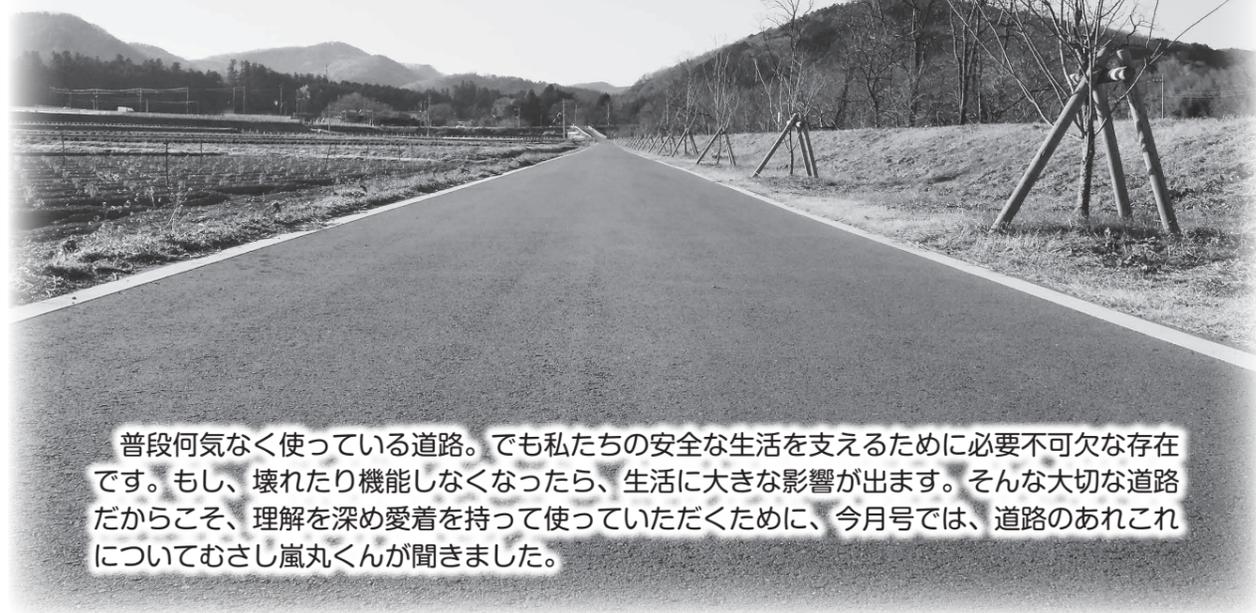




# みんなで守ろう 身近で大切な道



普段何気なく使っている道路。でも私たちの安全な生活を支えるために必要不可欠な存在です。もし、壊れたり機能しなくなったら、生活に大きな影響が出ます。そんな大切な道路だからこそ、理解を深め愛着を持って使っていただくために、今月号では、道路のあれこれについてむさし嵐丸くんが聞きました。

町道にも種類があるの。

町道は、幹線道路とその他道路に分けられます。幹線道路とは地区と地区、国道と県道をつなぐ道路で、その他道路は生活道路です。

町道にはどんな名前がつけられるの。

嵐山町では、町道（幹線道路）を、○△号と名前をつけて管理しています。○の部分、道路の等級のことを言い、1級、2級に分けられています。1級道路は、主要な集落（地区）間や国道道をつなぐ道、2級道路は、集落（地区）間、国道道と1級町道をつなぐ道と言います。△の部分、昭和42年に道路認定されたときに付けられた番号で、国道同様に北から南に向けて番号が付けられています。それ以降に認定された道路は、順番に番号が付けられます。通し番号で道路を管理している市町村もあります。

ちなみに、町道1-1号はどんな道を通っているの。

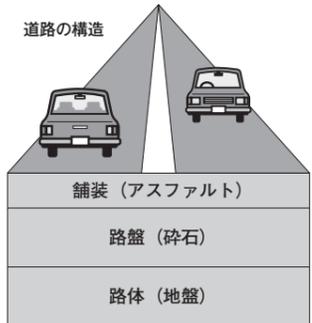
町道1-1号は、県道熊谷小川秩父線（ブルーベリー園）の交差点が起点となり、交差点から北に向かい、嵐山郷の北側を通り、深谷市（旧川本町）に抜ける道路です。



町道1-1号 (大字古里)

道路の構造ってどうなってるの。

大きく舗装、路盤（碎石）、路体に分けられます。舗装というのは、アスファルトの部分です。路体は、地面（地盤）で、路盤は、地面の上に敷く碎石の部分と言います。道路というとアスファルトが目がいりますが、アスファルトは、運転の快適性など路面の機能を確保するもので、交通安全性は、路盤や路体の役割が大きいです。要は、安全を維持するにはすべてが重要ということですね。



まちづくり整備課に質問しました。皆さん、道路についてどのくらい知っていますか。

道路にはどんな種類があるの。

道路は、高速自動車国道、一般国道、都道府県道、市町村道の4つに分けられます（道路法）。道路標識の形を見ることが、道路の種類（国道と県道）が分かります。



国道は逆三角形のマーク



県道は六角形のマーク

1町には国道254号が通っているけど、どうやって決められているの。

国道はかつて、国に重要な路線を1〜2桁の番号、それ以外は101番以降の番号を付けていました。101番以降は、基本的に北から南に向かい順に番号が付けられています。ちなみに、現在は、国道507号まであり、沖縄県にあります。

路面が赤い道路を見たことがあるけど、どういった意味なの。

事故が多い場所や交差点など注意が必要な場所の路面を赤くして、注意喚起しています。

路肩が緑色の道路も見たことがある。

グリーンベルトですね。歩道と車道が区分されていない道路で、歩行者が通行できる範囲を視覚的に表示しています。

センターラインのない道路があるけど、どんな理由があるの。

センターラインのない道路は、幅員が5.5メートル未満の道路です。幅員の狭い道路では、センターラインを引かないことで注意喚起をしています。

1町には橋はたくさんあるの。

町道には71橋あります。鎌形にある班蹊寺橋は、朱色の橋として有名ですよ。

1トンネルはたくさんあるの。

高速道路下や線路下などにいくつもあります。トンネルといえば、遠山トンネルがあったことを知っていますか。遠山トンネルは、明治15年に作られ、平沢地区と遠

1昔、国道254号バイパスって呼んでいた気がするけど…

バイパス道路とは、市街地などの混雑区間を迂回するための道路のことを言います。かつての国道254号は菅谷市街地を走っていましたが、昭和52年に迂回するための道（現在の国道254号）が整備されました。その新しくできた道が国道254号バイパスです。

その後、菅谷市街地を走っていた国道254号は、県道と町道に格下げとなったため、国道254号バイパスから国道254号となりました。

1高速道路も国道なの。

高速道路は、高速自動車国道という国道です。でも、首都高速道路は、自動車専用道路で都道や県道、市道なんですよ。都内だけでなく埼玉や千葉、神奈川県も通っています。また、圏央道も一般国道の自動車専用道路です（国道468号）。

自動車専用道路は、皆さんがイメージする高速道路と違い、一般の国道と同じ扱いになります。本来ならば最高速度は60km/hですが、道路標識により最高速度が指定されている場合は、その速度が最高速度となります。高速自動車国道と同じ感覚でスピードを出してしまうと、速度超過となります。道路標識や速度標識に注意しましょう。



昭和30年代のトンネルの様子

山地区を結ぶ道として必要不可欠なものでした。しかし、昭和29年6月に土砂が崩れ落ち、交通不能となりました。

平沢地区と遠山地区を結ぶ道の途中に、鎌形の吉野栄作さんに建てていただいた記念碑があります。遠山トンネル開設の経緯の一端について記されています。

なお、詳細については、町ホームページにある「嵐山町Web博物誌」をご覧ください。



遠山トンネルの碑

こんなことも教えてください



Q、土木の日っていつでしょう。  
A、答えは25ページにあります。