上

15



作業中ファイル







問97. 性別は？

☐ 男 ☐ 女

問98. 嵐山町の居住は？

☐ 生まれてからずっと居住 ☐ Uターン（転出後再転入）  
☐ Iターン（転入） ☐ Jターン（転入）

問99. ご自宅がある地区は？

☐ 菅谷 ☐ 川島 ☐ 志賀1区 ☐ 志賀2区 ☐ おさし台  
☐ 平沢 ☐ 達山 ☐ 千手堂 ☐ 鎌形 ☐ 大蔵  
☐ 根岸 ☐ 將軍沢 ☐ 古里 ☐ 吉田 ☐ 越畑  
☐ 勝田 ☐ 広野 ☐ 杉山 ☐ 太郎丸

問100. 自動車の運転免許は？

☐ 持っていたが返納した ☐ 以前から持っていない  
☐ 持っている（返納予定無し） ☐ 持っている（返納予定有り）

問101. 免許返納予定有りの方に伺います。何年後に返納される予定ですか？

☐ 1年以内 ☐ 1～5年 ☐ 5～10年 ☐ 10年以上

問102. あなたのご職業は？ ※最も代表的なもの1つだけ

☐ 勤め人（会社員・公務員等） ☐ 会社役員等 ☐ 自営業（自宅）  
☐ 自営業（自宅外） ☐ パート・アルバイト ☐ 中学生  
☐ 高校生 ☐ 専門学校生 ☐ 大学・大学院生  
☐ 専業主婦・主夫 ☐ 無職 ☐ その他

問103. あなたの世帯構成及び世帯人数（世帯全員で）は？

構成：☐ 単身 ☐ 夫婦のみ ☐ 親子（親族の同居含む）  
☐ 三世帯（親族の同居含む） ☐ 兄弟姉妹など親族世帯のみ ☐ その他

人数：☐ 一人 ☐ 二人 ☐ 三人 ☐ 四人 ☐ 五人以上

ご協力ありがとうございました。ご意見等は以下にご記入ください。



作業中ファイル



## 4章 武蔵嵐山駅東口発路線バスの利用実態アンケート

### 4-1 アンケート調査概要

調査題名：武蔵嵐山駅東口発路線バスの利用実態アンケート

調査目的：廃止が決定した町内路線バスの利用実態・意向を廃止前に把握

配布期間：2015年3月

配布方法：バス車内での配布

回収方法：郵送回収

回答数：25部

### 4-2 集計について

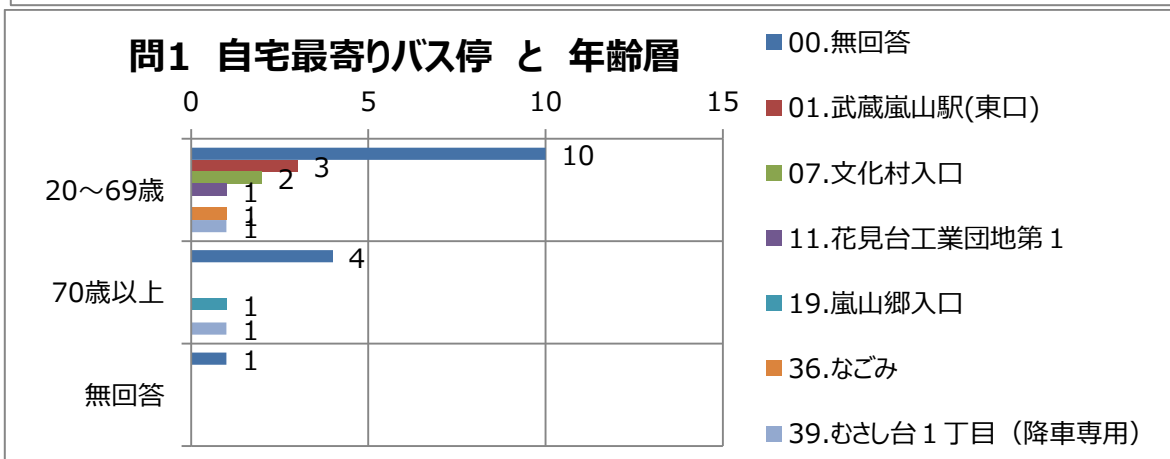
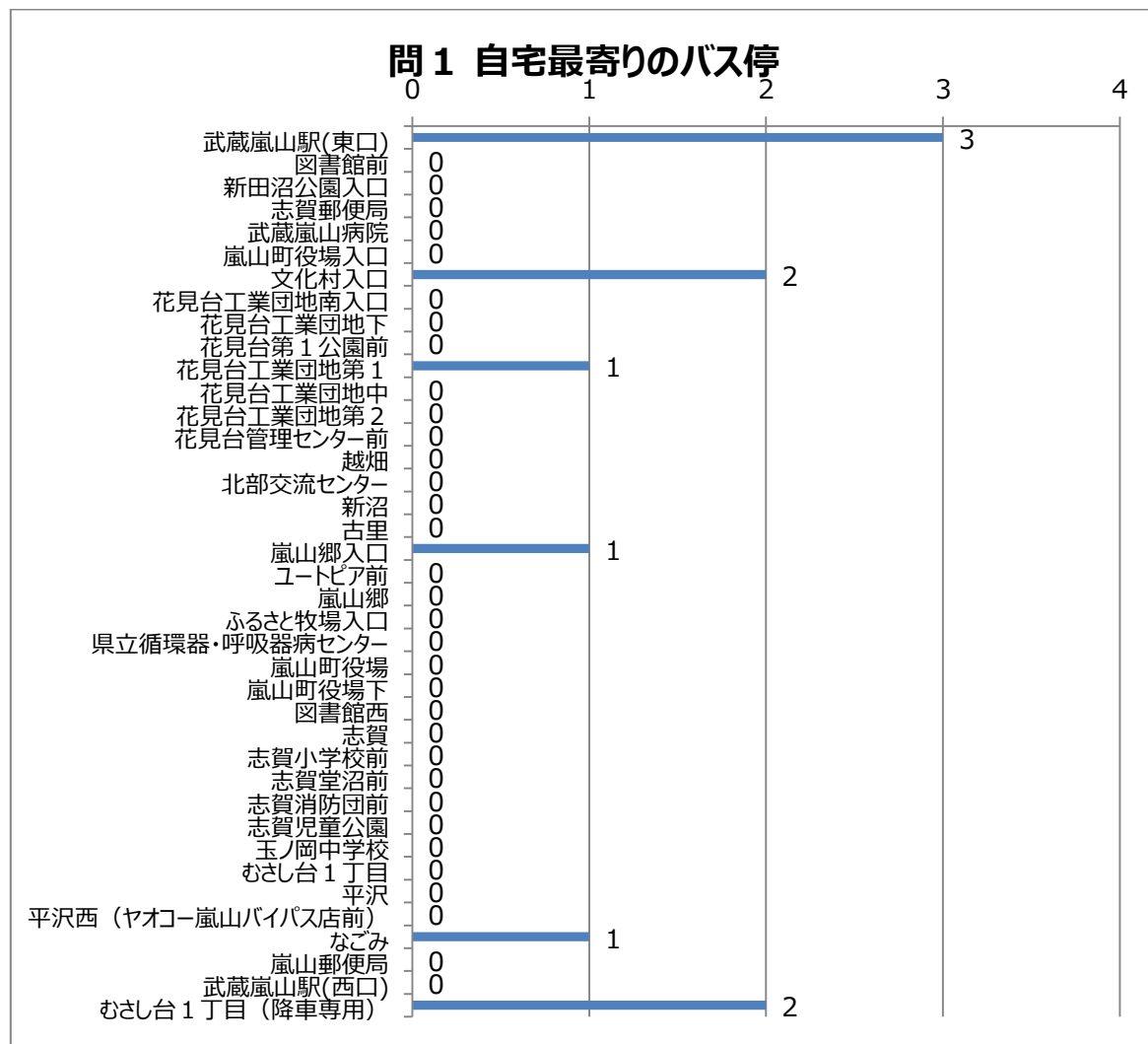
- ①無効な回答（単数選択の設問に複数回答した場合など）は「無効値」、回答が無いものは「無回答」として集計した。必要に応じて、これらを入れて集計する場合と入れない集計とする場合がある。
- ②単数選択の設問は、円グラフで示し、度数（回答数）と割合（%）を併記している。
- ③複数回答可の設問は、原則として棒グラフで度数（回答数）を示している。
- ④クロス集計については、無効値、無回答を除いて集計している。

## 4-3 アンケート集計

### 4-3-1 問1 自宅の最寄りバス停は？

分析結果

- ・自宅最寄りバス停としては、武蔵嵐山駅（東口）が3名と最も多い。
- ・回答数が7件であり、他18件は地域外居住の方（最寄りバス停が地域内に無い、又は無回答）。

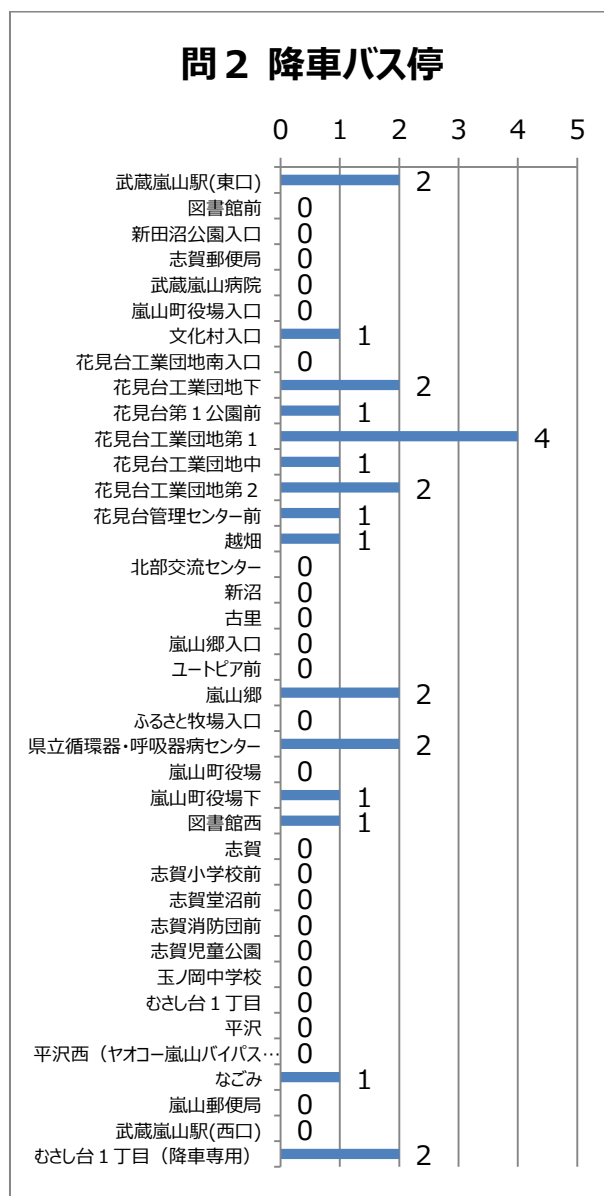
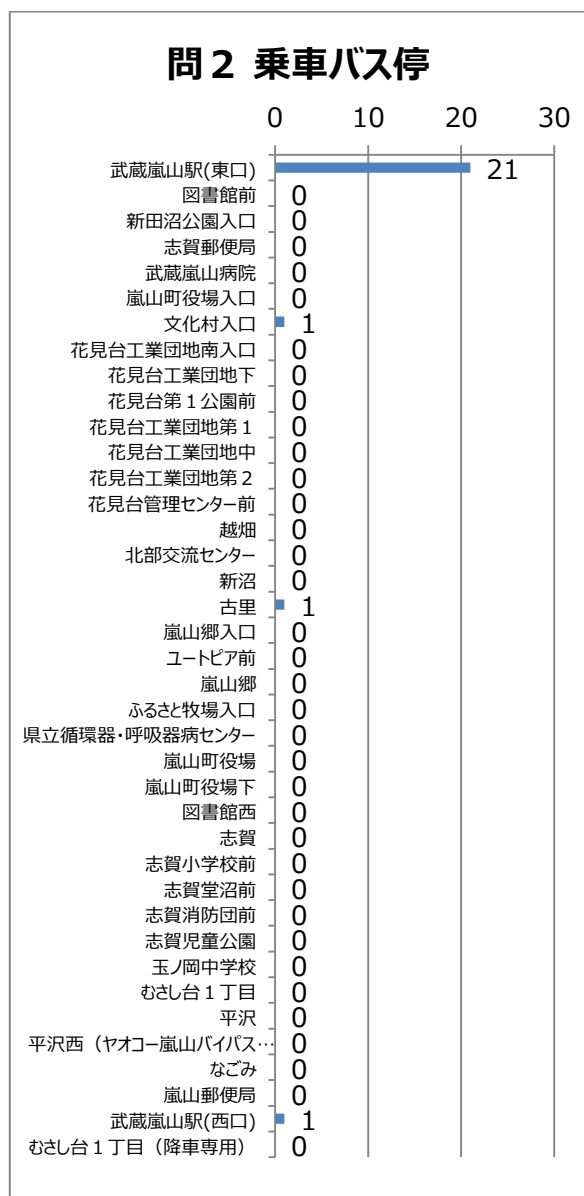


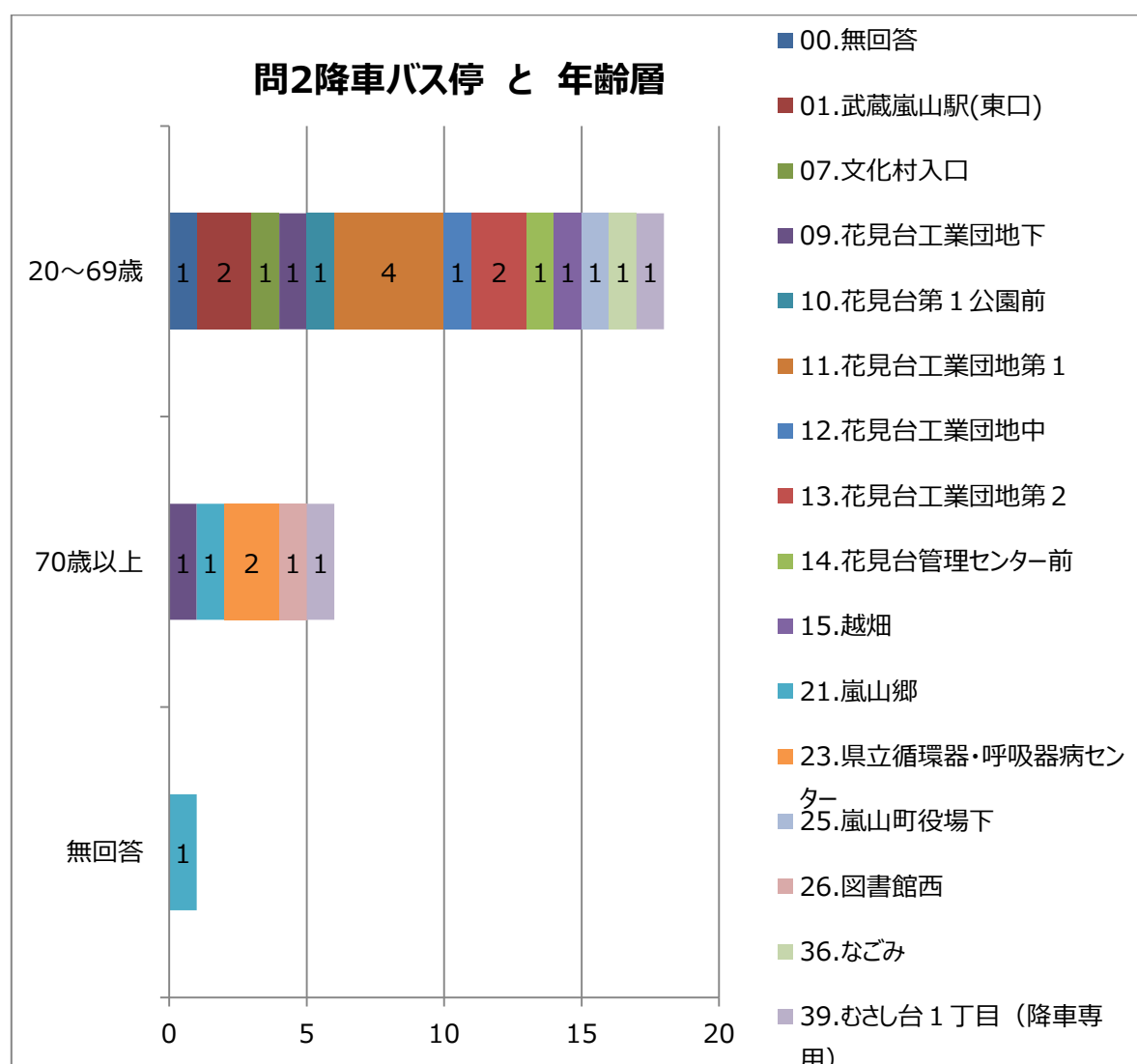
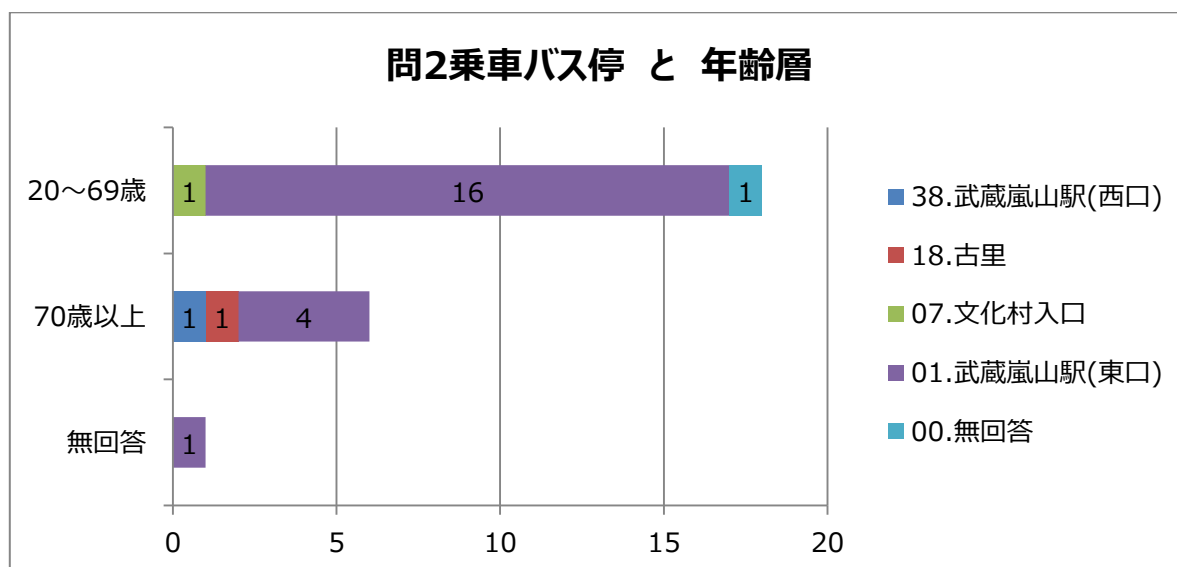


#### 4-3-2 問2 ご利用のバス停の区間は？

##### 分析結果

- 乗車バス停としては、武蔵嵐山駅（東口）が大部分をしめる。年齢層別に見ても同様な傾向がある。
- 降車バス停は、花見台工業団地が多い。嵐山郷、県立循環器・呼吸器病センターはそれぞれ2名。

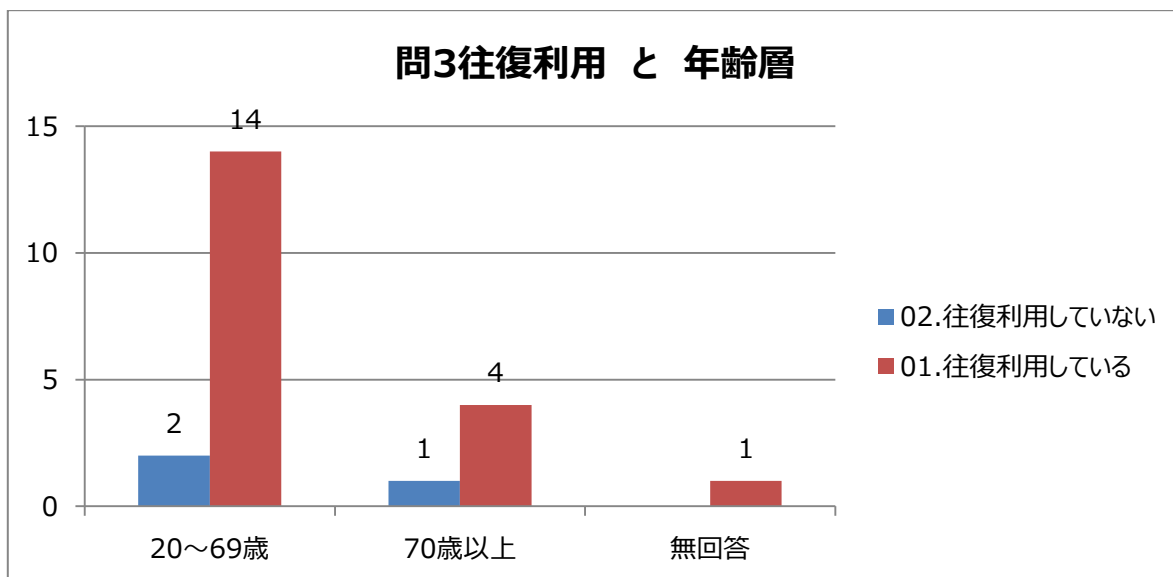
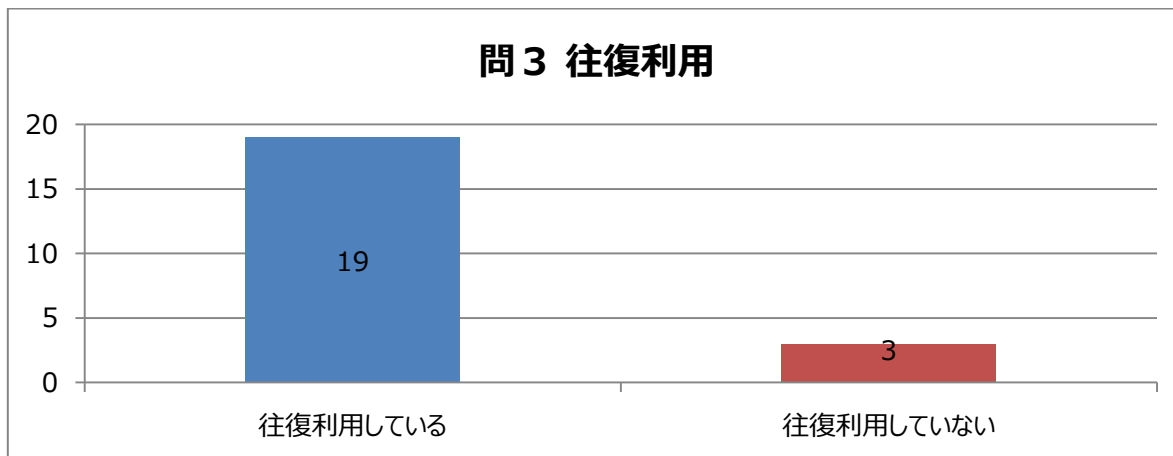




#### 4-3-3 問3 上記区間をバスで往復利用していますか？

分析結果

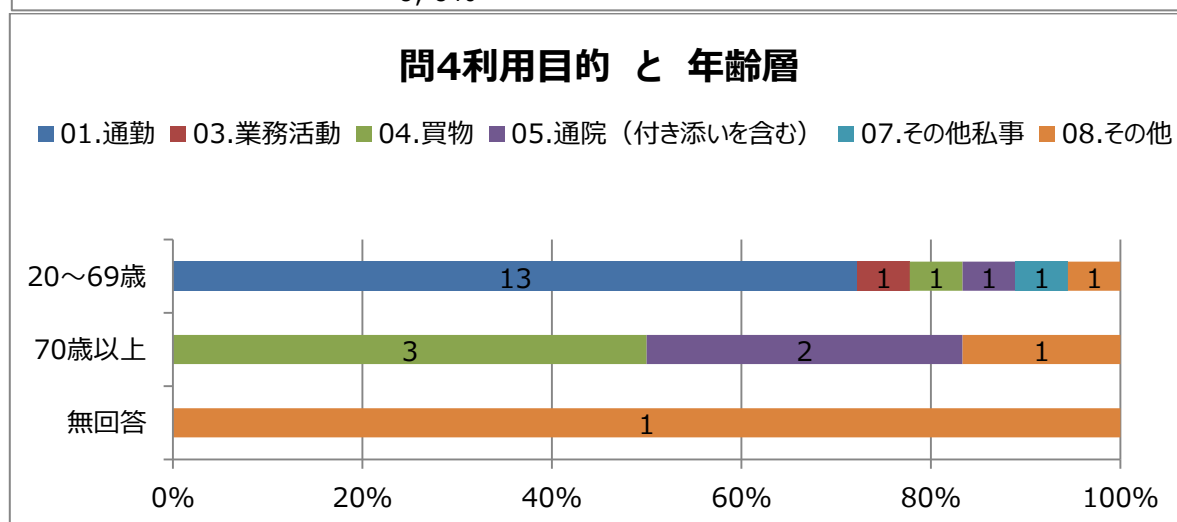
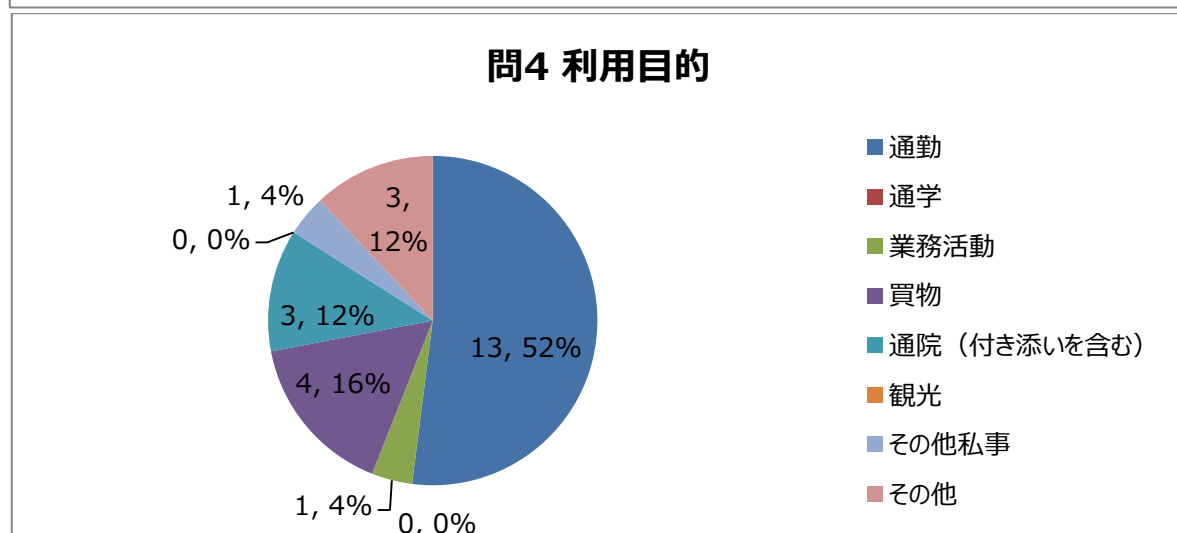
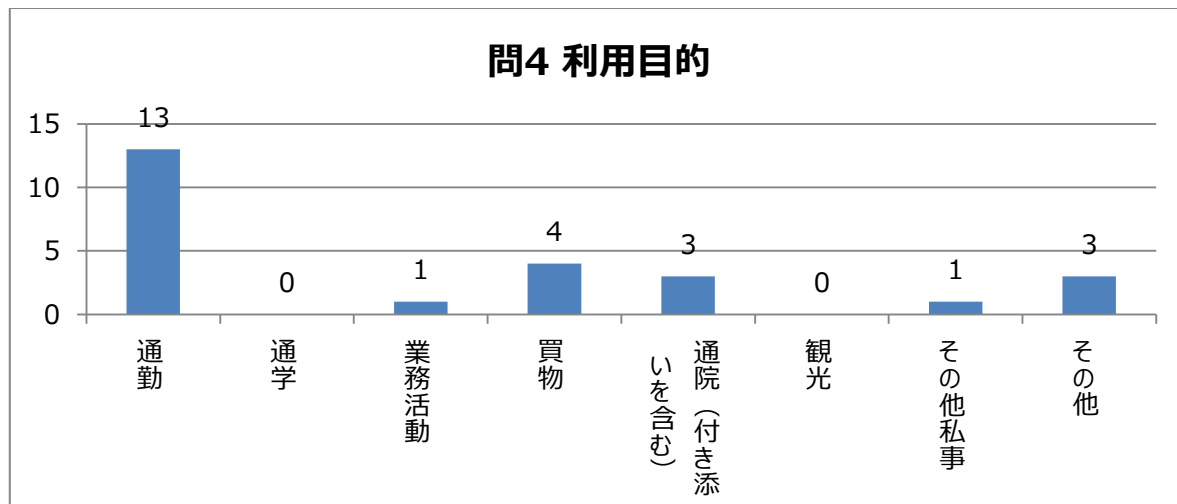
- ・約 86%が往復利用している。
- ・年齢層別にみても、往復利用の割合に大きな差はない。



#### 4-3-4 問4 路線バスを利用する目的は何ですか？ ※複数回答可

##### 分析結果

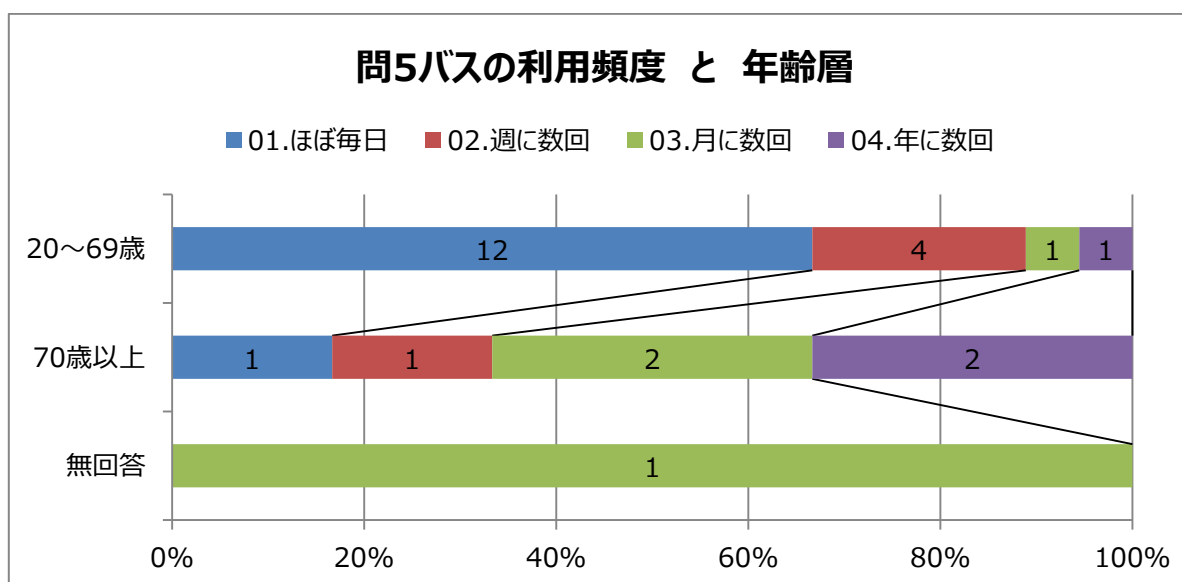
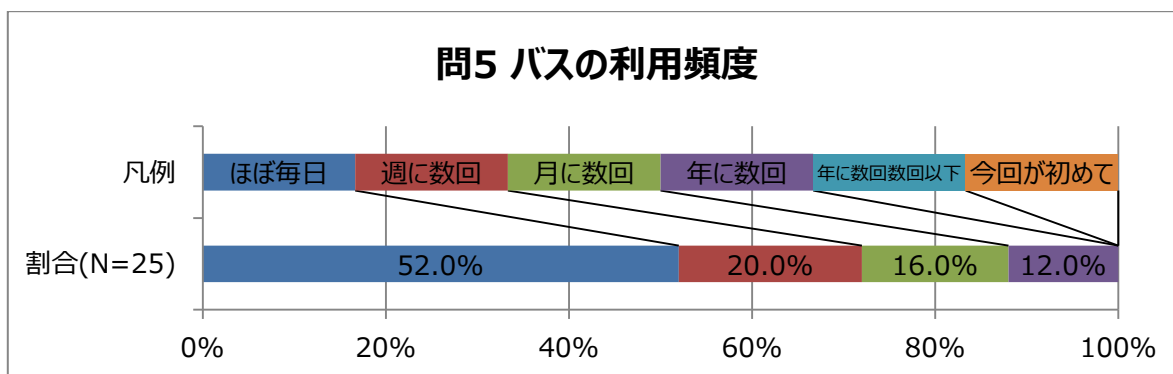
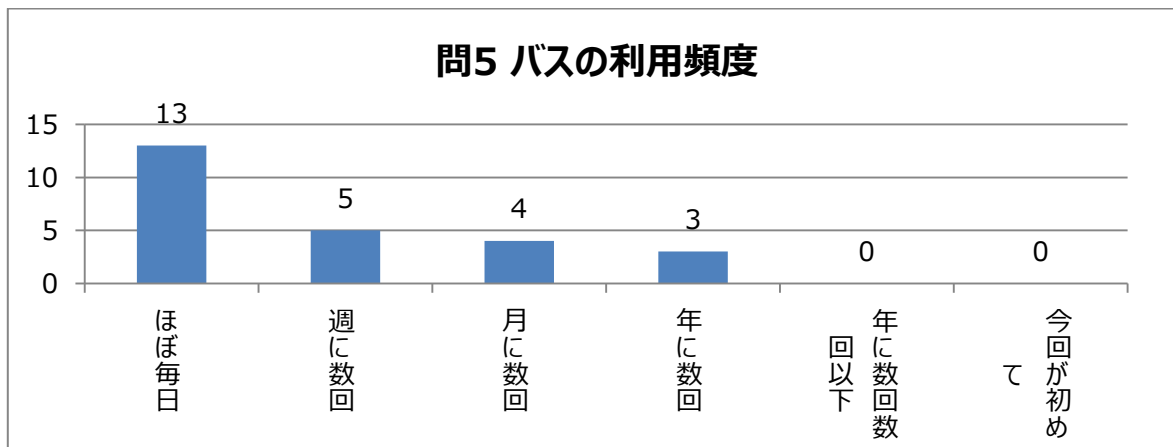
- ・路線バスの利用目的は、約 52%が通勤だが、通学利用は 0 人であった。続いて、買物（3 人）、通勤（2 人）、その他（2 人）であった。
- ・年齢別では、高齢者は買物と通勤の割合が高い。20～69 歳は通勤の割合が高い。



#### 4-3-5 問5 この路線バスの利用頻度はどれくらいですか？

分析結果

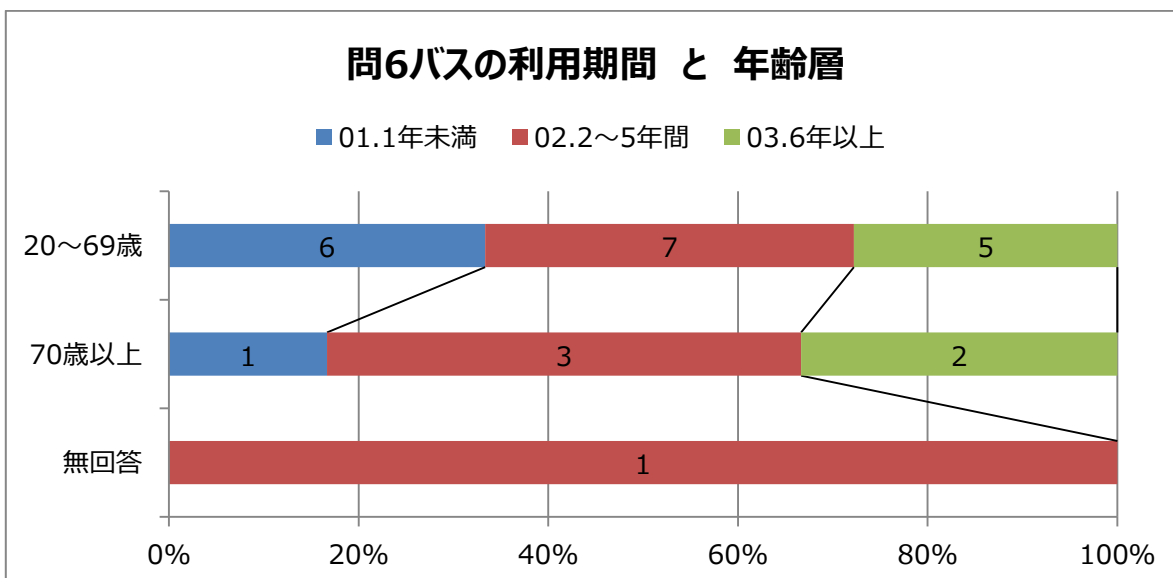
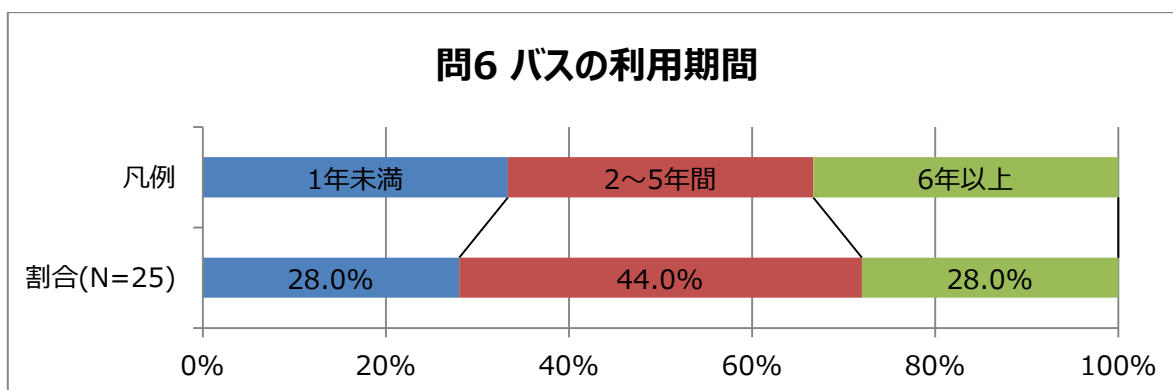
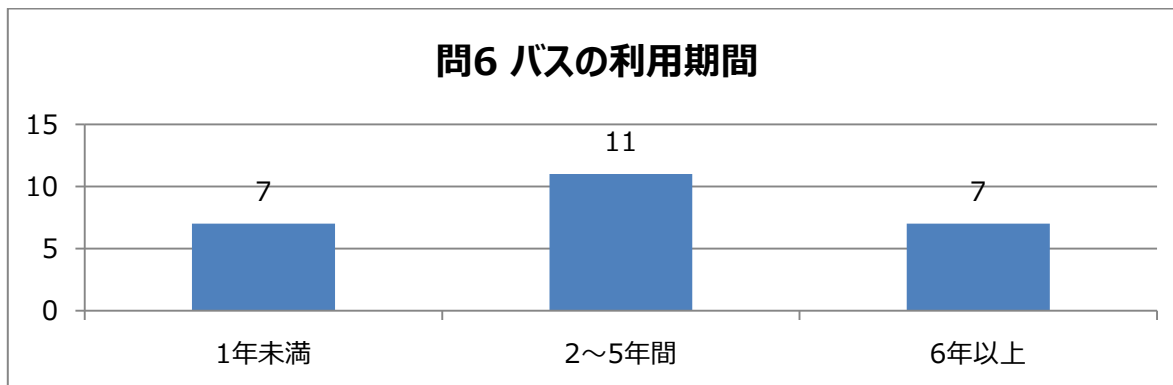
- ・路線バスの利用頻度は、ほぼ毎日が52%と最も多い。
- ・月に数回以上の利用者は、全体の88%となった。



#### 4-3-6 問6 この路線バスの利用期間はどれ位ですか？

分析結果

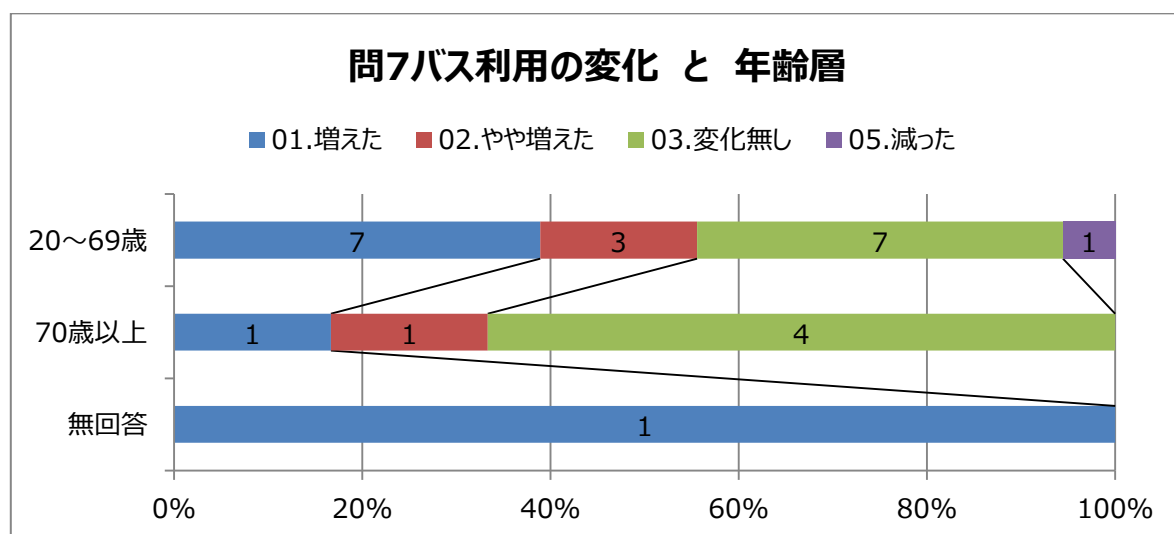
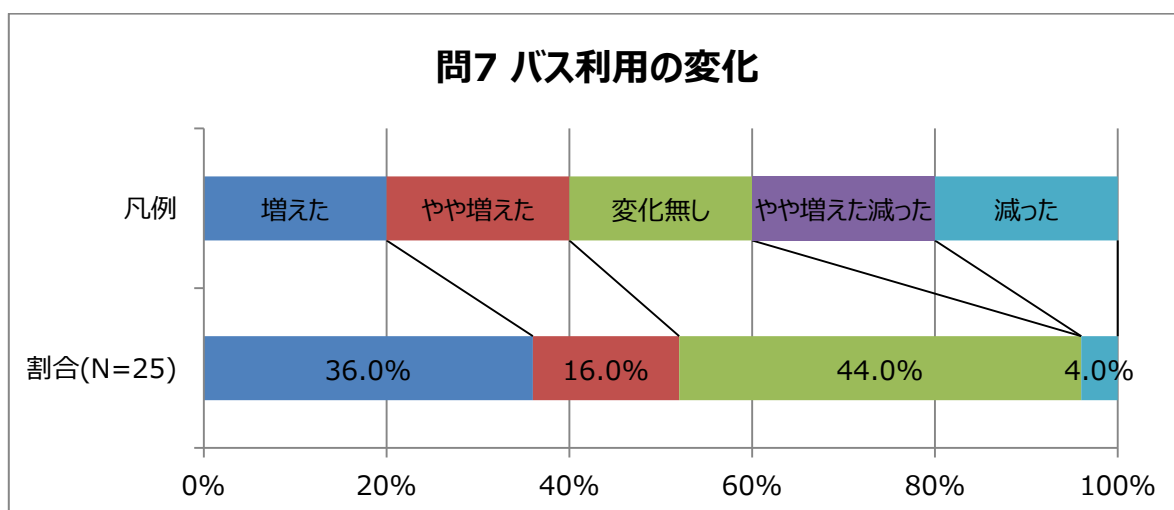
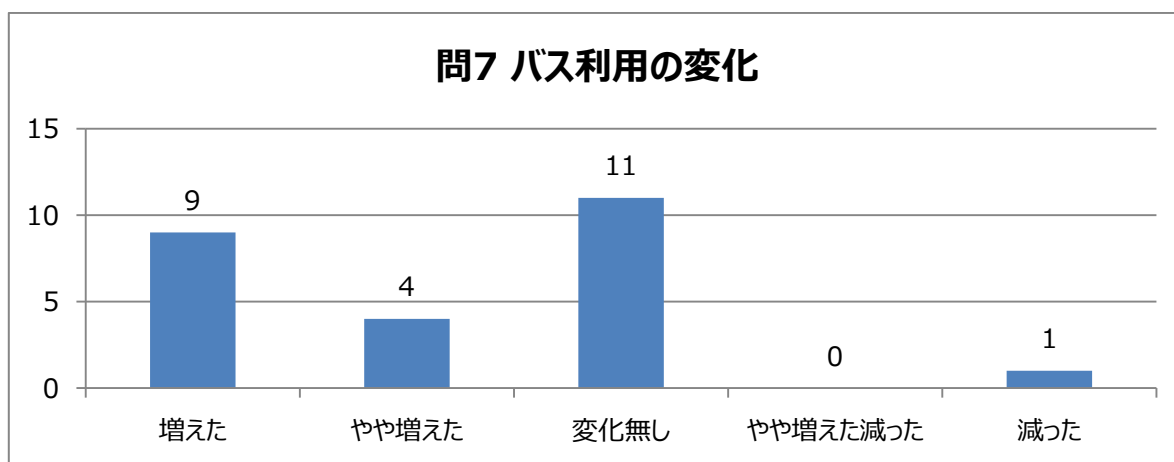
- ・路線バスの利用期間は、2～5年が最も多く44%となった。
- ・1年未満の新しい期利用者も7名（28%）確認された。



#### 4-3-7 問 07 ここ数年で、この路線バスの利用頻度（回数）は変化しましたか？

##### 分析結果

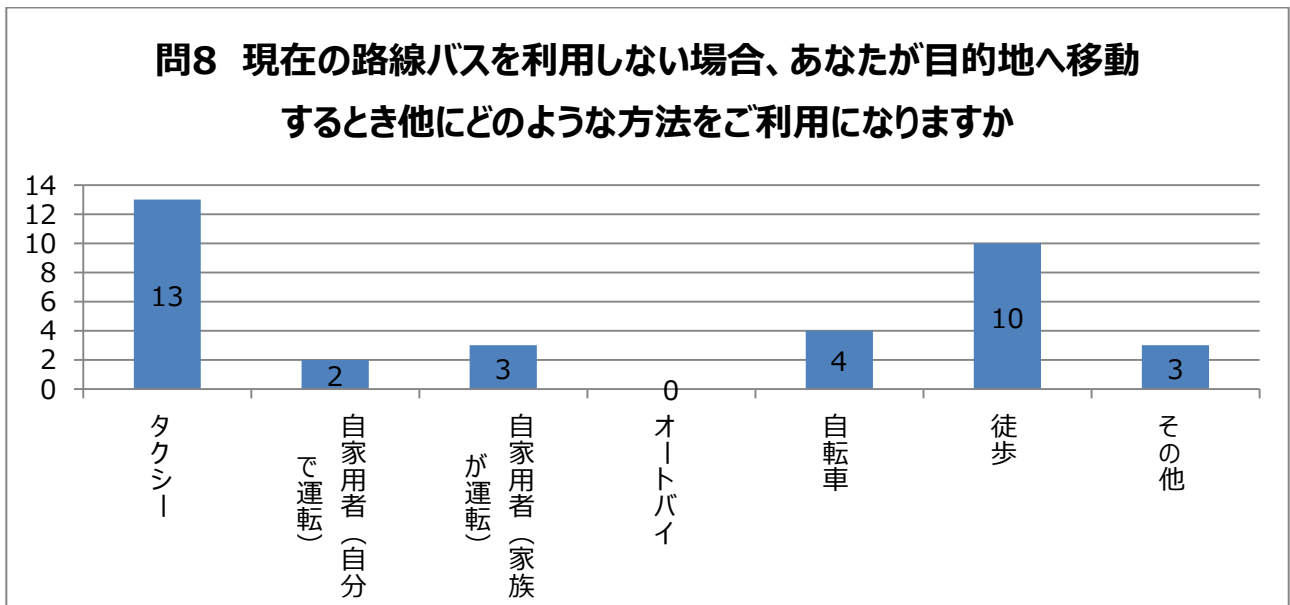
- ・バス利用の変化は無い方が44%と最も多い。
- ・バス利用が増えた方は「増えた」「やや増えた」を合わせると52%と過半数を超える。



4-3-8 問8 現在の路線バスを利用しない場合、あなたが目的地へ移動するとき他にどのような方法をご利用になりますか？ ※複数回答可

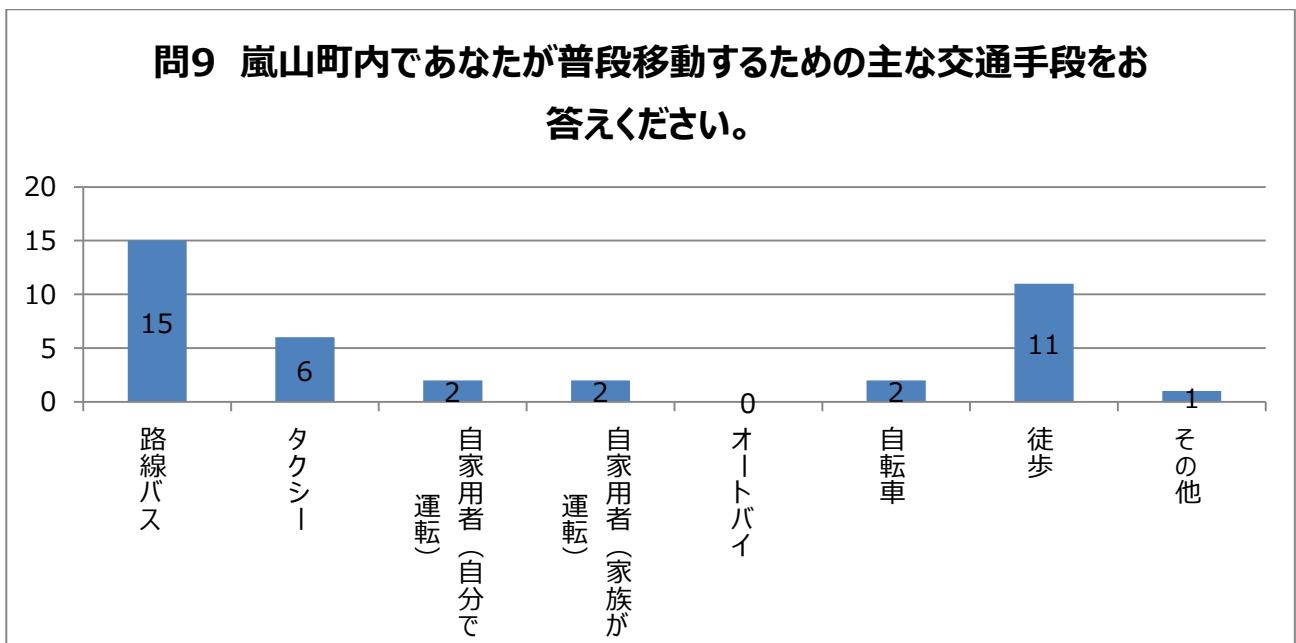
分析結果

- ・半数以上の13名がタクシーを利用すると回答。次に徒歩が多くなっている。
- ・自動車（自分で運転、家族が運転）を利用するとの回答は、5名と20%程度にとどまっている。



4-3-9 問9 嵐山町内であなたが普段移動するための主な交通手段をお答えください。 ※複数回答可

- ・路線バスの利用が15名と半数以上が回答。次に、徒歩（11人）、タクシー（6人）との順番になっている。

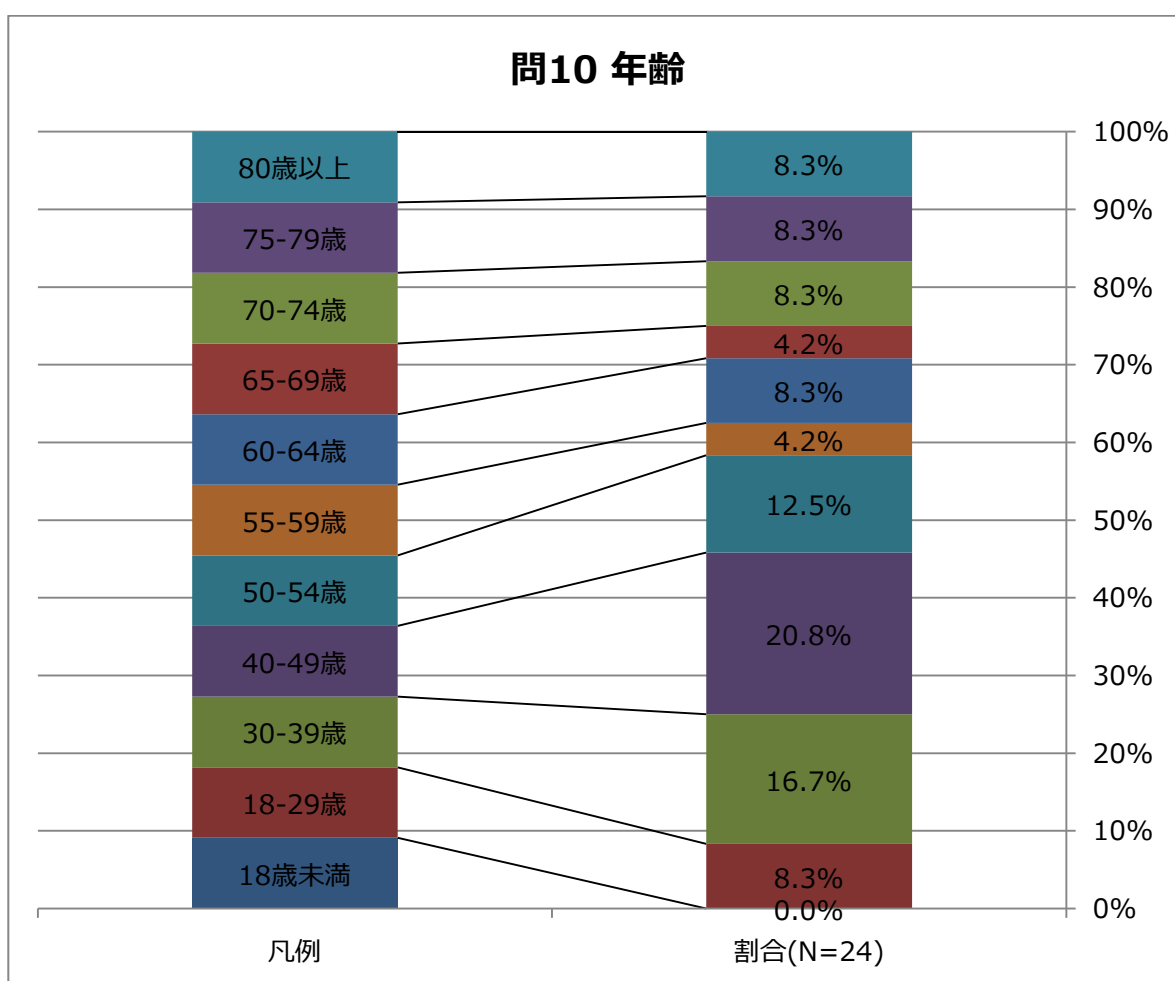
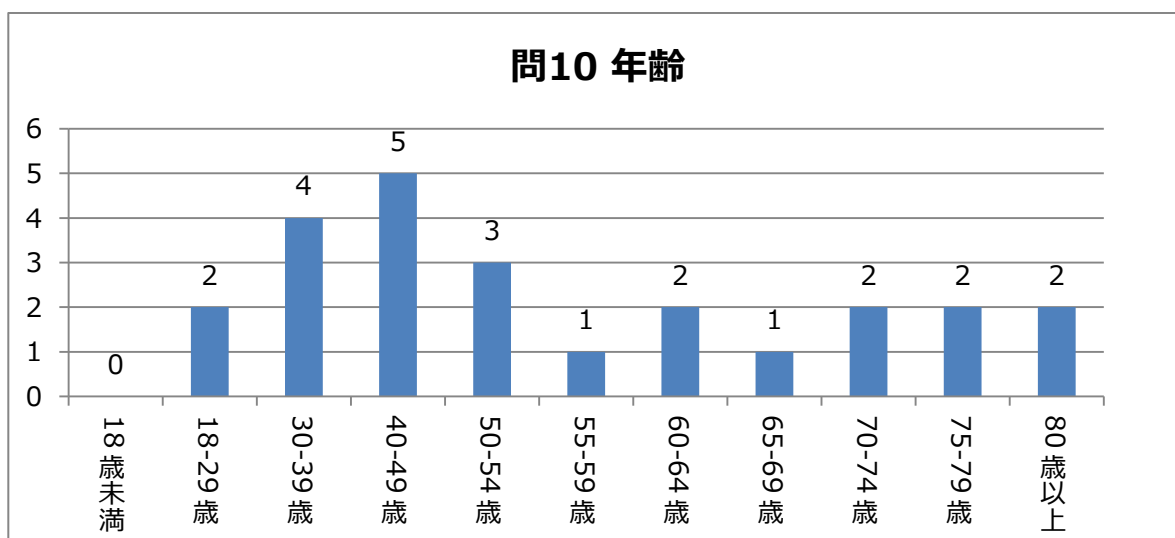




#### 4-3-10 問10 あなたの年齢についてお聞かせください

分析結果

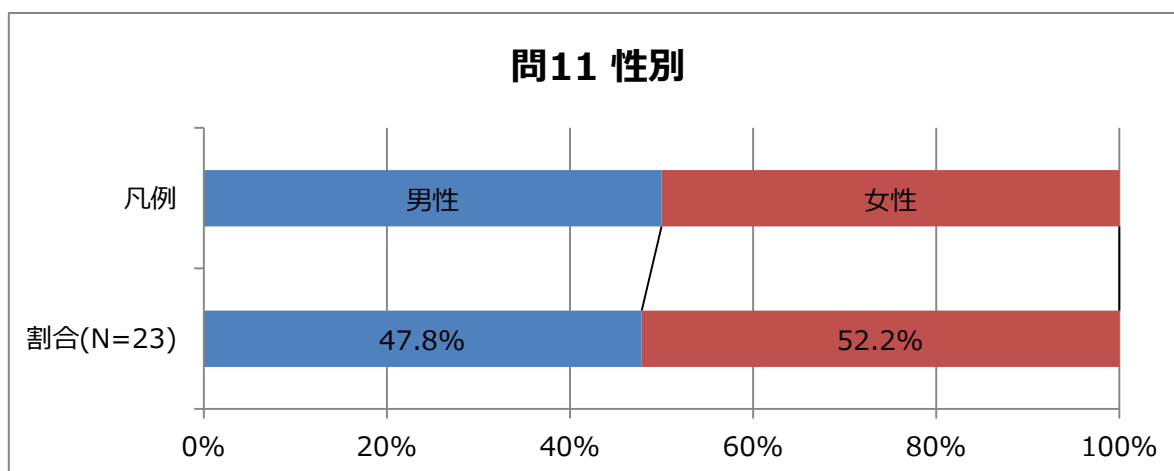
- ・生産年齢人口（16～65歳）が、約71%と多い。65歳以上の高齢者は約29%。



#### 4-3-1 1 問 11 あなたの性別についてお聞かせください

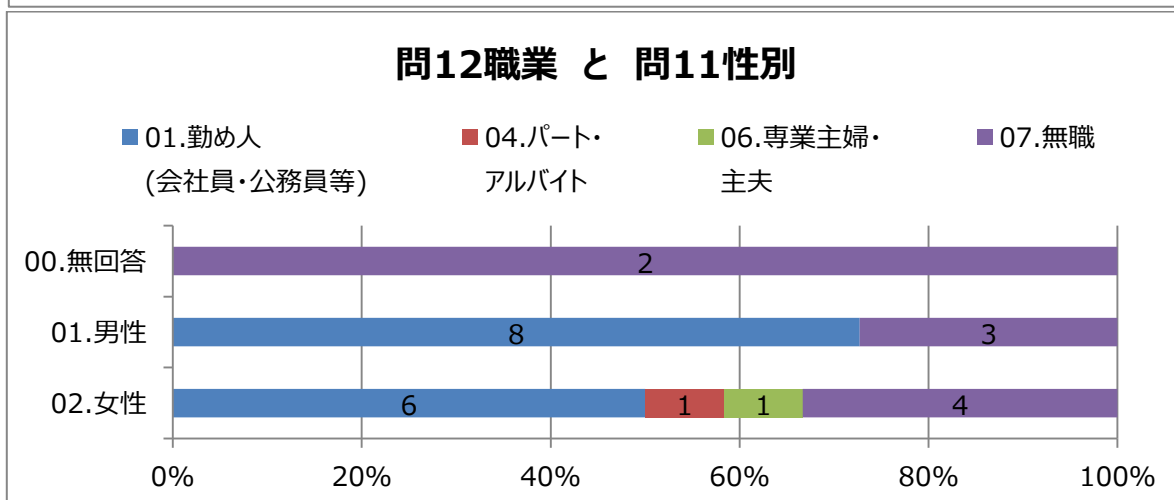
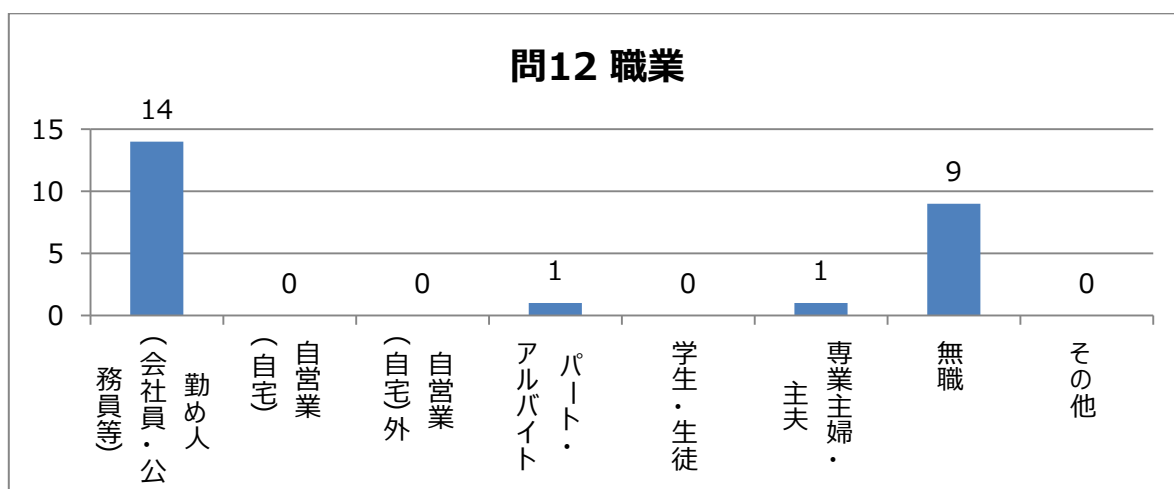
分析結果

- ・女性の回答が約 52%と、男性よりも若干多い。



#### 4-3-1 2 問 12 あなたのご職業についてお聞かせください

- ・勤め人が 14 名と多い。続いて、無職が 9 名となる。



#### 4-3-13 問13 ご意見等は、余白にご自由にお書きください

※参考まで 記載は原文のまま

| 自由記述内容（年齢、性別、職業、最寄りバス停）                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 年齢のいつている高齢者が多く、でなくともアシがなく、どうか役場のぜつだいなお力をおかりしてバスをだしてください。お願いいたします。（80歳以上, 女性, 専業主婦・主夫, 嵐山郷入口）                                                                                                                                                      |
| バスでのゲームやラジオの音がうるさいのに無神経に行っているの今だに一人いますので注意もしてくれない。バスが余裕をもって来てないのに運転手は謝罪の一言もないのでいいかげんにしてほしい。降りる際に何人もいるのに出口で立ち止まりもたもたしている人がいるし、せまい車内でスムーズに降りたいのに立ってじゃまなのにごいたりしない客が多い。（40-49歳, 男性, 勤め人(会社員・公務員等), 武蔵嵐山駅(東口)）                                         |
| 県立循環器呼吸器センター行きのバスは廃止にしないでほしい。自家用車のない人はバスを利用する以外に方法はありません。（75-79歳, 男性, 無職, 無回答）                                                                                                                                                                    |
| この路線バスは継続してください。高齢者にはとても便利でありがたいです。（70-74歳, 女性, 無職, 無回答）                                                                                                                                                                                          |
| 路線バスの廃止はとても不便になるので悲しいです。出来れば続けて頂きたかったです。今まで有難うございました。（18-29歳, 女性, 勤め人(会社員・公務員等), 無回答）                                                                                                                                                             |
| 一人暮らしの為、買物が遠いのでどうしても足も悪くバスを利用しないと行けないので、なんとかこのバスのおかげで大変助かっておりますので、つづけて頂きたいという事を切にお願い致します。つづけてください。（80歳以上, 無回答, 無職, 無回答）                                                                                                                           |
| ろせんバスがなくなっても、ちがうかいしゃに行っても、ろせんバスをつづけてください。（30-39歳, 男性, 勤め人(会社員・公務員等), 無回答）                                                                                                                                                                         |
| かわりになる交通手段のご検討をお願い致します。（50-54歳, 男性, 勤め人(会社員・公務員等), 無回答）                                                                                                                                                                                           |
| ①生活保護を受けていて身体的に徒歩では役場に行けないので駅～役場までのバスが無くなってしまうと、タクシー代をかけて毎月の保護費を戴きに行かなければならないので非常に困る。②日常の買い物がヤオコーさんだけなので、安い品物がある時はベイシアさんで買い物をしたいと思っています。駅→西平→ベイシア（カインズ）等の交通ルートがあると気持ち的に楽しみが増えると思います。③バスが皆無になってしまうのであればタクシー券の利用をお願いします。（30-39歳, 女性, 無職, 武蔵嵐山駅(東口)） |
| 2年程前から息子のショートステイ利用のため送迎に利用させていただき、大変助かっていたのですが、路線バス廃止の張紙を見て大変ショックを受けました。タクシー利用となりますと、私共の家計では大きな負担となり、大変悩ましき問題です。たとえ1本でも町内の主要施設を巡回する便を考慮して下さいます事を切にお願い申し上げます。町民でもないのにあつかましいお願いですが、重ねてお願い申し上げます。（無回答, 無回答, 無職, 無回答）                                 |
| 通勤に利用していますが、バスが廃止になってしまうとかなり困ります。東京から通っているの朝のバス時刻を会社の出勤時刻にちょうどいいのです。地域発展のためにぜひとも必要です。廃止しないで下さい。（30-39歳, 女性, 勤め人(会社員・公務員等), 花見台工業団地第1）                                                                                                             |
| バスをなくさないで下さい。（70-74歳, 女性, 勤め人(会社員・公務員等), 無回答）                                                                                                                                                                                                     |
| 市街循環バスは買い物に行くときとても助かりました。ありがとうございました。（50-54歳, 男性, 無職, むさし台1丁目（降車専用））                                                                                                                                                                              |
| 毎日の通勤に往復利用しております。自宅から駅までが遠く、自動車の運転が出来ない身としてはバスは非常に有難く、長年利用させていただいています。今後も是非存続を希望しています。（18-29歳, 女性, 勤め人(会社員・公務員等), 文化村入口）                                                                                                                          |
| 廃止はショックでした。本当に残念。バスがあるから喜んでいたので。（50-54歳, 女性, 勤め人(会社員・公務員等), 無回答）                                                                                                                                                                                  |

#### 4-4 アンケート原票（A4版、1枚、両面印刷）

武蔵嵐山駅東口発路線バスの利用実態アンケート

平成 27 年 3 月実施

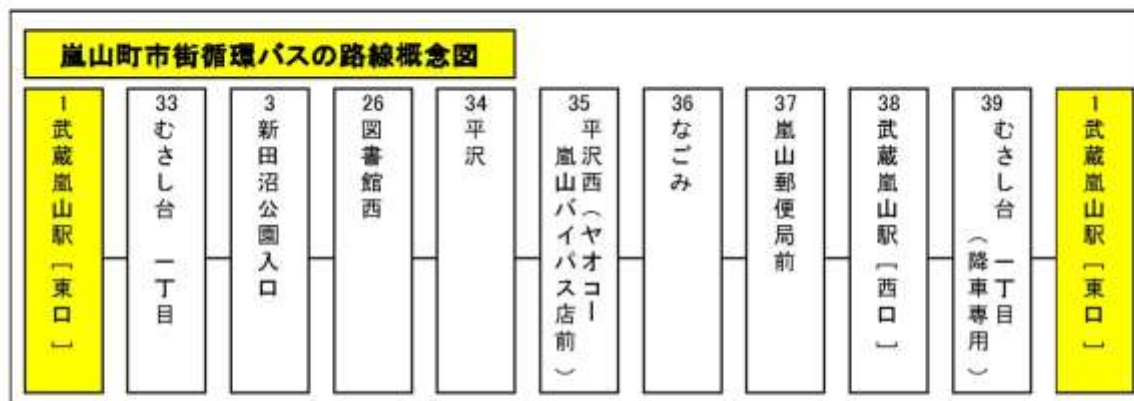
### 武蔵嵐山駅東口発路線バスの利用実態アンケート

（花見台工業団地方面、県立循環器・呼吸器病センター方面、嵐山町市街循環）

本アンケートは、イーグルバスが武蔵嵐山駅東口発の路線を廃止することに伴い、現在のバスを利用されている方の利用実態を把握し、町の交通施策の検討資料として活用することを目的として実施しております。ご協力をよろしくお願いします。

回答にあたっては、選択肢の番号に○をつけるか、記入欄に記入をお願いします。

普段利用しているバス停について、以下の路線概念図の番号（「1」～「39」）でお答えください。



問1. 自宅の最寄りバス停は？ ※路線沿線に居住されていない場合は「0」を記入

➤ 自宅の最寄りバス停の番号⇒  例)「花見台第一公園前」バス停の場合「10」と記入

問2. ご利用のバス停の区間は？

➤ 乗車バス停の番号⇒  降車バス停の番号⇒

問3. 上記区間をバスで往復利用していますか？（どちらかに「0」を記入）

1. 往復利用している 2. 往復利用していない

裏面の質問もご協力ください。

**問4. 路線バスを利用する目的は何ですか？ 主なもの1つをお答えください**

1. 通勤 2. 通学 3. 業務活動 4. 買物 5. 通院(付き添いを含む) 6. 観光  
7. その他私事(趣味・娯楽・訪問等) 8. その他( )

**問5. この路線バスの利用頻度はどれくらいですか？**

1. ほぼ毎日 2. 週に数回 3. 月に数回 4. 年に数回 5. 年に数回以下 6. 今回が初めて

**問6. この路線バスの利用期間はどれ位ですか？**

1. 1 年未満 2. 2～5 年間 3. 6 年以上

**問7. ここ数年で、この路線バスの利用頻度(回数)は変化しましたか？**

1. 増えた 2. やや増えた 3. 変化なし 4. やや減った 5. やや減った

**路線バス以外の交通手段について伺います。**

**問8. 現在の路線バスを利用しない場合、あなたが目的地へ移動するとき他にどのような方法をご利用になりますか？**

1. タクシー  
2. 自家用車(自身で運転) 3. 自家用車(家族が運転)  
4. オートバイ 5. 自転車  
6. 徒歩 7. その他( )

**問9. 嵐山町内であなたが普段移動するための主な交通手段をお答えください。**

1. 路線バス 2. タクシー  
3. 自家用車(自身で運転) 4. 自家用車(家族が運転)  
5. オートバイ 6. 自転車  
7. 徒歩 8. その他( )

**最後に、あなたご自身について伺います。**

**問10. あなたの年齢についてお聞かせください。**

1. 18 歳未満 2. 18-29 歳 3. 30-39 歳 4. 40-49 歳 5. 50-54 歳 6. 55-59 歳  
7. 60-64 歳 8. 65-69 歳 9. 70-74 歳 10. 75-79 歳 11. 80 歳以上

**問11. あなたの性別についてお聞かせください。**

1. 男性 2. 女性

**問12. あなたのご職業についてお聞かせください。**

1. 勤め人(会社員・公務員等) 2. 自営業(自宅) 3. 自営業(自宅外) 4. パート・アルバイト  
5. 学生・生徒 6. 専業主婦・主夫 7. 無職 8. その他

**問13. ご意見等は、以下の余白にご自由にお書きください。**

---

---

---

---

---

※本アンケートは、同封の封筒に入れて、3 月 31 日までに郵便ポストに投函してください。

ご協力ありがとうございました。